



CATÁLOGO SIMPPLIFICADO DE PEÇAS

SEDAN

1600/GASOLINA e ÁLCOOL

INTRODUÇÃO

Esse catálogo contém todas as peças de reposição da Volkswagen para o modelo 113-1600. Todas as modificações serão publicadas em suplementos.

As peças mencionadas neste catálogo formam dez (10) grupos no seu total, correspondentes a sua disposição de emprego nos diversos agregados do produto, e mais três (3) outros, abrangendo componentes, formando conjuntos distintos e peças estandardizadas, em geral.

Cada grupo divide-se em sub-grupos. Estes podem ser desmembrados em peças individuais. As peças que compõem os grupos e sub-grupos mencionados, são publicadas e numeradas de conformidade com a ordem de sua construção.

A numeração das peças é formada de nove (9) algarismos.

Os três (3) primeiros indicam o modelo do produto para o qual a peça foi desenvolvida. O quarto (4º) algarismo indica a numeração do grupo. Os dois subsequentes, (5º e 6º) determinam o sub-grupo, finalmente, os três (3) últimos algarismos indicam a numeração da peça propriamente dita.

Em casos de alteração na sua construção ou modificação da matéria-prima empregada, as peças que não puderam ser substituídas pelas de modelo anterior, serão marcadas com uma letra ou número, acrescidos à numeração existente.

A sequência das modificações é discriminada em ordem alfabética ou numérica, conforme conveniência explicativa.

A indicação para peças que se dividem em cores, consta após a denominação da peça por meio de dois (2) algarismos.

Por exemplo:



As designações — dianteiro, traseiro, esquerdo e direito — devem, sempre, ser interpretadas tendo por base o sentido de direção do veículo. Em caso de uma peça de reposição servir somente para um dos lados, deve-se observar: — final ímpar para o lado esquerdo e o final par para o lado direito.

CODIFICAÇÕES

Neste catálogo de peças de reposição, aparecem codificadas e colocadas à esquerda ou à direita das margens da coluna "denominação", as observações com referência a aplicação de vários itens, as quais, poderão ser interpretadas da seguinte maneira:

| ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|----------|-------------|-------|
| | | 1600 |
| M | | 12/83 |
| M | 01/84 | |
| F | | ZEP |
| F ZEP | 01/84 | 12/83 |

ESQUERDA:

SIGNIFICA:

A PARTIR DE:

JANEIRO 1984

DIREITA:

SIGNIFICA:

ATÉ:

DEZEMBRO 1983

x = Na coluna "quantidade" indica: conforme necessidade

* = Na coluna "quantidade" indica: em metros

+ = A esquerda do número da peça indica: fornecido somente no "jogo de reparo"

B = Equipamento complementar ou reduzido

S = Equipamento especial

M = Motor nº

F = Chassi nº

QUADRO DE PRODUÇÃO

MÊS/ANO CHASSI

Jan/84 ZEP

RELAÇÃO DE ACABAMENTOS DOS VEÍCULOS DA NOSSA LINHA DE FABRICAÇÃO

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO |
|--------|---|
| B-014 | Bancos dianteiros "Recaro" |
| B-021 | Banco traseiro anatômico |
| B-024 | Revestimentos em "tecido" |
| B-028 | Revestimentos em "plástico" |
| B-032 | Tampa do bocal do combustível com chave |
| B-045 | Puxador da tampa dianteira com chave |
| B-052 | Iluminação do porta-malas |
| B-053 | Iluminação do porta-luvas |
| B-054 | Tampa do porta-luvas com chave |
| B-055 | Tampa do porta-luvas com fecho |
| B-056 | Furgão com vidros laterais curvos |
| B-058 | Iluminação do compartimento do motor |
| B-067 | Bateria 54 Ah |
| B-068 | Pré-aquecimento da mistura do ar de admissão |
| B-072 | Relógio a quartzo |
| B-073 | Acendedor de cigarros |
| B-074 | Tacômetro |
| B-075 | Iluminação do cinzeiro |
| B-076 | Relógio a quartzo "digital" |
| B-082 | Buzina plana |
| B-087 | Alternador 50A |
| B-089 | Pára-brisa laminado |
| B-091 | Freio a disco |
| B-102 | Vidro traseiro anti-embaçante |
| B-103 | Sereia com sinalizador rotativo (luz vermelha) |
| B-104 | Sereia com sinalizador rotativo (luz azul) |
| B-106 | Sereia com sinalizador rotativo (luz amarela) |
| B-107 | Sereia eletrônica "Rontan" |
| B-108 | Sereia eletrônica 50W "Rontan" |
| B-113 | Frisos das calhas do teto |
| B-116 | Encostos reclináveis dos bancos dianteiros |
| B-117 | Ganchos de reboque |
| B-119 | Ventilação forçada |
| B-121 | Janelas laterais traseiras basculantes |
| B-123 | Sereia |
| B-126 | Sereia eletro-mecânica "Rontan" com dois sinalizadores luminosos bi-direcionais |
| B-127 | Capa de proteção do banco do motorista |
| B-129 | Faróis com lâmpadas amarelas |
| B-133 | Janelas laterais dianteiras basculantes |
| B-136 | Vacuômetro |
| B-138 | Espelho retrovisor externo direito |
| B-146 | Bateria 42 Ah |
| B-155 | Calotas cromadas |
| B-156 | Lanternas de luz de ré |
| B-159 | Lavador do pára-brisa com bomba elétrica e temporizador |
| B-162 | Protetores de borracha dos pára-choques |
| B-163 | Frisos nas aberturas das rodas |
| B-168 | Faróis com lâmpadas halógenas |
| B-174 | Com aquecimento (modelos refrigerados a água) |
| B-175 | Com aquecimento (modelos refrigerados a ar) |
| B-181 | Regulagem do pré-aquecimento da mistura |
| B-183 | Protetor do motor |
| B-184 | Cintos de segurança retráteis traseiros |
| B-186 | Cintos de segurança retráteis dianteiros |
| B-188 | Radiador com maior capacidade |
| B-189 | Etiquetas adesivas com inscrição em inglês |
| B-194 | Gol "Furgão" |
| B-197 | Velocímetro em milhas |
| B-198 | Sinalizador rotativo (luz vermelha) |
| B-199 | Sinalizador rotativo (luz azul) |
| B-203 | Sereia eletro-mecânica "Rontan" com dois sinalizadores luminosos |

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO |
|--------|---|
| B-204 | Spoiler dianteiro |
| B-206 | Espelho retrovisor interno anti-ofuscante |
| B-207 | Capota de lona "Pissoletro" |
| B-209 | Painel divisorio superior do compartimento do motorista (mod. 211) |
| B-210 | Amortecedores reforçados (para carga útil de 1075 kg) |
| B-213 | Encosto do banco traseiro fixo |
| B-214 | Assento do banco traseiro dobrável |
| B-222 | Motor diesel 1.6 L |
| B-223 | Porta-malas com revestimentos de luxo |
| B-224 | Porta-pacotes dobrável |
| B-225 | Frisos na linha de cintura |
| B-229 | Apoios de cabeça reguláveis e removíveis nos encostos dos bancos dianteiros |
| B-235 | Tapetes interiores (pré-moldados) + revestimentos "faixa buclé" |
| B-238 | Luz de advertência |
| B-249 | Câmbio automático |
| B-250 | Sereia eletrônica 25W "Rontan" com dois sinalizadores bi-direcional |
| B-251 | Sereia com símbolo meia-lua |
| B-257 | Direção a direita |
| B-258 | Apoio de cabeça + descansa-braço (encosto do banco traseiro) |
| B-260 | |
| B-261 | |
| B-269 | |
| B-263 | } Auto-Rádio |
| B-265 | |
| B-266 | |
| B-270 | |
| B-274 | Ventilador do teto (Ambulância) |
| B-276 | |
| B-280 | Toca-fitas |
| B-284 | |
| B-288 | |
| B-291 | |
| B-293 | |
| B-297 | |
| B-328 | |
| B-329 | |
| B-330 | |
| B-341 | |
| B-344 | |
| B-348 | |
| B-349 | |
| B-350 | |
| B-355 | |
| B-357 | |
| B-358 | |
| B-367 | |
| B-368 | |
| B-369 | |
| B-370 | |
| B-374 | |
| B-375 | |
| B-399 | |
| B-400 | |
| B-401 | |
| B-406 | |
| B-407 | |
| B-408 | |
| B-409 | |
| B-416 | |
| B-418 | |
| B-419 | |
| B-421 | |
| B-422 | |
| B-423 | |
| B-424 | |
| B-425 | |

CÓDIGO

DISCRIMINAÇÃO

| | |
|-------|--|
| B-432 | Motor industrial com regulador de rotação |
| B-433 | Radiador de óleo |
| B-435 | Revestimentos "alto-padrão" |
| B-436 | Janelas laterais e traseira em chapa (Gol Furgão) |
| B-441 | Spoiler traseiro |
| B-448 | Terminal de escapamento cromado |
| B-449 | Filtro de ar (sistema chaminé) |
| B-450 | Amortecedor a gás na tampa traseira |
| B-458 | Revestimentos de luxo "grade" |
| B-461 | Antena elétrica |
| B-471 | Versão "TS/GTS" (Passat) |
| B-472 | Versão "GLS" (para Passat) e "CG" (para Santana) |
| B-474 | Versão "GT" (para Gol) e "GTS" (para Passat) |
| B-481 | Caixa de mudanças 5 marchas |
| B-485 | Rodas "metal leve fundido" |
| B-535 | Kombi-camping "Karmann-ghia" |
| B-539 | Versão "CD" |
| B-549 | Versão "LSE" |
| B-560 | Teto solar |
| B-561 | Janelas defletores das portas dianteiras |
| B-564 | Pára-brisa laminado "degradê" |
| B-568 | Vidros coloridos verdes |
| B-570 | Faróis anti-neblina com lâmpadas de halogênio |
| B-571 | Lanternas traseiras anti-neblina |
| B-572 | Buzina dupla (tipo Caracol) |
| B-573 | Ar condicionado |
| B-574 | Rodas de disco 5 J x 13 H2 |
| B-575 | Furgão "Karmann-ghia" |
| B-590 | Motor 1.8 L com maior potência |
| B-593 | Motor 1.6 L (refrigerado a água) |
| B-595 | Motor 1.5 L (refrigerado a água) |
| B-599 | Motor 1.8 L (refrigerado a água) |
| B-602 | Versão "S" |
| B-603 | Versão "LS" |
| B-605 | Tampa traseira grande |
| B-633 | Supressor de interferências |
| B-651 | Levantadores elétricos para vidros |
| B-656 | Assento dianteiro esquerdo com regulagem de altura |
| B-657 | Servo direção |
| B-659 | Faróis anti-neblina de halogênio (amarelos) |
| B-660 | Faróis anti-neblina (Argelia) |
| B-665 | Caixa de mudanças com marchas longas |
| B-692 | Indicador de pressão de óleo |
| B-919 | Servofreio 8" |
| B-929 | |
| B-930 | Espelho retrovisor externo com regulagem interna |
| B-931 | |
| B-951 | Bagageiro do teto |
| S-701 | Gol "Taxi" (álcool) |
| S-715 | 113 "Love"/Gol "BX"/Voyage "Plus"/Passat "Special" |
| S-724 | Passat "Sport" |
| S-727 | Passat "Pointer" |
| S-728 | Passat "Paddock" |
| S-729 | Passat "Village" |
| S-734 | Voyage "Super" |
| S-799 | Voyage "Paddock" |

NUMERAÇÃO DOS AGREGADOS

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

Os números podem ser localizados nos seguintes lugares:

NÚMERO DO MODELO:

Sobre a chapa de reforço da parte dianteira do veículo, atrás do pneu sobressalente.

NÚMERO DO CHASSI:

Sobre o túnel do chassi, debaixo do assento do banco traseiro.

NÚMERO DO MOTOR:

Sobre o flange da carcaça do motor, abaixo do suporte do dinamo.

NÚMERO DA CAIXA DE MUDANÇAS, DIFERENCIAL E EIXO TRASEIRO:

Ao lado direito da tampa da caixa de mudanças e diferencial, parte traseira.

NÚMERO DO EIXO DIANTEIRO:

Sobre a parte superior dianteira do corpo do eixo dianteiro.

NÚMERO DA CARROÇARIA:

Sobre a chapa de reforço da parte dianteira do veículo, atrás do pneu sobressalente.

ÍNDICE

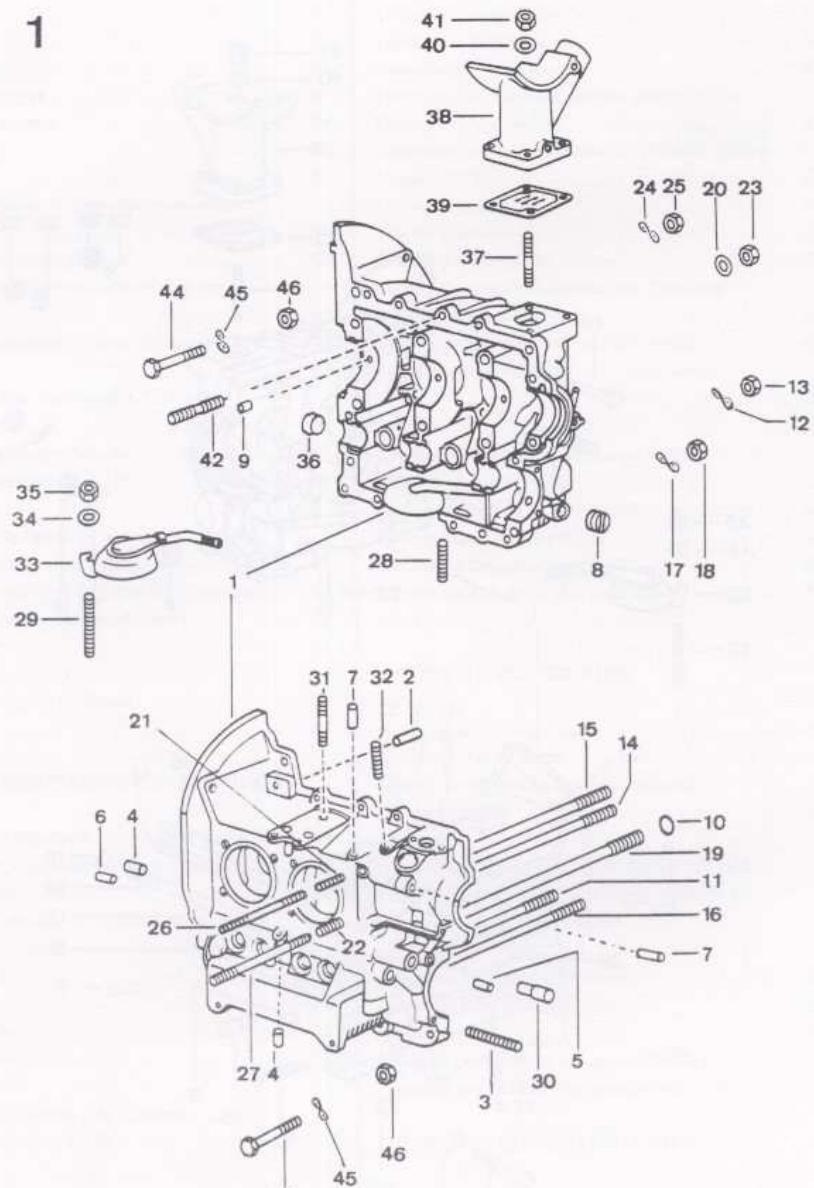
| | |
|--|--|
| GRUPO 1 – MOTOR Motor 1 Carcaça do Motor 1 Fechamento da Carcaça do Motor 2 Cilindros 2 Cabeçote 2 Árvore de Manivelas 3 Bielas 3 Casquilhos 3 Pistões 4 Árvore de Comando das Válvulas 5 Válvulas 5 Bomba e Filtro de Óleo 6 Tubo de Abastecimento com respiro do Óleo do Motor 6 Radiador de Óleo 7 Sistema de pré-aquecimento dos Cilindros 8 Sistema de Arrefecimento do Motor 9 Bomba de Gasolina 10 Bomba de Álcool B-421 11 Carburador H-31 PICT-3 12 Carburador (duplo) B-421 13 Sistema de Admissão 15 Sistema de Admissão B-421 16 Embreagem 17 Fixação do Motor na Caixa de Mudanças 17 Jogos 18/19/20 RESERVATÓRIOS DE GRUPO 2 – COMBUSTÍVEL SILENCIOSO TUBULAÇÃO DE AQUECIMENTO Reservatório de Gasolina 21 Reservatório de Álcool B-421 22 Silencioso 23 Tubulação de Aquecimento B-175 23 Jogo de Juntas do Silencioso 24 GRUPO 3 – CAIXA DE MUDANÇA E DIFERENCIAL Caixa de Mudanças e Diferencial 25 Engrenagens e Eixos 26 Jogo de Juntas da Caixa de Mudanças 28 | GRUPO 4 – EIXO DIANTEIRO Eixo Dianteiro 29 Corpo do Eixo Dianteiro 29 Suspensão do Eixo Dianteiro 30 Barra de Torção 31 Estabilizador 31 Amortecedor Dianteiro 31 Caixa de Direção 32 Volante de Direção 33 Árvore de Direção 33 Barra de Ligação da Direção 34 Amortecedor de Direção 34 Jogos 35 GRUPO 5 – EIXO TRASEIRO Eixo Traseiro 36 Estabilizador Traseiro 37 Suspensão Traseira 37 Diferencial 38 Jogos 39 GRUPO 6 – RODAS E FREIOS Aro da Roda 40 Freio da Roda Traseira 40 Cilindro-Mestre 41 Cilindro do Freio da Roda Traseira 41 Reservatório do Líquido de Freio 42 Tubulação do Freio 42 Freio a Disco 43 Jogos 44 GRUPO 7 – CHASSIS, ALAVANCAS E PEDAIS DE COMANDO Chassi 45 Alavanca de Mudanças 46 Alavanca do Freio de Estacionamento 46 Comando de Aquecimento B-175 47 Pedaís de Comando 47 Comando da Embreagem 48 Pedal de Comando do Acelerador 48 Jogo de Vedação do Chassi 48 GRUPO 8 – CARROÇARIA Carroçaria 49 Longarina 49 Parte Dianteira 50 Pára-choque 51 |
|--|--|

| | | | |
|--|----|--|----|
| Parte Lateral | 52 | Interruptor Combinado | 78 |
| Parte Traseira | 52 | Limpador do Pára-brisa | 79 |
| Teto | 53 | Lavador do Pára-brisa | 80 |
| Sistema de Ventilação | 53 | Velocímetro | 80 |
| Para-lamas e Estribos | 54 | Luz Piloto do Acionamento dos Comandos do Sistema de Ventilação | 80 |
| Tampa do Porta-malas | 55 | Interruptor do Desembaçador do Vidro da Tampa Traseira B-102 | 80 |
| Capuz do Motor | 56 | Chicote Principal | 81 |
| Portas | 57 | Chicote Dianteiro | 81 |
| Limitador e Suporte do Descanço-braço das Portas | 57 | Chicote da Iluminação Interna | 82 |
| Maçanetas externas das Portas | 58 | Chicote da Ignição Eletrônica sem Platinado B-935/B-421 + B-935 | 82 |
| Mecanismo de Acionamento dos Vidros das Portas | 58 | Chicote da Lanterna da Placa de Licença | 82 |
| Fechaduras, Maçanetas, Internas e Comando das Portas | 59 | Chicote da Caixa de Fusível ao Interruptor B-102 | 82 |
| Janela Defletora de Ventilação e Trilho-Guia do Vidro da Porta | 60 | Cabo | 82 |
| Vidros e guarnições de Vedação | 61 | Chicote do Interruptor da Luz do Freio e Piloto do Duplo-Círculo | 82 |
| Janela Lateral Basculante B-121 | 61 | Chicote da Bobina às Válvulas Eletromagnéticas | 82 |
| Frisos | 62 | Chicote Massa do Relé B-102 | 82 |
| Equipamentos do Painel de Instrumentos, Espelho Retrovisor, Alças e Cinzeiro Lateral | 63 | Chicote do Desembaçador B-102 | 82 |
| Cinto de Segurança com 3 Pontos de Ancoragem | 64 | Chicote do Painel dos Instrumentos | 83 |
| Anti-Ruído e fixação do Revestimento | 65 | Jogos | 83 |
| Banco Dianteiro | 66 | GRUPO 0 – ACESSÓRIOS | |
| Banco Traseiro | 67 | Ferramentas e Acessórios | 84 |
| Fixação da Carroceria no Chassi | 68 | Bolsa com Ferramentas | 85 |
| Jogos | 68 | Jogo de Protetores de Borracha (envolvente) dos Pára-choques | 85 |
| GRUPO 9 – EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS | | LACAS, CONSERVANTES | |
| Alternador com Regulador Incorporado B-086 | 69 | GRUPO L – MASSAS VEDADORAS E SOLVENTES | |
| Alternador com Regulador Incorporado B-087 | 70 | Líquido para Freios Hidráulicos | 86 |
| Bobina da Ignição | 71 | Lacas Nitrocelulósicas Originais | 86 |
| Distribuidor da Ignição com Avanço a Vácuo – Centrífugo | 71 | Lacas Acrílicas | 86 |
| Cabo da Ignição | 72 | Esmaltes Sintéticos de Secagem a 80°C | 86 |
| Vela da Ignição | 72 | Conservantes, Massas Vedadoras e Solventes | 87 |
| Trava da Direção | 72 | GRUPO C – CÓDIGO DE CORES | |
| Motor de Partida | 73 | Código de Cores | 88 |
| Fixação da Bateria | 74 | | |
| Instrumento Combinado e de Controle | 74 | | |
| Acendedor de Cigarros B-073 | 74 | | |
| Conector | 75 | | |
| Caixa do Fusível | 75 | | |
| Farol Assimétrico | 75 | | |
| Lanterna da Placa de Licença | 76 | | |
| Lanterna Traseira | 76 | | |
| Iluminação Interna | 77 | | |
| Buzina | 77 | | |
| Acionador da Buzina | 77 | | |
| Farolete Dianteiro Indicador de Direção | 78 | | |
| Relé | 78 | | |

| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------------|----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| MOTOR | | | |
| — | 040 100 011.13 | Motor 1.6 L completo (ar/gasolina) com alternador 35A, bomba de gasolina, distribuidor para ignição eletrônica, embreagem, um carburador, tubos de descarga e silencioso; sem aquecimento | 1 |
| — | 040 100 011.14 | Motor 1.6 L completo (ar/gasolina) com alternador 35A, bomba de gasolina, distribuidor para ignição eletrônica, embreagem, um carburador, corpo de aquecimento, silencioso e aquecimento | 1 |
| — | 040 100 011.15 | Motor 1.6 L completo (ar/álcool) com alternador 35A, bomba de álcool, distribuidor para ignição eletrônica, embreagem, dois carburadores, corpos de aquecimento para o motor e silencioso; sem aquecimento do habitáculo | 1 |
| — | 040 100 011.24 | Motor 1.6 L completo (ar/álcool) com alternador 50A, bomba de álcool, distribuidor para ignição eletrônica, embreagem, dois carburadores, corpos de aquecimento para o motor e silencioso; sem aquecimento do habitáculo | 1 |
| — | 040 100 031.30 | Motor 1.6 L parcial (ar/gasolina) com carcaça e peças internas, árvore de manivelas, cabeçotes completos, volante e radiador de óleo deslocado (aço) | 1 |
| — | 040 100 031.33 | Motor 1.6 L parcial (ar/álcool) com carcaça e peças internas, árvore de manivelas, cabeçotes completos, volante e radiador de óleo deslocado (aço) | 1 |
| CARCAÇA DO MOTOR | | | |
| 1 | 040 101 025.11 | Carcaça | 1 |
| 2 | 113 101 111 | Pino cilíndrico 8 x 18 | 2 |
| 3 | 040 101 112.1 | Tampão | 1 |
| (3) | 040 101 112.2 | Tampão 7,00 mm Ø (sobre-medida) | x |
| 4 | 040 101 113.1 | Tampão 6,30 mm Ø | 3 |
| (4) | 040 101 115.1 | Tampão 7,30 mm Ø (sobre-medida) | x |
| 5 | 040 101 117.2 | Tampão 8,23 mm Ø | 2 |
| (5) | 040 101 117.4 | Tampão 9,30 mm Ø | x |
| (5) | 111 101 117.8 | Tampão 10,30 mm Ø | x |
| 6 | 040 101 118.1 | Tampão 12,20 mm Ø | 1 |
| (6) | 040 101 118.2 | Tampão 13,20 mm Ø (sobre-medida) | x |
| 7 | 040 101 118.3 | Tampão 14,20 mm Ø | 2 |
| (7) | 040 101 118.4 | Tampão 14,70 mm Ø (sobre-medida) | x |
| (8) | 040 101 119.2 | Tampão 17,20 mm Ø | 1 |
| 8 | 040 101 119.3 | Tampão 28,20 mm Ø | 1 |
| 9 | 111 101 123 | Pino do casquinho do mancal | 5 |
| 10 | 113 101 125 | Anel vedador | 6 |
| 11 | N 014 407.3 | Prisioneiro AM 8 A x 62 | 2 |
| 12 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 9 |
| 13 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 9 |
| 14 | N 014 419.2 | Prisioneiro AM 8 A x 112 | 1 |
| 15 | N 014 444.5 | Prisioneiro AM 8 A x 125 | 1 |
| 16 | N 014 399.3 | Prisioneiro AM 8 x 97 | 1 |
| 17 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 1 |
| 18 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 1 |
| 19 | N 014 501.3 | Prisioneiro AM 12 x 1,5 x 156 | 3 |
| (19) | N 014 516.2 | Prisioneiro AM 12 x 1,5 x 166 | 3 |
| (19) | N 014 496.1 | Prisioneiro CM 14 x 1,5 A/M 12 x 1,5 x 156 | x |
| 20 | 040 101 129.2 | Arruela 23 mm | 6 |
| 21 | 040 101 130.1 | Bucha M 12 x 1,5 A x 29 mm | 10 |
| 22 | 040 101 130.2 | Bucha M 12 x 1,5 A x 35 mm | 6 |
| 23 | 113 101 131 | Porca sextavada M 12 x 1,5 | 6 |
| 24 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 2 |
| 25 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 2 |
| (26) | 040 101 143.3 | Prisioneiro M 8 x 180,5 mm | 4 |
| 26 | 040 101 143.5 | Prisioneiro M 8 x 196,5 mm | 3 |
| 27 | 040 101 143.6 | Prisioneiro M 8 x 231,5 mm | 9 |
| 28 | N 014 451.2 | Prisioneiro AM 6 A x 23 da fixação da tampa do filtro de óleo | 5 |
| 29 | N 014 543.1 | Prisioneiro AM 6 A x 33 | 1 |
| 30 | N 014 400.3 | Prisioneiro AM 8 A x 35 | 4 |
| 31 | N 014 400.3 | Prisioneiro AM 8 A x 35 da fixação do radiador de óleo | 1 |
| 32 | N 014 455.5 | Prisioneiro AM 8 A x 31 da fixação do distribuidor | 1 |



1



1
2 3 4 5 6 7 8 11 14 15 16 19 21 22 28 29 30 31 32 33 34 37 42

GRUPO 1 — Motor

SEDAN



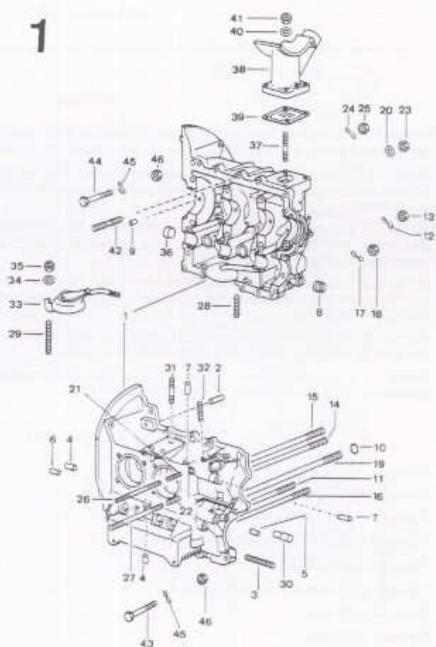
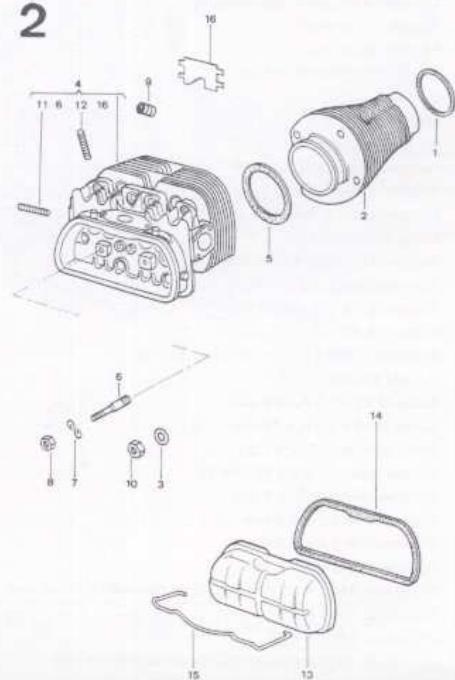
| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------------------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| 33 | 040 101 149.1 | Tubo de aspiração de óleo | 1 |
| 34 | N 011 524.4 | Arruela lisa A 6,4 DIN 125 | 1 |
| 35 | N 021 192.3 | Porca sextavada M 6 DIN 982 | 1 |
| 36 | 040 101 157.2 | Tampão da árvore de comando das válvulas | 1 |
| 37 | N 014 443.8 | Prisioneiro AM 8 A x 38 | 4 |
| 38 | 040 101 211.1 | Suporte do alternador | 1 |
| 39 | 113 101 217 | Chapa deflectora com junta | 1 |
| 40 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 4 |
| 41 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 4 |
| 42 | 040 101 395.1 | Prisioneiro | 7 |
| FECHAMENTO DA CARCAÇA DO MOTOR | | | |
| 43 | N 010 350 A | Parafuso sextavado BM 8 x 50 DIN 931 | 2 |
| 44 | N 010 352.1 | Parafuso sextavado BM 8 x 55 DIN 931 | 1 |
| 45 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 3 |
| 46 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 3 |
| - | 111 198 007.3 | Jogo de juntas do motor | 1 |

GRUPO 1 — Motor

SEDAN



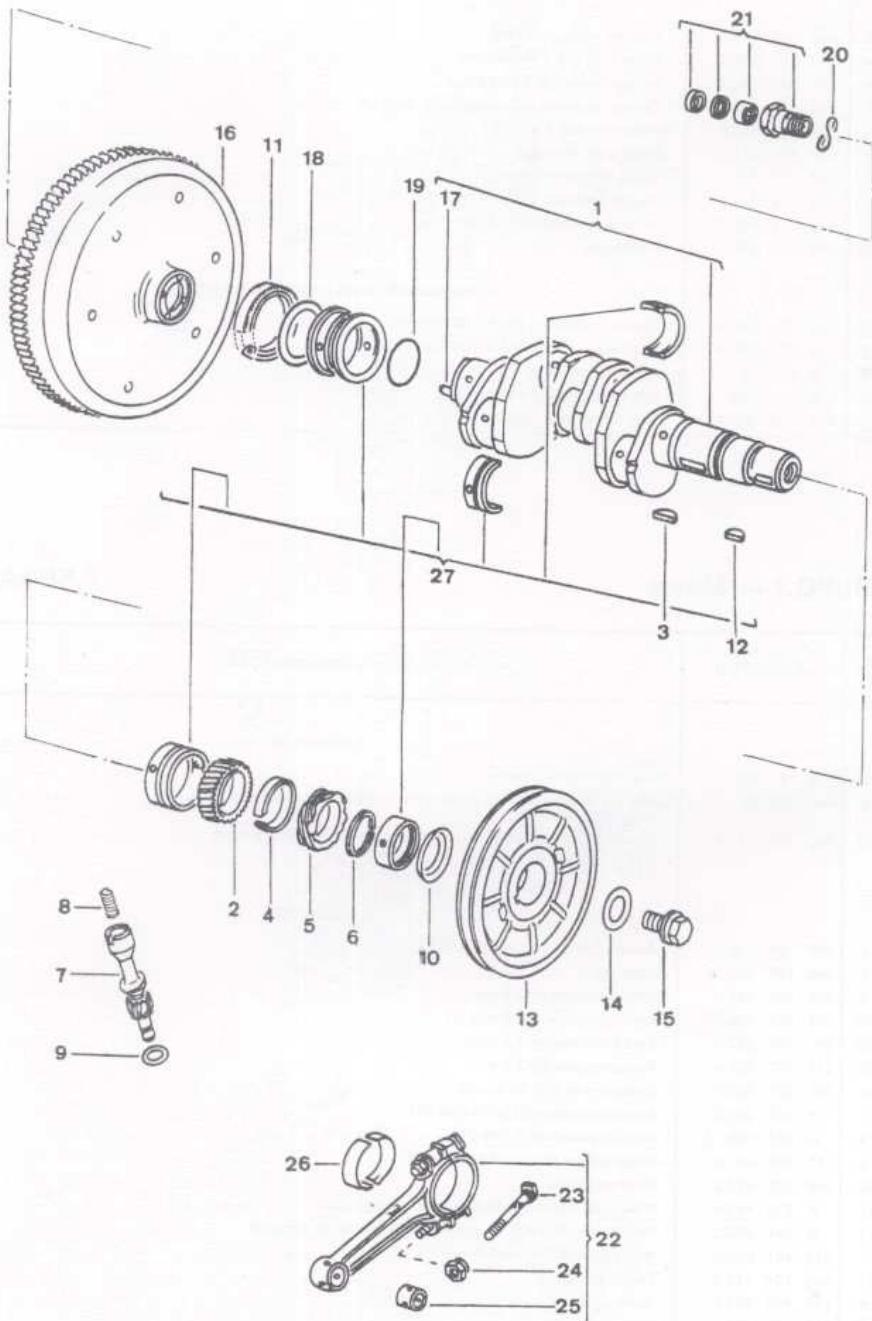
| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| | | CILINDROS | |
| 1 | 311 101 341 | Junta 90 x 99 do cilindro | 4 |
| 2 | 040 198 041.1 | Jogo de cilindros, pistões, anéis, pinos e anéis-travas 85,50 mm φ Veja ilustração nº 4 | 1 |
| (2) | 040 198 041.2 | Jogo de cilindros, pistões, anéis, pinos e anéis-travas 85,50 mm φ Veja ilustração nº 4 8-421 | 1 |
| | | CABECOTE | |
| 3 | 040 101 129.1 | Arruela 8.4 | 16 |
| 4 | 040 101 355.29 | Cabeçote | 2 |
| 5 | 311 101 381 A | Anel compensador 0,4 mm | x |
| (5) | 311 101 385 A | Anel compensador 0,8 mm | x |
| (5) | 311 101 387 A | Anel compensador 1,0 mm | x |
| (5) | 311 101 389 A | Anel compensador 1,5 mm | x |
| 6 | 040 101 399.2 | Prisioneiro M 8/M 10 A x 62 | 4 |
| 7 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 4 |
| 8 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 4 |
| 9 | 111 101 451 A | Rosca postiça (Heli-coil) M 14 x 1,25 | x |
| 10 | 040 101 457.2 | Porca sextavada | 16 |
| 11 | N 014 443.8 | Prisioneiro AM 8 A x 38 da fixação do silencioso | 8 |
| 12 | N 014 393.3 | Prisioneiro AM 8 A x 40 da fixação do coletor de admissão | 4 |
| - | 311 101 620.3 | Rosca postiça (Heli-coil) M 6 x 1 x 12 | x |
| 13 | 040 101 475.4 | Tampa protetora | 2 |
| 14 | 113 101 481 F | Junta | 2 |
| 15 | 311 101 487 | Mola de fixação | 2 |
| 16 | 040 101 495.5 | Chapa-guia | 2 |

1**2**



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | |
|----------------------------|-----------------|---|-------------|
| | | | 113 1600 |
| ÁRVORE DE MANIVELAS | | | |
| 1 | 311 105 101.3 | Arvore | 1 |
| 2 | 040 105 209.1 | Engrenagem | 1 |
| 3 | 040 105 213.1 | Chaveta da engrenagem | 1 |
| 4 | 040 105 219.1 | Anel espaçador | 1 |
| 5 | 040 105 223.1 | Engrenagem | 1 |
| (5) | 111 105 223.1 | Engrenagem sobre-medida | x |
| 6 | 111 105 227 | Anel retentor | 1 |
| 7 | 040 105 231.1 | Árvore de comando do distribuidor | 1 |
| 8 | 111 105 233 | Mola espaçadora | 1 |
| 9 | 111 105 235 A | Arruela 0,6 mm | 2 |
| 10 | 113 105 241 A | Defletor de óleo | 1 |
| (11) | 040 105 245.1] | Retentor de óleo] A escolher | 1 |
| 11 | 113 105 245.1] | Retentor de óleo sobre-medida | x |
| 12 | 113 105 249 | Chaveta 6 x 9 da polia | 1 |
| 13 | 040 105 251.9 | Polia STD | 1 |
| (13) | 040 105 253.9 | Polia sobre-medida 0,50 mm | x |
| (13) | 040 105 255.9 | Polia sobre-medida 1,00 mm | x |
| 14 | 111 105 259 | Arruela ondulada | 1 |
| 15 | 111 105 263 Z | Parafuso sextavado | 1 |
| 16 | 040 105 271.4 | Volante do motor — 130 dentes | 1 |
| 17 | 040 105 277.1 | Pino-guia do volante | 4 |
| 18 | 113 105 281 A | Arruela espaçadora 0,24 mm | x |
| (18) | 113 105 283 A | Arruela espaçadora 0,30 mm | x |
| (18) | 113 105 285 A | Arruela espaçadora 0,32 mm | x |
| (18) | 113 105 287 A | Arruela espaçadora 0,34 mm | x |
| (18) | 113 105 289 A | Arruela espaçadora 0,36 mm | x |
| (18) | 113 105 291 A | Arruela espaçadora 0,38 mm | x |
| (18) | 113 105 293 | Arruela espaçadora 0,26 mm | x |
| (18) | 113 105 295 | Arruela espaçadora 0,28 mm | x |
| 19 | 040 105 295.1 | Anel vedador | 1 |
| (19) | 311 105 295.1 | Anel vedador sobre-medida | x |
| 20 | 111 105 297 | Arruela ondulada | 1 |
| 21 | 040 105 305.1 | Parafuso com rolamento de agulhas | 1 |
| BIELAS | | | |
| 22 | 040 105 401.1 | Biela | 4 |
| 23 | 056 105 425 C | Parafuso | 8 |
| 24 | 056 105 427 | Porca sextavada | 8 |
| 25 | 040 105 431.1 | Bucha | 4 |
| CASQUILHOS | | | |
| 26 | 040 105 701.1 | Casquillo da biela (STD) | 8 |
| (26) | 113 105 707 | Casquillo da biela (Ø int. 0,25 mm — Ø ext. STD) | x |
| (26) | 113 105 713 | Casquillo da biela (Ø int. 0,50 mm — Ø ext. STD) | x |
| (26) | 113 105 719 | Casquillo da biela (Ø int. 0,75 mm — Ø ext. STD) | x |
| (26) | 113 105 731.1 | Casquillo da biela (Ø int. STD — Ø ext. 0,25 mm) | x |
| (26) | 113 105 733.1 | Casquillo da biela (Ø int. 0,25 mm — Ø ext. 0,25 mm) | x |
| (26) | 113 105 735.1 | Casquillo da biela (Ø int. 0,50 mm — Ø ext. 0,25 mm) | x |
| 27 | 111 198 461.1 | Jogo de casquilhos da árvore de manivelas (STD) | 1 |

3



GRUPO 1 — Motor

SEDAN



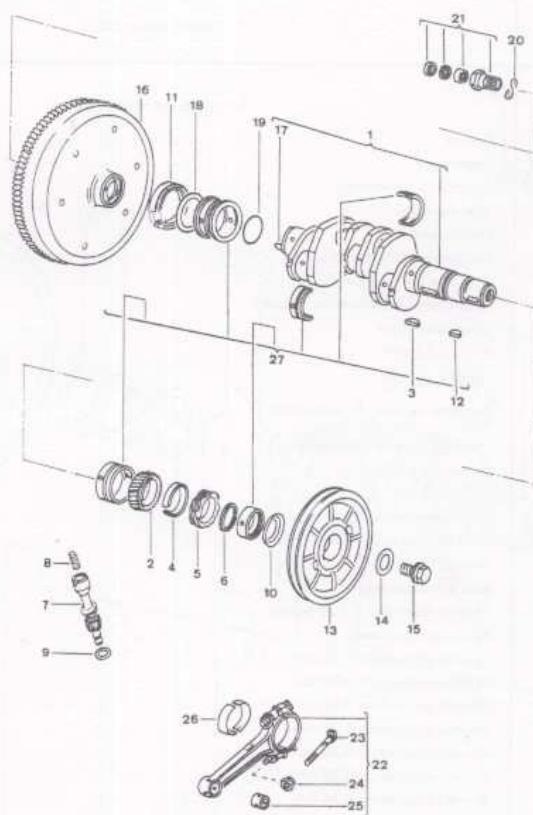
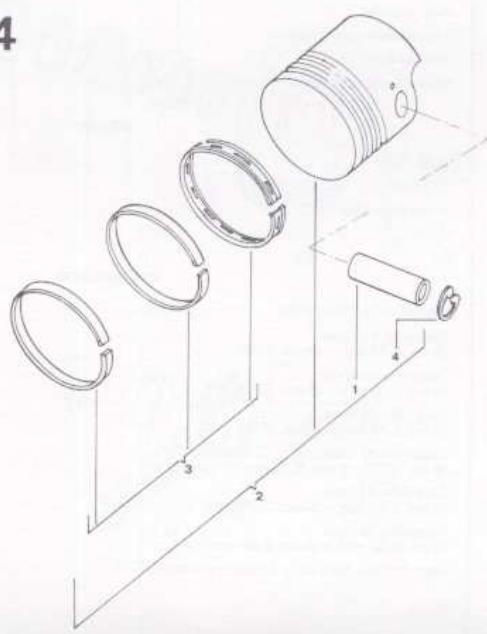
| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| (27) | 111 198 461.3 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. STD — ϕ ext. STD) Com borda reforçada | x |
| (27) | 111 198 463.1 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,25 mm — ϕ ext. STD) | x |
| (27) | 111 198 465.1 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,50 mm — ϕ ext. STD) | x |
| (27) | 111 198 467.1 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,75 mm — ϕ ext. STD) | x |
| (27) | 111 198 471.1 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. STD — ϕ ext. 0,50 mm) | x |
| (27) | 111 198 471.2 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. STD — ϕ ext. 0,50 mm) | x |
| (27) | 111 198 473.1 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,25 mm — ϕ ext. 0,50 mm) | x |
| (27) | 111 198 473.2 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,25 mm — ϕ ext. 0,50 mm) Com borda reforçada | x |
| (27) | 111 198 475.1 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,50 mm — ϕ ext. 0,50 mm) | x |
| (27) | 111 198 475.2 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,50 mm — ϕ ext. 0,50 mm) Com borda reforçada | x |
| (27) | 111 198 477.2 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,75 mm — ϕ ext. 0,50 mm) Com borda reforçada | x |
| (27) | 111 198 485.2 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. STD — ϕ ext. 1,00 mm) Com borda super reforçada | x |
| (27) | 111 198 487.2 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,25 mm — ϕ ext. 1,00 mm) Com borda super reforçada | x |
| (27) | 111 198 489.2 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,50 mm — ϕ ext. 1,00 mm) Com borda super reforçada | x |
| (27) | 111 198 491.2 | Jogo de casquinhos da árvore de manivelas (ϕ int. 0,75 mm — ϕ ext. 1,00 mm) Com borda super reforçada | x |

GRUPO 1 — Motor

SEDAN

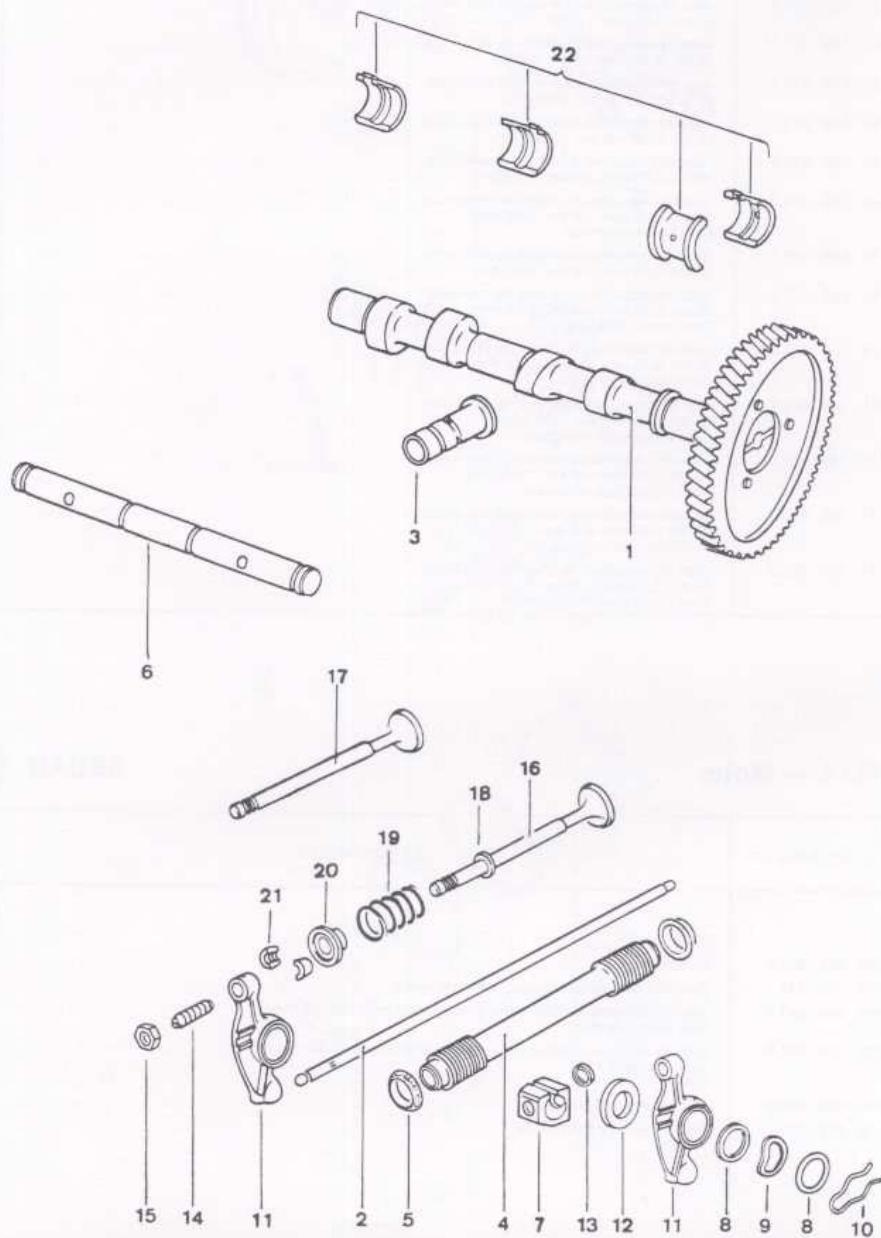


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| PISTÔES | | | |
| 1 | 040 107 411.4 | Pino do pistão | 4 |
| (1) | 311 107 431 | Pino do pistão sobre-medida (marcação verde) | x |
| 2 | 040 198 041.1 | Jogo de cilindros, pistões, anéis, pinos e anéis-travas 85,50 mm ϕ Veja ilustração nº 2 | 1 |
| (2) | 040 198 041.2 | Jogo de cilindros, pistões, anéis, pinos e anéis-travas 85,50 mm ϕ Veja ilustração nº 2 B-421 | 1 |
| 3 | 040 198 269.1 | Jogo de anéis 85,50 mm ϕ | 1 |
| 4 | N 012 276.1 | Anel-trava A 22 DIN 73123 | 8 |

3**4**



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------------------|---|-------------|------|
| | | | 1600 |
| ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS | | | |
| (1) 040 109 015.11 | Árvore -3 | | x |
| (1) 040 109 017.11 | Árvore -2 | | x |
| (1) 040 109 019.11 | Árvore -1 | | x |
| 1 040 109 021.12 | Árvore +/-0 | | 1 |
| (1) 040 109 023.12 | Árvore +1 | | x |
| (1) 040 109 025.12 | Árvore +2 | | x |
| (1) 040 109 027.12 | Árvore +3 | | x |
| 2 311 109 301.1 | Haste do tucho | | 8 |
| 3 040 109 309.1 | Tucho | | 8 |
| 4 040 109 335.5 | Tubo da haste do tucho | | 8 |
| 5 113 109 345 A | Junta do tubo | | 16 |
| 6 113 109 407 | Eixo dos balancins | | 2 |
| 7 040 109 427.1 | Espaçador dos balancins | | 4 |
| 8 040 109 435.1 | Arruela de encosto | | 16 |
| 9 113 109 437 | Arruela ondulada | | 8 |
| 10 040 109 439.1 | Mola-trava | | 8 |
| 11 040 109 443.5 | Balancim | | 8 |
| 12 040 109 445.1 | Arruela (PVC) de encosto | | 4 |
| 13 113 109 449 B | Anel de borracha | | 4 |
| 14 025 109 451 | Parafuso de regulagem da válvula | | 8 |
| 15 N 011 153.1 | Porca sextavada M 9 x 1 DIN 936 | | 8 |
| VÁLVULAS | | | |
| 16 040 109 601.4 | Válvula de admissão | | 4 |
| 17 043 109 611 | Válvula de escapamento | | 4 |
| 18 040 109 619.1 | Vedador de óleo da válvula de admissão | | 4 |
| 19 040 109 623.2 | Mola | | 8 |
| 20 113 109 641 B | Prato da mola | | 8 |
| 21 113 109 651 A | Chaveta | | 16 |
| 22 111 198 541.2] | Jogo de casquinhos da árvore de comando das válvulas (STD)] A escolher | | 1 |
| (22) 111 198 541.2] | | | x |
| (22) 111 198 541.3] | Jogo de casquinhos da árvore de comando das válvulas] A escolher | | x |
| (22) 111 198 542.5] | (ϕ int. 0,25 mm — ϕ ext. STD) | | |
| (22) 111 198 544.3] | Jogo de casquinhos da árvore de comando das válvulas] A escolher | | x |
| (22) 111 198 544.5] | (ϕ int. STD — ϕ ext. 0,50 mm) | | |
| (22) 111 198 545.3] | Jogo de casquinhos da árvore de comando das válvulas] A escolher | | x |
| (22) 111 198 545.5] | (ϕ int. 0,25 mm — ϕ ext. 0,50 mm) | | |
| (22) 111 198 546.3] | Jogo de casquinhos da árvore de comando das válvulas] A escolher | | x |
| (22) 111 198 546.5] | (ϕ int. 0,50 mm — ϕ ext. 0,50 mm) | | |



GRUPO 1 — Motor

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------|-----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| BOMBA E FILTRO DE ÓLEO | | | |
| 1 | 311 115 107 A | Carcaça da bomba de óleo | 1 |
| (1) | 311 115 107.2 | Carcaça da bomba de óleo (sobre-medida) | x |
| 2 | 040 115 111.1 | Junta da carcaça | 1 |
| 3 | 311 115 115.1 | Árvore com engranagem | 1 |
| 4 | 311 115 123.1 | Engranagem livre | 1 |
| 5 | 111 115 131.8 | Junta da tampa | 1 |
| 6 | 311 115 141.C | Tampa da bomba | 1 |
| 7 | 311 115 175.2 | Filtro de óleo | 1 |
| 8 | 113 115 179 | Tampa | 1 |
| 9 | 113 115 189 | Junta | 2 |
| 10 | N 013 804.2 | Anel vedador A 6 x 10 DIN 7603 | 6 |
| 11 | N 011 006.2 | Porca sextavada M 6 DIN 934 | 6 |
| 12 | N 013 815.2 | Anel vedador C 14 x 20 DIN 7603 | 1 |
| 13 | 040 115 193.1 | Bujão de escoamento | 1 |
| 14 | 040 115 411.1 | Émbolo da válvula reguladora | 1 |
| 15 | 113 115 421 | Mola | 1 |
| 16 | N 013 817.1 | Anel vedador C 18 x 22 DIN 7603 | 1 |
| (17) | 040 115 431.1] | Bujão M 18 x 1,5] A escolher | 1 |
| 17 | 111 115 431.C] | Arruela (chumbadal) | 4 |
| 18 | 040 115 997.1 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 4 |
| 19 | N 011 008.13 | | |

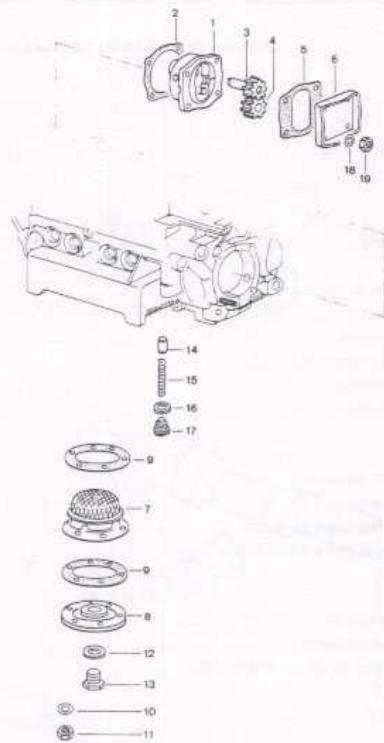
GRUPO 1 — Motor

SEDAN

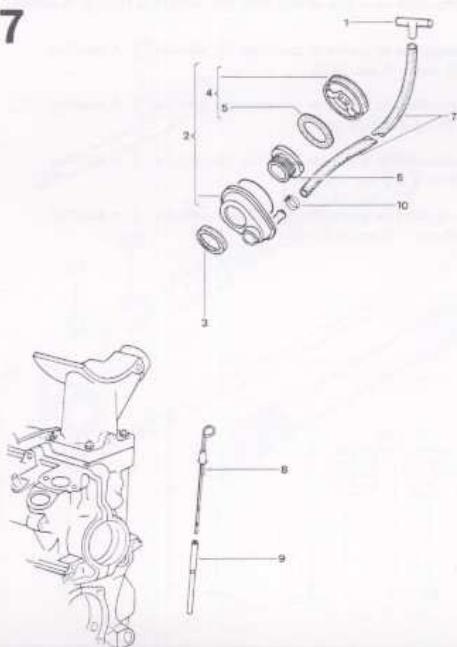


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--|----------------|--|--------|
| | | | 1600 |
| TUBO DE ABASTECIMENTO COM RESPIRO DO ÓLEO DO MOTOR | | | |
| 1 | 040 115 365.2 | Conexão em "T" Veja ilustração nº. 16 B-421 | 1 |
| 2 | 040 115 451.12 | Tubo | 1 |
| (2) | 040 115 451.13 | Tubo B-421 | 1 |
| 3 | 113 115 475 | Junta | 1 |
| 4 | 111 115 485.Z | Tampa | 1 |
| 5 | 111 115 487 | Junta | 1 |
| 6 | 113 115 495 | Parafuso óco | 1 |
| 7 | 305 115 539.1 | Mangueira 12 x 2,5 x 480 mm Cortar em 145 mm B-421 | x 1 |
| (7) | 113 129 539.1 | Mangueira entre o tubo e o filtro de ar | 1 |
| 8 | 113 115 611 | Vareta medidora | 1 |
| 9 | 113 115 631.Z | Tubo-guia da vareta | 1 |
| 10 | 040 115 991.1 | Braçadeira 26 mm | 2 |

6



7

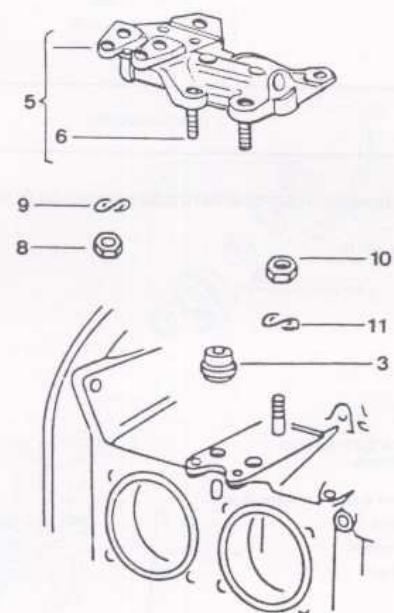
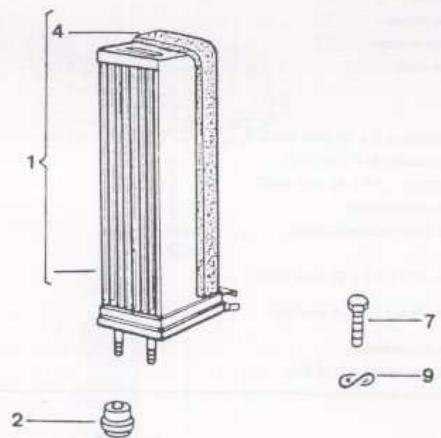


GRUPO 1 — Motor

SEDAN



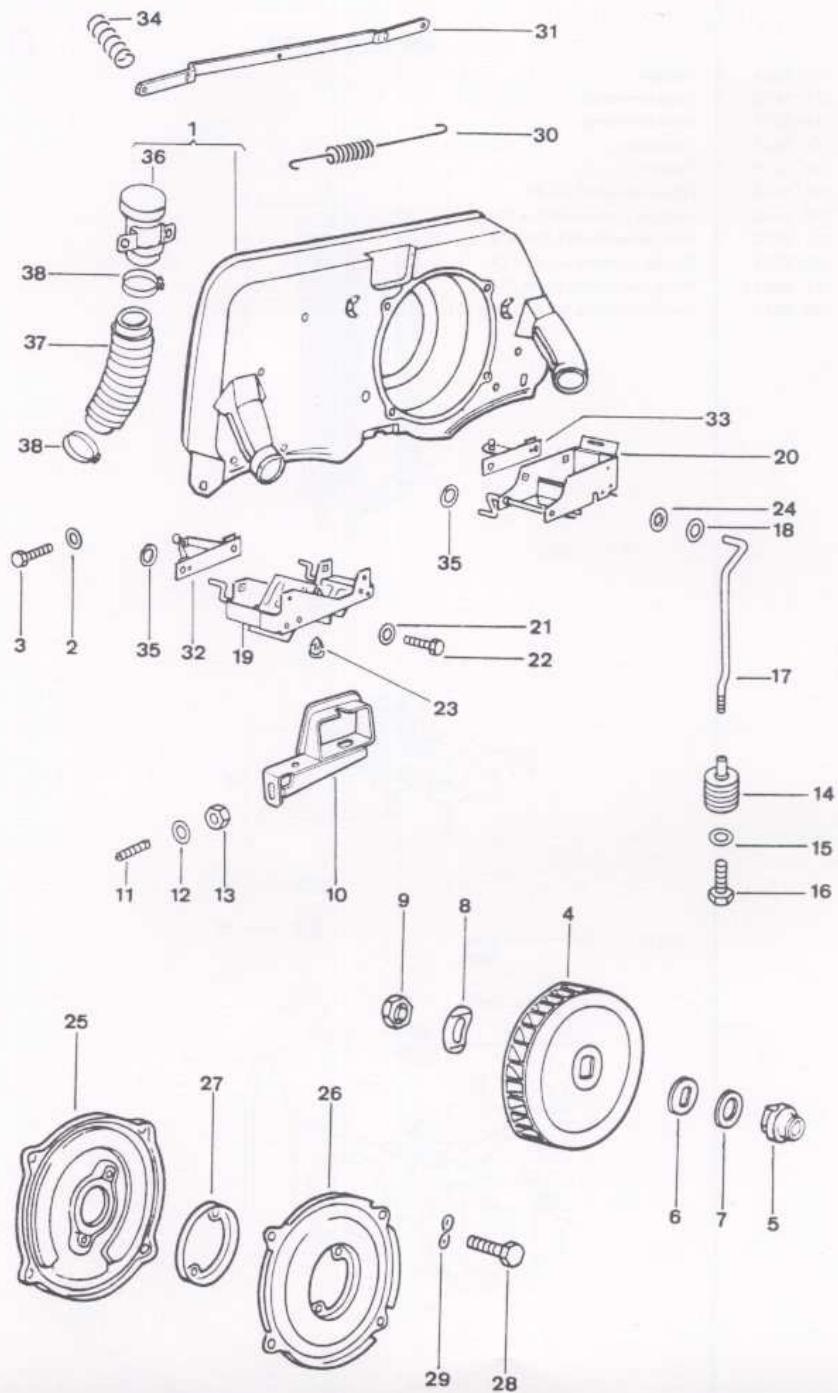
| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| RADIADOR DE ÓLEO | | | |
| 1 | 040 117 021.3 | Radiador | 1 |
| 2 | 040 117 151.3 | Junta de vedação | 2 |
| 3 | 040 117 151.3 | Junta de vedação | 2 |
| 4 | 040 117 285.1 | Guarnição | 1 |
| 5 | 040 117 301.2 | Suporte | 1 |
| 6 | N 014 443.8 | Prisioneiro AM 8 A x 38 | 2 |
| 7 | N 010 215.9 | Parafuso sextavado M 6 x 15 DIN 933 | 1 |
| 8 | N 011 006.2 | Porca sextavada M 6 DIN 934 | 2 |
| 9 | N 012 226.2 | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 3 |
| 10 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 3 |
| 11 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 3 |





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 | 1600 |
|--|----------------|---|-----|------|
| SISTEMA DE PRÉ-AQUECIMENTO DOS CILINDROS | | | | |
| 1 | 040 119 025.36 | Carcáça da ventoinha B-175 | 1 | |
| (1) | 040 119 025.37 | Carcaça da ventoinha | 1 | |
| (1) | 040 119 025.42 | Carcáça da ventoinha B-421 | 1 | |
| 2 | 111 119 331 | Arruela lisa 7 | 2 | |
| 3 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 2 | |
| 4 | 113 119 031.8 | Ventoinha | 1 | |
| 5 | 111 119 123 | Cubo da ventoinha | 1 | |
| 6 | 111 119 131 | Arruela de encosto | 1 | |
| 7 | 040 119 133.1 | Arruela espaçadora | 1 | |
| 8 | 111 119 135 | Arruela elástica | 1 | |
| 9 | 040 119 141.1 | Porca da ventoinha | 1 | |
| 10 | 040 119 151.4 | Suporte do termostato | 1 | |
| 11 | N 014 455.5 | Prisioneiro AM 8 A x 31 | 1 | |
| 12 | N 011 654.1 | Arruela lisa 9,5 | 1 | |
| 13 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 1 | |
| 14 | 111 119 159.8 | Termostato | 1 | |
| 15 | N 011 654.1 | Arruela lisa 9,5 | 1 | |
| 16 | N 010 240.7 | Parafuso sextavado M 8 x 20 DIN 933 | 1 | |
| 17 | 040 119 163.2 | Haste de união | 1 | |
| 18 | N 011 522.3 | Arruela lisa A 4,3 DIN 125 | 1 | |
| 19 | 040 119 209.1 | Portinhola esquerda | 1 | |
| 20 | 040 119 210.1 | Portinhola direita | 1 | |
| 21 | 111 119 331 | Arruela lisa 7 | 8 | |
| 22 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 8 | |
| 23 | N 020 022.1 | Tampão A 8 x 1 | 2 | |
| 24 | 113 119 249 | Arruela trava da haste | 1 | |
| 25 | 131 119 259 | Tampa da carcaça | 1 | |
| 26 | 131 119 261 | Tampa da carcaça | 1 | |
| 27 | 131 119 271 | Anel de reforço da tampa da ventoinha | 1 | |
| 28 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 4 | |
| 29 | N 012 226.2 | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 4 | |
| 30 | 040 119 279.1 | Mola de retrocesso | 1 | |
| 31 | 040 119 283.1 | Haste de união | 1 | |
| 32 | 040 119 405.1 | Haste lateral esquerda | 1 | |
| 33 | 040 119 406.1 | Haste lateral direita | 1 | |
| 34 | 231 721 617.1 | Mola-trava das hastes | 2 | |
| 35 | N 012 435.2 | Anel-trava das hastes | 2 | |
| 36 | 040 119 845.3 | Captador de ar B-421 | 2 | |
| (37) | 040 129 675.11 | Mangueira 50,5 x 3 x 245 mm direita B-421 | 1 | |
| 37 | 040 129 675.14 | Mangueira 50,5 x 3 x 220 mm esquerda B-421 | 1 | |
| 38 | 311 255 351 | Bracadeira B-421 | 4 | |

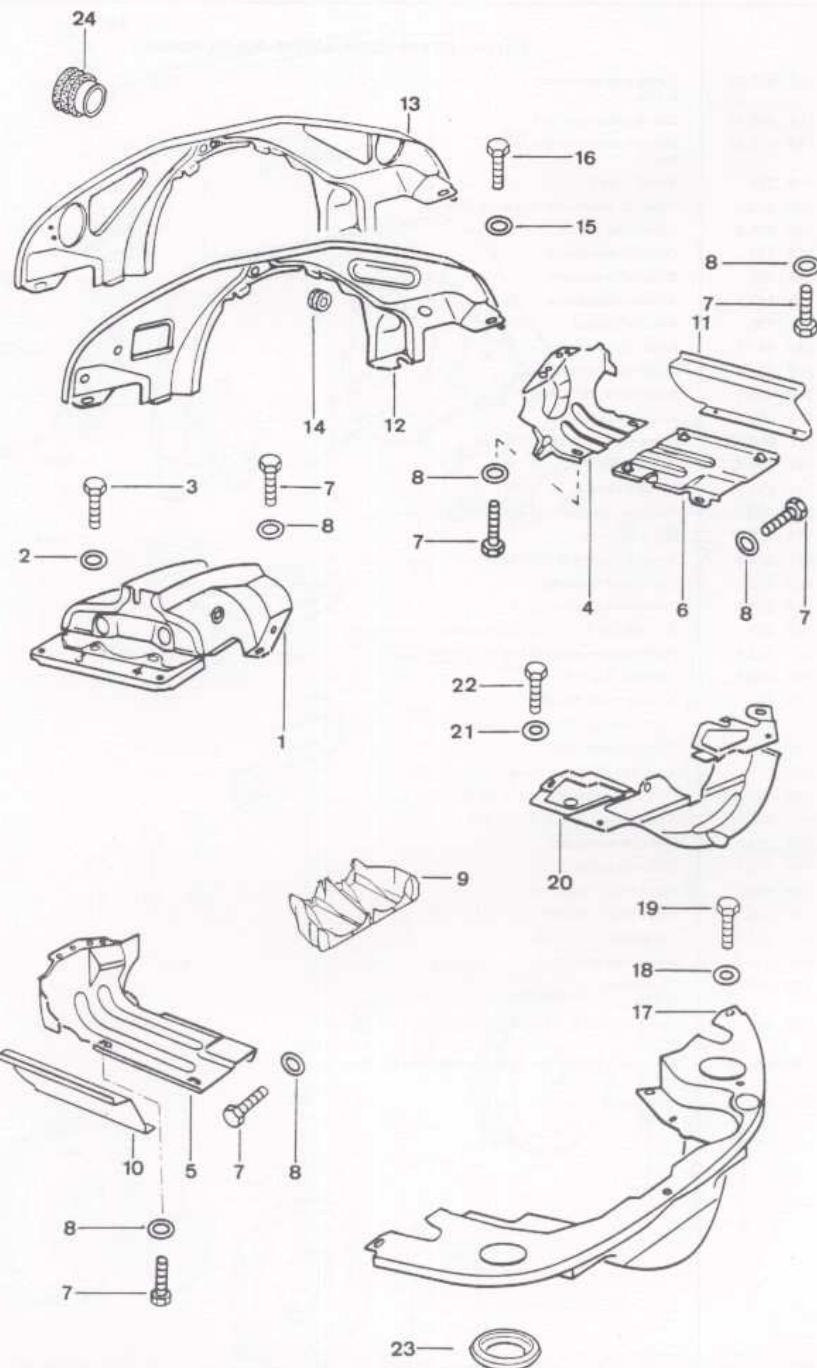
9





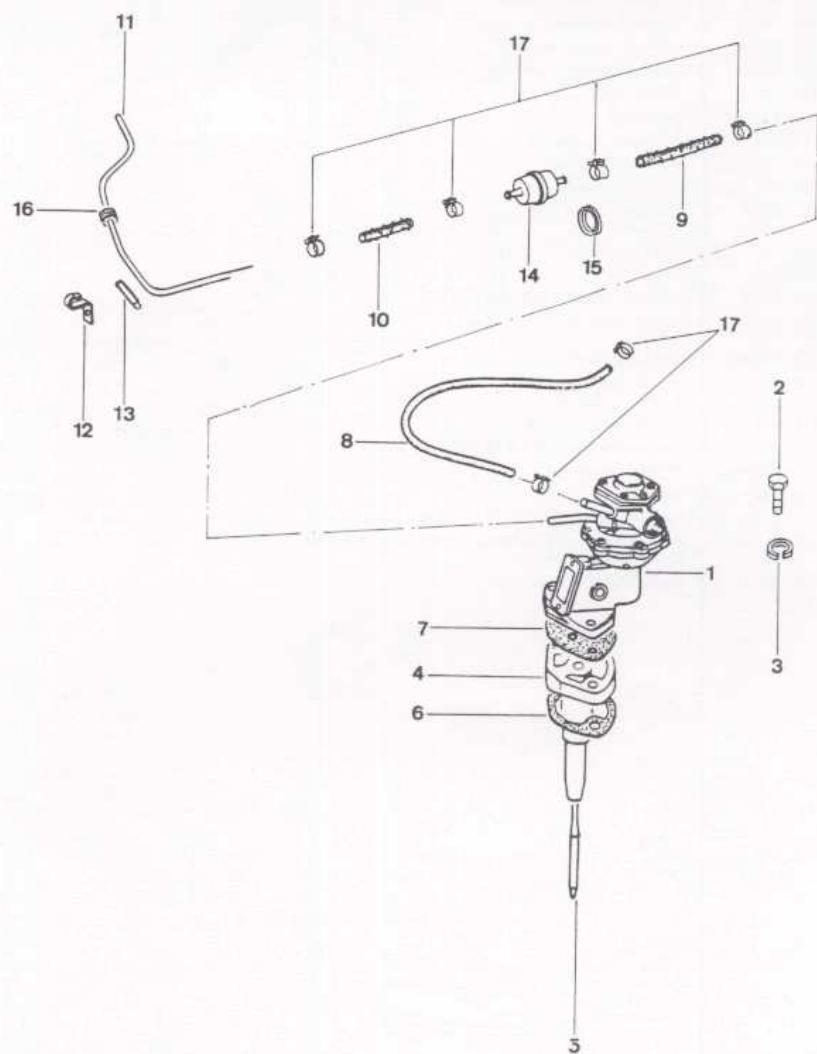
| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-----------------------------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR | | | |
| 1 | 040 119 303.1 | Protetor esquerdo dos cilindros | 1 |
| (1) | 040 119 303.4 | Protetor esquerdo dos cilindros B-421 | 1 |
| (1) | 040 119 304.1 | Protetor direito dos cilindros | 1 |
| (1) | 040 119 304.4 | Protetor direito dos cilindros B-421 | 1 |
| 2 | 111 119 331 | Arruela lisa 7 | 4 |
| 3 | N 010 210.1 | Parafuso sextavado M 6 x 10 DIN 933 | 4 |
| 4 | 040 119 350.3 | Condutor dianteiro direito | 1 |
| 5 | 040 119 351.5 | Condutor esquerdo | 1 |
| 6 | 040 119 352.5 | Condutor traseiro direito | 1 |
| 7 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 11 |
| 8 | 111 119 331 | Arruela lisa 7 | 11 |
| 9 | 040 119 451.1 | Defletor de ar | 1 |
| 10 | 126 119 461 | Blindagem esquerda | 1 |
| 11 | 126 119 462 | Blindagem direita | 1 |
| 12 | 040 119 513.10 | Protetor dianteiro | 1 |
| 13 | 040 119 513.9 | Protetor dianteiro B-421 | 1 |
| 14 | 149 949 149.1 | Ilhô de borracha 12 x 5,5 | 1 |
| 15 | 111 119 331 | Arruela lisa 7 | 4 |
| 16 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 4 |
| (17) | 040 119 523.23 | Protetor traseiro | 1 |
| (17) | 040 119 527.28 | Protetor traseiro | 1 |
| 17 | 040 119 527.29 | Protetor traseiro B-175 | 1 |
| 18 | 111 119 331 | Arruela lisa 7 | 4 |
| 19 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 4 |
| 20 | 040 119 533.8 | Protetor da polia | 1 |
| 21 | 111 119 331 | Arruela lisa 7 | 4 |
| 22 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 4 |
| 23 | 113 119 585 A | Anel de borracha da mangueira sanfonada do ar quente B-175/B-421 | 2 |
| 24 | 040 119 807.1 | Mangueira sanfonada | 1 |

10





| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO: | 113 |
|-------------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| BOMBA DE GASOLINA | | | |
| 1 | 040 127 025.16 | Bomba blindada | 1 |
| 2 | N 010 335.2 | Parafuso sextavado M 8 x 35 DIN 931 | 2 |
| 3 | N 012 009.2 | Arruela de pressão A 8 DIN 127 | 2 |
| 4 | 040 127 303.1 | Flange (térmico) | 1 |
| 5 | 113 127 307.1 | Haste de comando | 1 |
| 6 | 113 127 311 | Junta | 1 |
| 7 | 113 127 313 | Junta | 2 |
| 8 | 111 127 511.8 | Mangueira 5 x 2,5 x 320 mm | x |
| | | Cortar em 265 mm | 1 |
| 9 | 111 127 511.8 | Mangueira 5 x 2,5 x 320 mm | x |
| | | Cortar em 130 mm | 1 |
| 10 | 111 127 511.8 | Mangueira 5 x 2,5 x 320 mm | x |
| | | Cortar em 100 mm | 1 |
| 11 | 040 127 521.10 | Tubo | 1 |
| 12 | 311 127 525 | Braçadeira | 1 |
| 13 | 803 201 245 | Protetor de borracha | 1 |
| 14 | ZBA 261 275 H | Filtro | 1 |
| 15 | 040 261 277.1 | Anel protetor | 1 |
| 16 | 149 949 149.1 | Ilhô de borracha 12 x 5,5 | 1 |
| 17 | N 023 558.1 | Braçadeira | 6 |



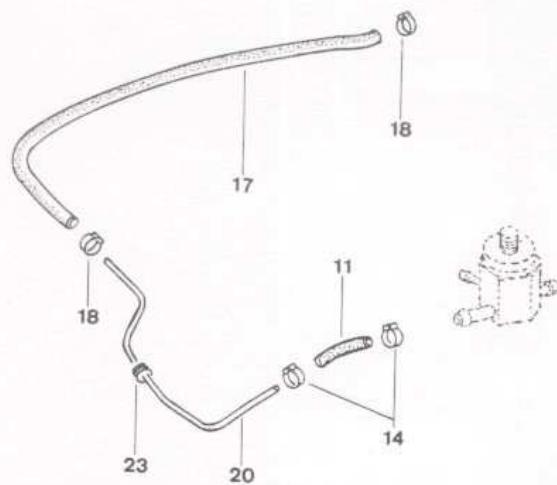
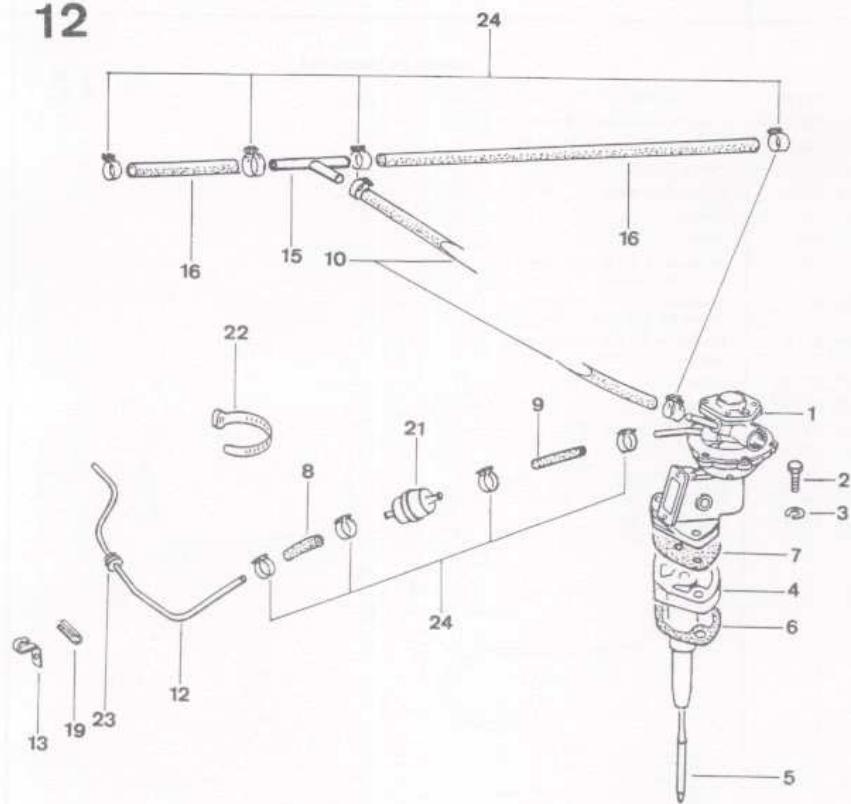
GRUPO 1 — Motor

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------------|----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| BOMBA DE ÁLCOOL B-421 | | | |
| 1 | 040 127 025.22 | Bomba blindada | 1 |
| 2 | N 010 335.2 | Parafuso sextavado M 8 x 35 DIN 931 | 2 |
| 3 | N 012 009.2 | Arruela de pressão A 8 DIN 127 | 2 |
| 4 | 040 127 303.1 | Flange (térmico) | 1 |
| 5 | 113 127 307.1 | Haste de comando | 1 |
| 6 | 113 127 311 | Junta | 1 |
| 7 | 113 127 313 | Junta | 2 |
| 8 | 040 127 510.3 | Mangueira 5 x 2,5 x 70 mm | 1 |
| 9 | 111 127 511.B | Mangueira 5 x 2,5 x 320 mm | x |
| | | Cortar em 90 mm | 1 |
| 10 | 111 127 511.B | Mangueira 5 x 2,5 x 320 mm | x |
| | | Cortar em 265 mm | 1 |
| 11 | 111 127 511.B | Mangueira 5 x 2,5 x 320 mm | x |
| | | Cortar em 160 mm | 1 |
| 12 | 040 127 521.8 | Tubo do álcool | 1 |
| 13 | 311 127 525 | Braçadeira | 1 |
| 14 | 111 127 537.A | Braçadeira | 2 |
| 15 | 041 127 561.1 | Conexão em "T" | 1 |
| 16 | 056 129 491.A | Mangueira 5 x 2,5 x 510 mm | x |
| | | Cortar em 465 mm | 2 |
| 17 | 056 129 491.A | Mangueira 5 x 2,5 x 510 mm entre o tubo e o chassi | x |
| | | Cortar em 375 mm | 1 |
| 18 | ZBA 201 193.A | Braçadeira 11 mm ø (interno) | 2 |
| 19 | 803 201 245 | Protetor de borracha | 2 |
| 20 | 113 201 521.2 | Tubo de gasolina | 1 |
| 21 | ZBA 261 275.H | Filtro | 1 |
| 22 | ZBA 905 459 | Presilha | 1 |
| 23 | 149 949 149.1 | Ilhô de borracha 12 x 5,5 | 2 |
| 24 | N 023 558.1 | Braçadeira | 10 |

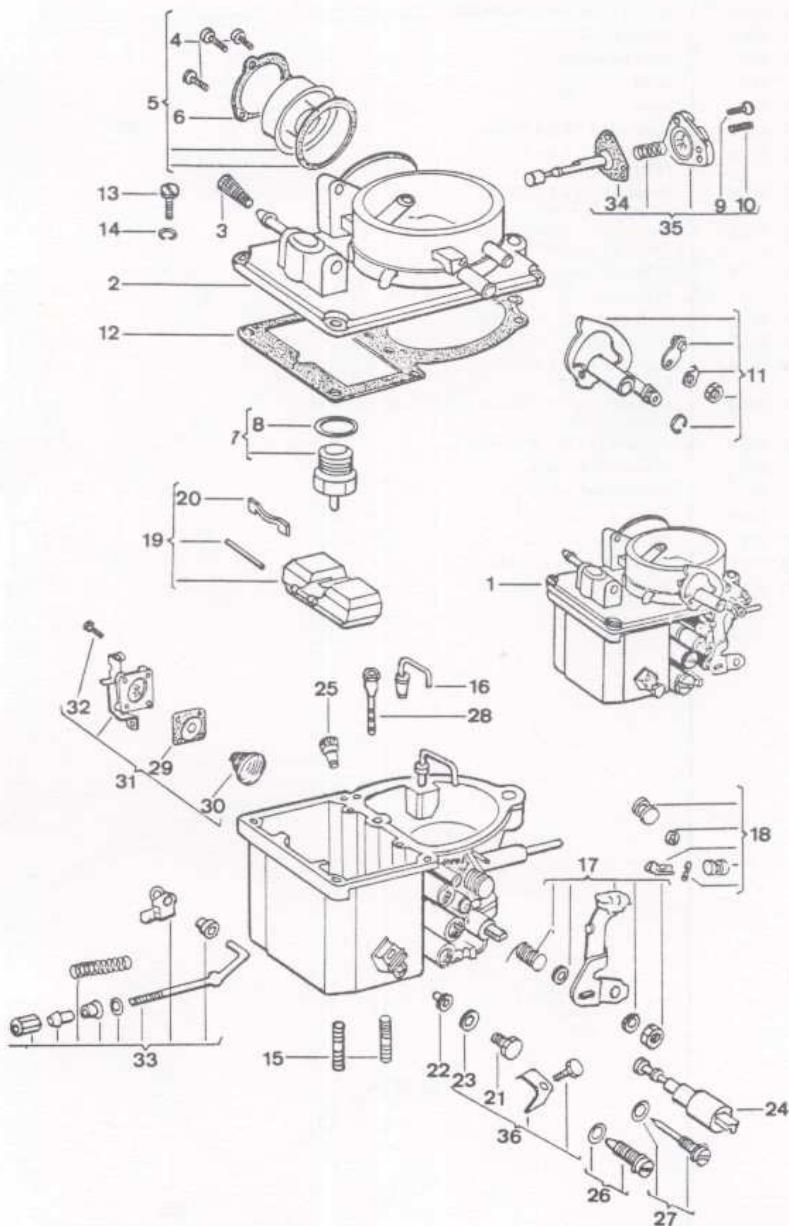
12



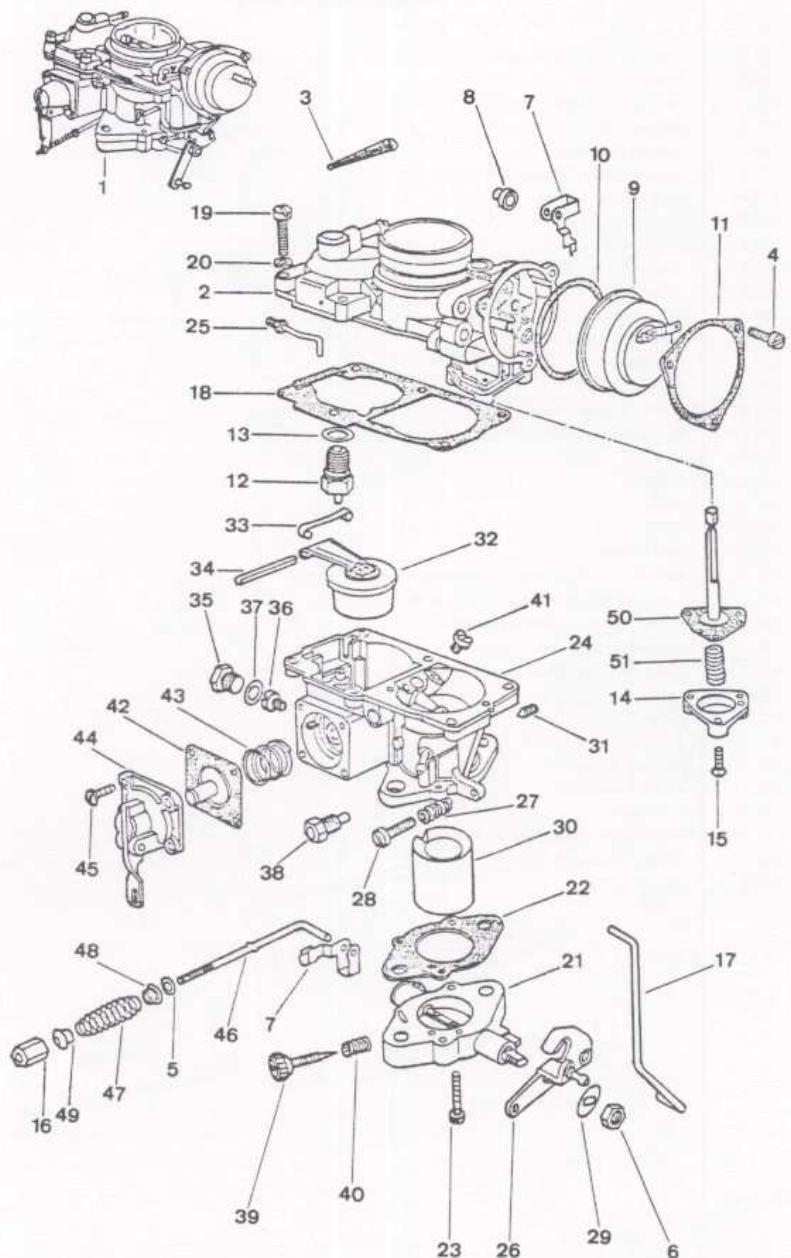
GRUPO 1 — Motor

SEDAN 

| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | |
|------------------------|----------------|---|------|
| | | | 113 |
| | | | 1600 |
| CARBURADOR H-31 PICT-3 | | | |
| 1 | 040 129 017.1 | Carburador | 1 |
| 2 | 040 129 107.3 | Tampa sem afogador térmico | 1 |
| 3 | 026 129 112.1 | Filtro | 1 |
| 4 | 040 129 123.1 | Parafuso de fixação | 3 |
| 5 | 040 129 191.3 | Afogador térmico | 1 |
| 6 | 311 129 199 | Anel de segurança | 1 |
| 7 | 040 129 201.6 | Válvula-estilete 1,51 mm ϕ da bóia | 1 |
| 8 | 311 129 213.1 | Anel vedador 1,5 mm | 1 |
| 9 | 113 129 229 A | Parafuso de fixação | 3 |
| 10 | 040 129 265.1 | Pino rosado | 1 |
| 11 | 040 129 277.2 | Alavanca do afogador | 1 |
| 12 | 040 129 281.3 | Junta | 1 |
| 13 | 111 129 289.1 | Parafuso de fixação | 3 |
| 14 | N 012 005.1 | Arruela de pressão | 3 |
| 15 | 111 129 317 | Prisioneiro | 2 |
| 16 | 040 129 323.1 | Injetor 60 | 1 |
| 17 | 040 129 343.4 | Alavanca do acelerador | 1 |
| 18 | 040 129 346.1 | Regulagem da alavanca do acelerador | 1 |
| 19 | 040 129 391.6 | Bóia | 1 |
| 20 | 040 129 397.1 | Calço | 1 |
| 21 | 341 129 401 | Bujão | 1 |
| 22 | 040 129 405.8 | Cálibre 132,5 | 1 |
| 23 | 040 129 409.2 | Anel vedador | 1 |
| 24 | 040 129 412.1 | Válvula eletromagnética do pulverizador da marcha-lenta | 1 |
| 25 | 040 129 415.2 | Cálibre da marcha-lenta da mistura 57,5 | 1 |
| 26 | 040 129 426.1 | Parafuso de regulagem suplementar | 1 |
| 27 | 040 129 427.1 | Parafuso de regulagem da mistura | 1 |
| 28 | 040 129 435.8 | Cálibre do ar do pulverizador principal 120 | 1 |
| 29 | 040 129 451.5 | Diaphragma | 1 |
| 30 | 040 129 467.3 | Mola | 1 |
| 31 | 040 129 471.10 | Bomba de aceleração | 1 |
| 32 | 040 129 473.2 | Parafuso de fixação | 4 |
| 33 | 040 129 481.11 | Haste de comando | 1 |
| 34 | 040 129 787.1 | Diaphragma | 1 |
| 35 | 040 129 789.2 | Posicionador pneumático do afogador | 1 |
| 36 | 040 129 885.1 | Suporte da fixação do cabo | 1 |
| — | 040 198 569.3 | Jogo de juntas | 1 |



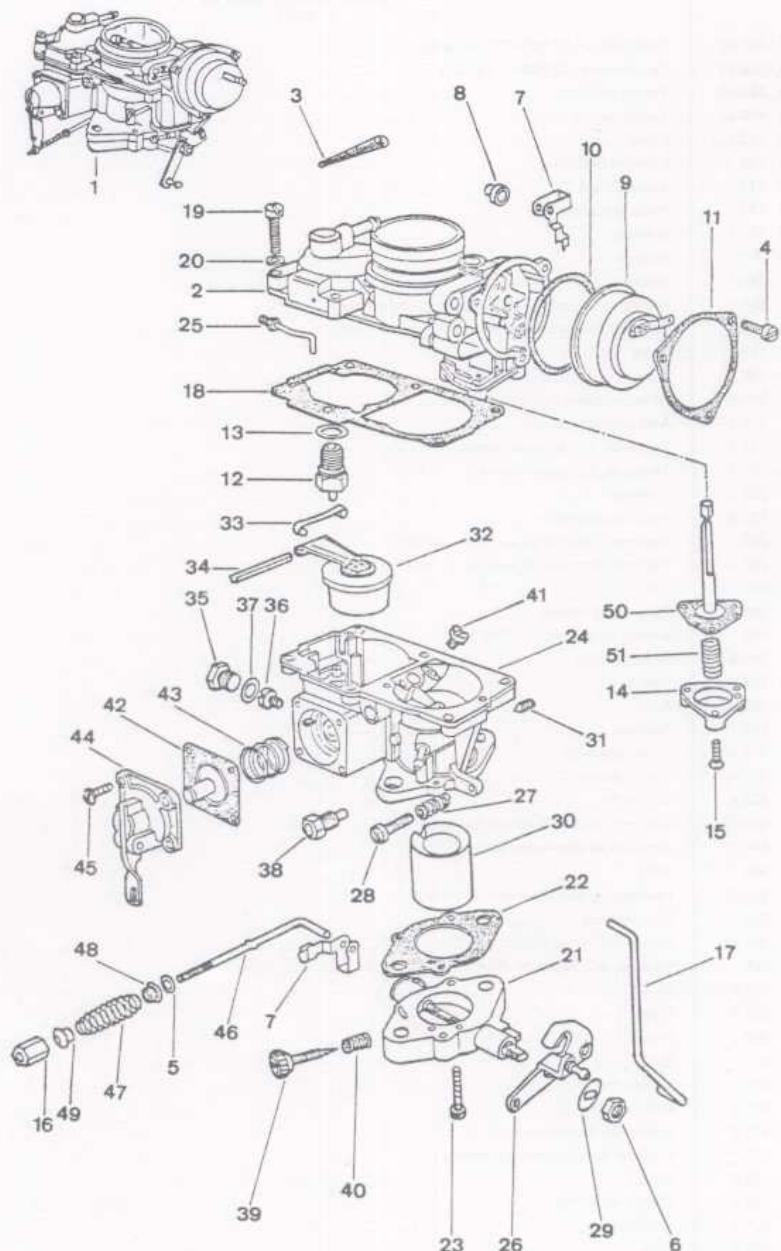
| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-----------------------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| CARBURADOR (DUPLO) B-421 | | | |
| 1 | 040 129 027.43 | Carburador H-32 PDSIT-2 esquerdo | 1 |
| (1) | 040 129 028.43 | Carburador H-32 PDSIT-3 direito | 1 |
| 2 | 040 129 107.43 | Tampa esquerda | 1 |
| (2) | 040 129 108.43 | Tampa direita | 1 |
| 3 | 026 129 112.1 | Filtro | 2 |
| 4 | 311 129 123 | Parafuso cilíndrico | 6 |
| 5 | 111 129 147 | Arruela lisa 4,2 | 2 |
| 6 | 111 129 157 | Porca sextavada | 2 |
| 7 | 040 129 181.1 | Grampo | 2 |
| (7) | 040 129 182.1 | Grampo | 2 |
| 8 | 040 129 183.1 | Bucha | 2 |
| 9 | 040 129 191.2 | Tampa do abafador automático (Starter) esquerdo | 1 |
| (9) | 040 129 192.2 | Tampa do abafador automático (Starter) direito | 1 |
| 10 | 311 129 193 | Junta | 2 |
| 11 | 311 129 199 | Flange | 2 |
| 12 | 040 129 201.4 | Válvula-estilete 1,51 mm Ø da bôia | 2 |
| 13 | 040 129 213.4 | Anel vedador 1,0 mm | 2 |
| 14 | 040 129 227.2 | Tampa do diafragma esquerdo | 1 |
| (14) | 040 129 228.2 | Tampa do diafragma direito | 1 |
| 15 | 113 129 229 A | Parafuso | 6 |
| 16 | ZBA 129 233 A | Porca de regulagem | 2 |
| 17 | 040 129 255.1 | Haste de comando do abafador esquerdo | 1 |
| (17) | 040 129 256.1 | Haste de comando do abafador direito | 1 |
| 18 | 040 129 281.12 | Junta | 2 |
| 19 | 311 129 289 A | Parafuso cilíndrico | 12 |
| 20 | N 012 005.1 | Arruela de pressão B 5 DIN 127 | 12 |
| 21 | 040 129 291.9 | Base esquerda | 1 |
| (21) | 040 129 292.9 | Base direita | 1 |
| 22 | 341 129 293 | Junta | 2 |
| 23 | 341 129 295 | Parafuso | 4 |
| 24 | 040 129 301.40 | Corpo esquerdo | 1 |
| (24) | 040 129 302.40 | Corpo direito | 1 |
| 25 | 040 129 323.8 | Injetor 70 | 2 |
| 26 | 040 129 343.12 | Alavanca da válvula-borboleta esquerda | 1 |
| (26) | 040 129 344.12 | Alavanca da válvula-borboleta direita | 1 |
| 27 | 113 129 345 | Mola | 2 |
| 28 | 041 129 347.1 | Parafuso de regulagem da marcha-lenta | 2 |
| 29 | 113 129 355 | Arruela-trava | 2 |
| 30 | 040 129 363.11 | Difusor 22 mm Ø direito | 2 |
| 31 | 111 129 365 | Parafuso de fixação do difusor | 2 |
| 32 | 040 129 391.2 | Bôia | 2 |
| 33 | ZBA 129 397 A | Calço | 2 |
| 34 | 341 129 399 | Pino | 2 |
| 35 | 341 129 401 | Bujão | 2 |
| 36 | 040 129 405.7 | Cálibre 157,5 | 2 |
| 37 | 040 129 409.2 | Anel vedador | 2 |
| 38 | ZBA 129 415 B | Cálibre 80 da marcha-lenta | 2 |
| 39 | 341 129 427 | Parafuso de regulagem da mistura | 2 |
| 40 | 111 129 429 B | Mola | 2 |
| 41 | 040 129 435.3 | Cálibre do ar 115 | 2 |
| 42 | 040 129 451.7 | Diafragma | 2 |
| 43 | 040 129 467.5 | Mola | 2 |
| 44 | 040 129 471.9 | Tampa da bomba de aceleração | 2 |
| 45 | 040 129 473.2 | Parafuso 4 x 10 | 8 |
| 46 | 040 129 481.10 | Haste de comando da alavanca da bomba de aceleração | 2 |
| 47 | 040 129 485.2 | Mola | 2 |



GRUPO 1 — Motor

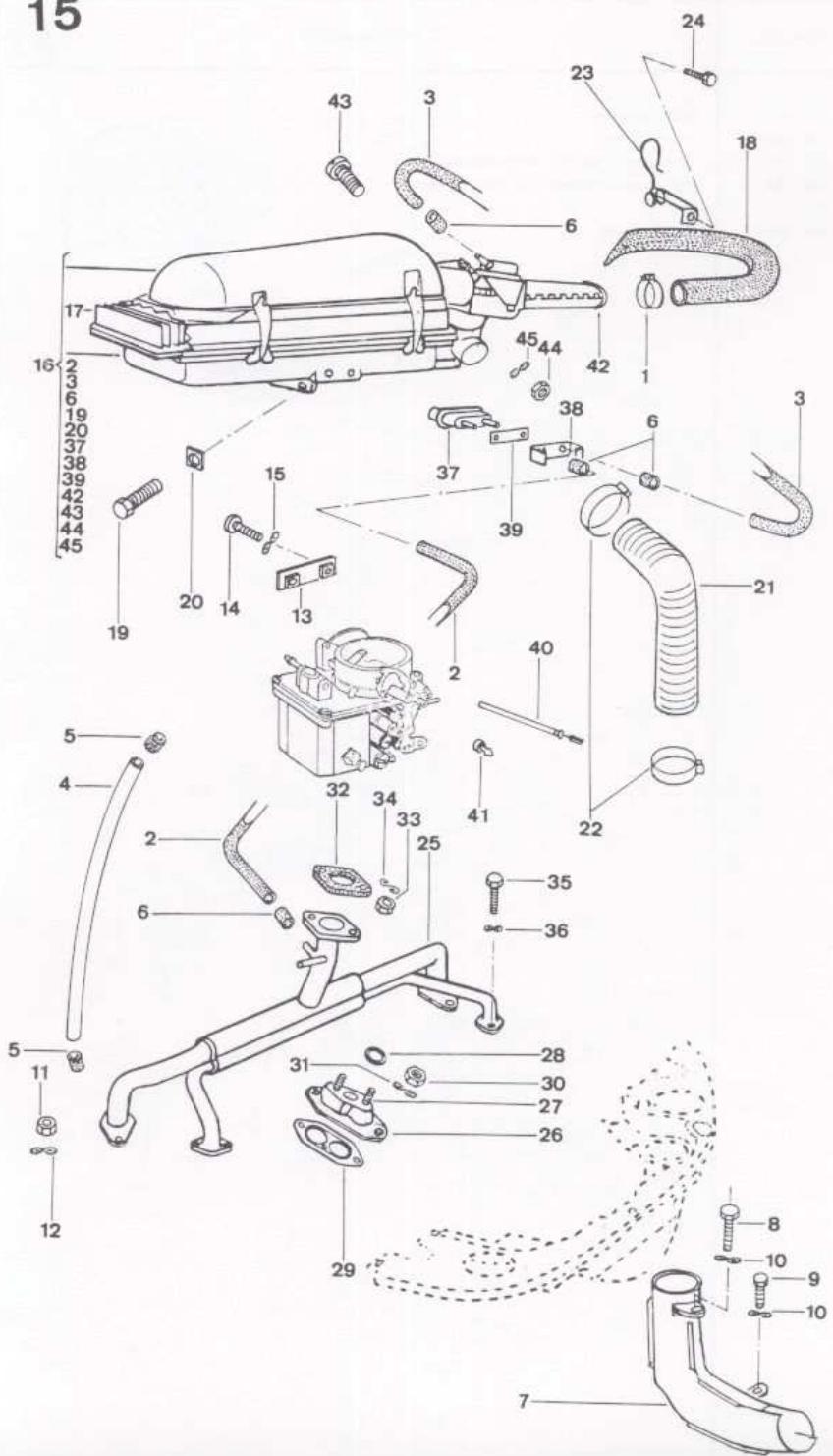
SEDAN 

| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| 48 | 040 129 487.1 | Bucha posterior | 2 |
| 49 | 040 129 488.1 | Bucha anterior | 2 |
| 50 | 105 129 787.1 | Diaphragma do abafador automático esquerdo | 1 |
| (50) | 105 129 788.1 | Diaphragma do abafador automático direito | 1 |
| 51 | 040 129 791.2 | Mola | 2 |
| - | 040 198 569.2 | Jogo de juntas | 2 |

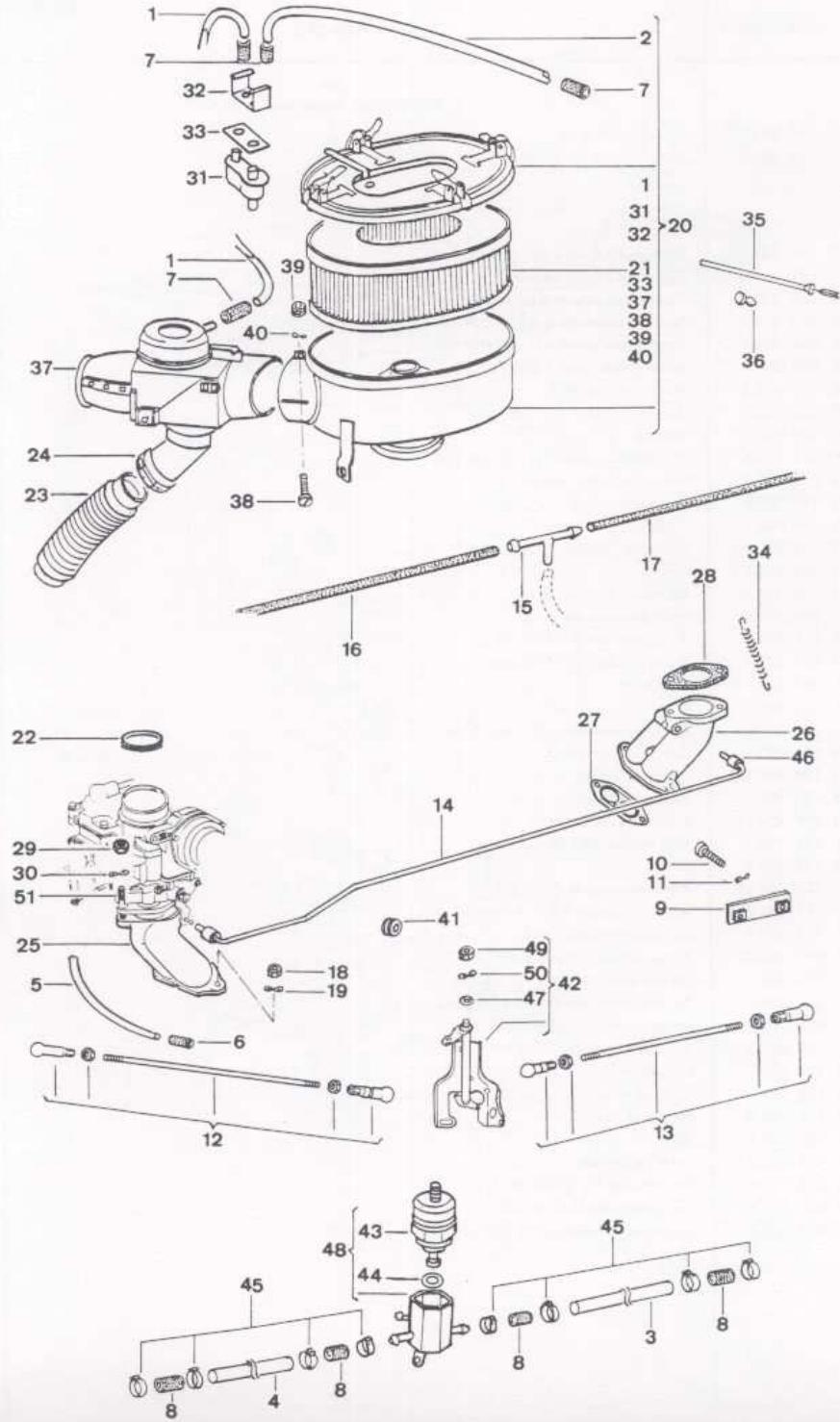




| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------------|-----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| SISTEMA DE ADMISSÃO | | | |
| 1 | 303 129 465.1 | Braçadeira 55 x 73 | 1 |
| - | 040 129 493.1 | Mangueira 2 x 1 x 430 mm | x |
| 2 | | Cortar em: 150 mm | 1 |
| 3 | | 270 mm | 1 |
| 4 | | 270 mm | 1 |
| 5 | 113 129 497 | Mangueira 3,5 x 2 x 40 mm | 2 |
| 6 | 113 129 497 | Mangueira 3,5 x 2 x 40 mm | 4 |
| 7 | 040 129 520.1 | Captador de ar quente para o filtro de ar | 1 |
| 8 | N 010 210.1 | Parafuso sextavado M 6 x 10 DIN 933 | 1 |
| 9 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 1 |
| 10 | N 012 226.2 | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 2 |
| 11 | 040 129 601.2 | Porca sextavada M 8 | 4 |
| 12 | N 012 229.1 | Arruela ondulada A 8 DIN 137 | 4 |
| 13 | 040 119 605.1 | Suporte | 2 |
| 14 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 4 |
| 15 | N 012 226.2 | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 4 |
| 16 | 113 129 607.6 | Filtro de ar a seco | 1 |
| 17 | 113 129 620] | Elemento filtrante] A escolher | 1 |
| (17) | 113 129 620.2] | | |
| (17) | 113 129 620.3] | | |
| 18 | 113 129 627.4 | Mangueira do filtro de ar | 1 |
| 19 | 040 129 661.1 | Parafuso sextavado | 1 |
| 20 | N 011 052.2 | Porca quadrada M 6 DIN 557 | 1 |
| 21 | 113 129 675.1 | Mangueira 50,5 x 3 x 370 mm | 1 |
| 22 | 311 256 351 | Braçadeira | 2 |
| 23 | 113 129 681.1 | Presilha | 1 |
| 24 | N 010 216.5 | Parafuso sextavado M 6 x 18 DIN 933 | 1 |
| 25 | 040 129 701.1 | Coletor de admissão | 1 |
| (26) | 040 129 705.1 | Flange esquerdo | 1 |
| 26 | 040 129 706.1 | Flange direito | 1 |
| 27 | N 014 434.1 | Prisioneiro AM 6.A x 28 | 4 |
| 28 | 311 129 707 | Anel vedador 32 x 36 | 2 |
| 29 | 311 129 707.8 | Junta | 2 |
| 30 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 4 |
| 31 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 4 |
| 32 | N 013 778.2 | Junta 32 mm DIN 71511 | 1 |
| 33 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 2 |
| 34 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 2 |
| 35 | N 010 216.4 | Parafuso sextavado M 6 x 18 DIN 933 | 4 |
| 36 | N 012 226.2 | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 4 |
| 37 | 113 129 828.3 | Válvula de regulagem do ar | 1 |
| 38 | 113 129 830 | Chapa-trava | 1 |
| 39 | 113 129 832 | Junta de vedação | 1 |
| 40 | 113 129 893.8 | Tubo-guia do cabo | 1 |
| 41 | N 020 092.1 | Ilhô | 1 |
| 42 | 113 129 905.2 | Bocal de admissão | 1 |
| 43 | N 010 813.1 | Parafuso AM 5 x 12 DIN 85 | 2 |
| 44 | N 011 005.4 | Porca sextavada M 5 DIN 934 | 2 |
| 45 | N 012 222.4 | Arruela ondulada A 5 DIN 137 | 2 |



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| SISTEMA DE ADMISSÃO B-421 | | | |
| — | ZBA 129 493 C | Mangueira 2 x 1 x 1420 mm | x |
| 1 | | Cortar em 180 mm | 1 |
| 2 | | Cortar em 410 mm | 1 |
| 3 | | Cortar em 500 mm | 1 |
| 4 | | Cortar em 450 mm | 1 |
| 5 | | Cortar em 370 mm | 1 |
| 6 | 113 129 497 | Mangueira 3,5 x 2 x 40 mm | 2 |
| 7 | 113 129 497 | Mangueira 3,5 x 2 x 40 mm | 4 |
| 8 | 113 129 497 | Mangueira 3,5 x 2 x 40 mm | 4 |
| 9 | 040 119 605.1 | Suporte | 2 |
| 10 | N 010 212.4 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 4 |
| 11 | N 012 236.2 | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 4 |
| 12 | 040 129 531.6 | Haste de comando do carburador esquerdo | 1 |
| 13 | 040 129 532.5 | Haste de comando do carburador direito | 1 |
| 14 | 040 129 551.11 | Tubo de compensação | 1 |
| 15 | 040 115 365.2 | Conexão em "T" Veja ilustração nº 7 | 1 |
| 16 | 113 129 565.1 | Mangueira 8,2 x 2 x 550 mm | 1 |
| 17 | 113 129 555.1 | Mangueira 8,2 x 2 x 550 mm | x |
| 18 | 040 129 601.2 | Cortar em 100 mm | 1 |
| 19 | N 012 229.1 | Porca sextavada M 8 | 4 |
| 20 | 113 129 607.4 | Arruela ondulada A 8 DIN 137 | 4 |
| 20 | 113 129 608.4 | Filtro de ar a seco esquerdo | 1 |
| 21 | 113 129 619.3 | Elemento filtrante | 2 |
| 22 | 341 129 621 | Anel vedador de borracha | 2 |
| 23 | 040 129 673.1 | Mangueira 50,5 x 3 x 275 esquerda | 1 |
| 23 | 040 129 674.1 | Mangueira 50,5 x 3 x 250 direita | 1 |
| 24 | 311 255 351 | Braçadeira | 4 |
| 25 | 040 129 705.7 | Coletor de admissão esquerdo | 1 |
| 26 | 040 129 706.4 | Coletor de admissão direito | 1 |
| 27 | 311 129 707.8 | Junta | 2 |
| 28 | 040 129 795.1 | Junta | 1 |
| 29 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 4 |
| 30 | N 012 229.1 | Arruela ondulada A 8 DIN 137 | 4 |
| 31 | 113 129 828.2 | Válvula reguladora do ar | 2 |
| 32 | 113 129 830 | Chapa-trava | 2 |
| 33 | 113 129 832 | Junta de vedação | 2 |
| 34 | 040 129 881.2 | Mola de retorno do cabo do acelerador | 1 |
| 35 | 113 129 893.A | Tubo-guia do cabo | 1 |
| 36 | N 020 092.1 | Ilhô do tubo | 1 |
| 37 | ZBA 129 906 | Bocal de admissão | 2 |
| 38 | N 010 813.1 | Parafuso AM 5 x 12 DIN 85 | 4 |
| 39 | N 011 005.4 | Porca sextavada M 5 DIN 934 | 4 |
| 40 | N 012 222.4 | Arruela ondulada A 5 DIN 137 | 2 |
| 41 | 040 129 955.1 | Ilhô do suporte | 1 |
| 42 | 040 129 971.7 | Suporte com alavanca | 1 |
| 43 | 068 130 135 | Válvula eletromagnética | 1 |
| 44 | 068 130 139 | Anel vedador | 1 |
| 45 | 105 201 193.2 | Braçadeira | 8 |
| 46 | 311 209 197 AB | Mangueira 7 x 2,5 x 50 mm | 2 |
| 47 | 211 837 663 | Arruela do suporte com alavanca | 1 |
| 48 | 040 911 117.1 | Válvula eletromagnética completa | 1 |
| 49 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 1 |
| 50 | N 012 229.1 | Arruela ondulada A 8 DIN 137 | 1 |
| 51 | N 014 477.1 | Prisioneiro BM 8 B x 48 | 4 |



GRUPO 1 — Motor

SEDAN 

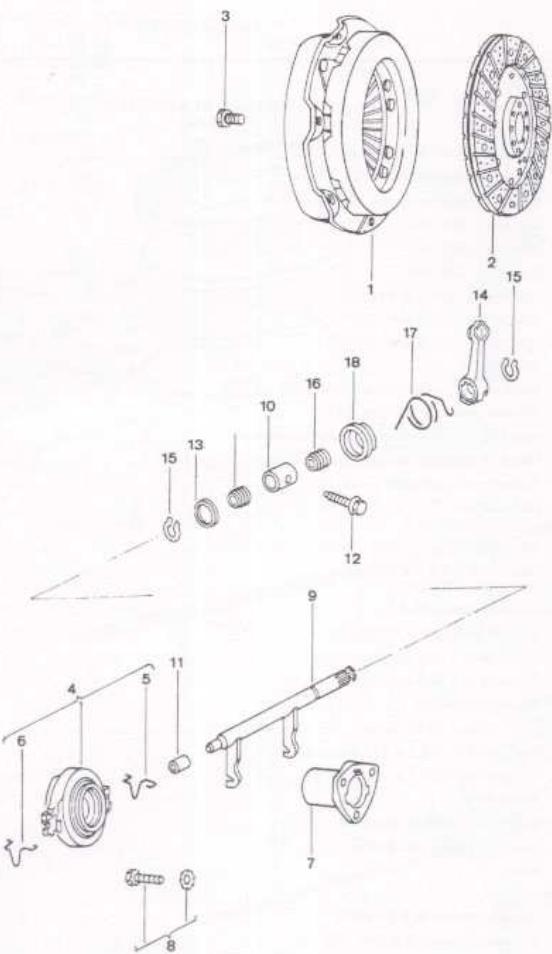
| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| EMBREAGEM | | | |
| 1 | 040 141 025.1 | Platô 190 mm Ø] A escolher | 1 |
| (1) | 040 141 025.4 | | |
| 2 | 040 141 031.1 | Disco 190 mm Ø] A escolher | 1 |
| (2) | 040 141 031.7 | | |
| 3 | N 010 293.3 | Parafuso sextavado M 8 x 16 DIN 933 | 6 |
| 4 | 113 141 165 B | Colar autocentrante] A escolher | 1 |
| (4) | 113 141 165 C | | |
| 5 | 113 141 177 C | Grampo esquerdo | 1 |
| 6 | 113 141 178 C | Grampo direito | 1 |
| 7 | 113 141 181 A | Flange-guia | 1 |
| 8 | N 090 194.2 | Parafuso sextavado com arruela M 7 x 16 | 3 |
| 9 | 080 141 701.1 | Garfo | 1 |
| 10 | 080 141 707.1 | Bucha esquerda do garfo | 1 |
| 11 | 080 141 711.1 | Bucha direita do garfo | 1 |
| 12 | 010 311 141.1 | Parafuso | 1 |
| 13 | 113 141 717 | Arruela | 1 |
| 14 | 113 141 719.1 | Alavanca | 1 |
| 15 | N 012 416.1 | Anel-trava 16 x 1 DIN 471 | 2 |
| 16 | 113 141 721 | Bucha de borracha | 2 |
| 17 | 113 141 723.1 | Mola | 1 |
| 18 | 080 141 727.1 | Assento da mola | 1 |

GRUPO 1 — Motor

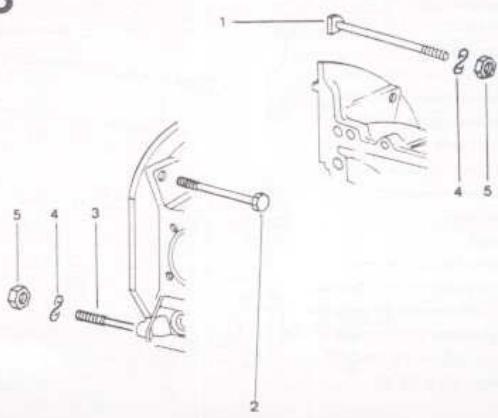
SEDAN 

| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------------------------------|-------------|--|------|
| | | | 1600 |
| FIXAÇÃO DO MOTOR NA CAIXA DE MUDANÇAS | | | |
| 1 | 111 199 101 | Parafuso M 10 x 110 | 1 |
| 2 | N 010 470.4 | Parafuso sextavado M 10 x 70 DIN 931 | 1 |
| 3 | N 014 411.1 | Prisioneiro AM 10 A x 82 | 2 |
| (3) | N 014 412.1 | Prisioneiro CM 12 x 1,5 A/M 10 x 82 | x |
| 4 | N 012 230.2 | Arruela ondulada B 10 DIN 137 | 4 |
| 5 | N 011 010.7 | Porca sextavada M 10 DIN 934 | 3 |

17



18





| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|--------------------|--|-------------|
| 111 198 007.3 | | JOGO DE JUNTAS DO MOTOR | |
| | 113 101 125 | Anel vedador | 6 |
| | 113 101 217 | Chapa deflectora com junta | 1 |
| | 311 101 341 | Junta 90 x 99 do cilindro | 4 |
| | 113 101 481.F | Junta da tampa do cabeçote | 2 |
| | 040 105 295.1 | Anel vedador do volante | 1 |
| | 113 109 345.A | Anel vedador do tubo da haste do tucho | 16 |
| | 113 109 449.B | Anel de borracha do espaçador dos balancins | 4 |
| | 040 109 619.1 | Vedador de óleo da válvula de admissão | 4 |
| | 040 115 111.1 | Junta da carcaça da bomba de óleo | 2 |
| | 111 115 131.B | Junta da tampa da carcaça da bomba de óleo | 1 |
| | 113 115 189 | Junta da tampa do filtro de óleo | 2 |
| | 040 117 151.1 | Junta de borracha do radiador de óleo | 2 |
| | 113 127 311 | Junta do flange intermediário da bomba | 1 |
| | 113 127 313 | Junta do flange intermediário da bomba | 2 |
| | 311 129 707 | Anel vedador 32 x 38 do coletor | 2 |
| | + 111 251 261.B | Junta do flange do silencioso | 4 |
| | 113 251 263 | Junta do tubo | 2 |
| | 111 905 261 | Junta vedadora do distribuidor | 1 |
| | N 013 778.2 | Junta 32 mm ø DIN 71511 | 1 |
| | N 013 804.2 | Anel vedador A 6 x 10 DIN 7603 | 6 |
| | N 013 815.2 | Anel vedador C 14 x 20 DIN 7603 | 1 |
| | N 013 817.1 | Anel vedador C 18 x 22 DIN 7603 | 1 |
| 040 198 041.1 | | JOGO DE CILINDROS, PISTÕES, ANÉIS, PINOS E ANÉIS-TRAVAS 85,50 mm ø | |
| | + 040 101 311.14 | Cilindro | 4 |
| | + 040 107 112.26] | Cores 11/22 | |
| | + 040 107 112.28] | Pistão] A escolher | 4 |
| | + 040 107 112.30] | Cores 11/22 | |
| | 040 107 411.4 | Pino do pistão | 4 |
| | 040 198 269.1 | Jogo de anéis | 1 |
| | N 012 276.1 | Anel-trava A 22 DIN 73123 | 8 |
| 040 198 041.2 | | JOGO DE CILINDROS, PISTÕES, ANÉIS, PINOS E ANÉIS-TRAVAS 85,50 mm ø B-421 | |
| | + 040 101 311.14 | Cilindro | 4 |
| | + 040 101 112.27] | Cores 11/22 | |
| | + 040 107 112.29] | Pistão] A escolher | 4 |
| | + 040 107 112.31] | Cores 11/22 | |
| | 040 107 411.4 | Pino do pistão | 4 |
| | 040 198 257.1 | Jogo de anéis | 1 |
| | N 012 276.1 | Anel-trava A 22 DIN 73123 | 8 |
| 040 198 269.1 | | JOGO DE ANÉIS 85,50 mm ø | |
| | + 040 107 302.3] | Anel de compressão superior] A escolher | 4 |
| | + 040 107 302.4] | Anel de compressão inferior] A escolher | 4 |
| | + 040 107 361.1] | Anel de compressão inferior] A escolher | 4 |
| | + 040 107 361.2] | Anel raspador de óleo] A escolher | 4 |
| | + 040 107 377.9] | Anel raspador de óleo] A escolher | 4 |
| | + 040 107 377.10] | Anel raspador de óleo] A escolher | 4 |
| 111 198 461.1 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS (STD) | |
| | + 040 105 501.1 | Casquinho do 1º mancal | 1 |
| | + 040 105 531.1 | Casquinho do 2º mancal | 2 |
| | + 040 105 561 | Casquinho do 3º mancal | 1 |
| | + 040 105 591.1 | Casquinho do 4º mancal | 1 |



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|-----------------|--|-------------|
| 111 198 461.3 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS Ø INT. STD — Ø EXT. STD COM BORDA REFORÇADA | |
| | + 113 105 502 | Casquillo do 1º mancal | 1 |
| | + 040 105 531.1 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 113 105 561 | Casquillo do 3º mancal | 1 |
| | + 040 105 591.1 | Casquillo do 4º mancal | 1 |
| 111 198 463.1 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS Ø INT. 0,25 mm — Ø EXT. STD | |
| | + 113 105 507 A | Casquillo do 1º mancal | 1 |
| | + 131 105 537 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 113 105 567 | Casquillo do 3º mancal | 1 |
| | + 113 105 597 | Casquillo do 4º mancal | 1 |
| 111 198 465.1 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS Ø INT. 0,50 mm — Ø EXT. STD | |
| | + 113 105 513 A | Casquillo do 1º mancal | 1 |
| | + 131 105 543 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 113 105 573 | Casquillo do 3º mancal | 1 |
| | + 113 105 603 | Casquillo do 4º mancal | 1 |
| 111 198 467.1 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS Ø INT. 0,75 mm — Ø EXT. STD | |
| | + 113 105 519 A | Casquillo do 1º mancal | 1 |
| | + 131 105 549 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 113 105 579 | Casquillo do 3º mancal | 1 |
| | + 113 105 609 | Casquillo do 4º mancal | 1 |
| 111 198 471.1 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS Ø INT. STD — Ø EXT. 0,50 mm | |
| | + 113 105 503 D | Casquillo do 1º mancal | 1 |
| | + 131 105 533 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 113 105 563 | Casquillo do 3º mancal | 1 |
| | + 113 105 593 A | Casquillo do 4º mancal | 1 |
| 111 198 471.2 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS Ø INT. STD — Ø EXT. 0,50 mm COM BORDA REFORÇADA | |
| | + 113 105 503 A | Casquillo do 1º mancal | 1 |
| | + 131 105 533 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 113 105 563 | Casquillo do 3º mancal | 1 |
| | + 113 105 593 A | Casquillo do 4º mancal | 1 |
| 111 198 473.1 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS Ø INT. 0,25 mm — Ø EXT. 0,50 mm | |
| | + 113 105 509 D | Casquillo do 1º mancal | 1 |
| | + 131 105 539 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 113 105 569 | Casquillo do 3º mancal | 1 |
| | + 113 105 599 A | Casquillo do 4º mancal | 1 |
| 111 198 473.2 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS Ø INT. 0,25 mm — Ø EXT. 0,50 mm COM BORDA REFORÇADA | |
| | + 113 105 509 A | Casquillo do 1º mancal | 1 |
| | + 131 105 539 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 113 105 569 | Casquillo do 3º mancal | 1 |
| | + 113 105 599 A | Casquillo do 4º mancal | 1 |

GRUPO 1 — Motor

SEDAN



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q.T.D |
|---------------|--|--|------------------|
| 111 198 475.1 | + 113 105 515 A + 113 105 545 + 113 105 575 + 113 105 605 | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS ϕ INT. 0,50 mm — ϕ EXT. 0,50 mm Casquillo do 1º mancal Casquillo do 2º mancal Casquillo do 3º mancal Casquillo do 4º mancal | 1 2 1 1 |
| 111 198 475.2 | + 113 105 515 + 113 105 545 + 113 105 575 + 113 105 605 | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS ϕ INT. 0,50 mm — ϕ EXT. 0,50 mm COM BORDA REFORÇADA Casquillo do 1º mancal Casquillo do 2º mancal Casquillo do 3º mancal Casquillo do 4º mancal | 1 2 1 1 |
| 111 198 477.2 | + 113 105 521 + 113 105 551 + 113 105 581 + 113 105 611 | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS ϕ INT. 0,75 mm — ϕ EXT. 0,50 mm COM BORDA REFORÇADA Casquillo do 1º mancal Casquillo do 2º mancal Casquillo do 3º mancal Casquillo do 4º mancal | 1 2 1 1 |
| 111 198 485.2 | + 113 105 538.2 + 113 105 570.1 + 113 105 600.1 + 113 105 630.1 | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS ϕ INT. STD — ϕ EXT. 1,00 mm COM BORDA SUPER REFORÇADA Casquillo do 1º mancal Casquillo do 2º mancal Casquillo do 3º mancal Casquillo do 4º mancal | 1 2 1 1 |
| 111 198 487.2 | + 113 105 540.2 + 113 105 572.1 + 113 105 602.1 + 113 105 632.1 | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS ϕ INT. 0,25 mm — ϕ EXT. 1,00 mm COM BORDA SUPER REFORÇADA Casquillo do 1º mancal Casquillo do 2º mancal Casquillo do 3º mancal Casquillo do 4º mancal | 1 2 1 1 |
| 111 198 489.2 | + 113 105 542.2 + 113 105 574.1 + 113 105 604.1 + 113 105 634.1 | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS ϕ INT. 0,50 mm — ϕ EXT. 1,00 mm COM BORDA SUPER REFORÇADA Casquillo do 1º mancal Casquillo do 2º mancal Casquillo do 3º mancal Casquillo do 4º mancal | 1 2 1 1 |
| 111 198 491.2 | + 113 105 544.2 + 113 105 576.1 + 113 105 606.1 + 113 105 636.1 | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS ϕ INT. 0,75 mm — ϕ EXT. 1,00 mm COM BORDA SUPER REFORÇADA Casquillo do 1º mancal Casquillo do 2º mancal Casquillo do 3º mancal Casquillo do 4º mancal | 1 2 1 1 |
| 111 198 541.2 | + 040 101 501.1 + 040 101 511.1 + 040 101 521.1 | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS (STD) A ESCOLHER COM 111 198 541.3 Casquillo do 1º mancal Casquillo do 2º mancal — Largura 23 mm Casquillo do 3º mancal | 2 2 2 |



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|-----------------|---|-------------|
| 111 198 541.3 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS (STD) A ESCOLHER COM 111 198 541.2 | |
| | + 040 105 501.2 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 105 511.2 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 040 105 521.2 | Casquillo do 3º mancal | 2 |
| 111 198 542.3 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS Ø INT. 0,25 mm – Ø EXT. STD A ESCOLHER COM 111 198 542.5 | |
| | + 040 101 503.1 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 101 513.1 | Casquillo do 2º mancal – Largura 23 mm | 2 |
| | + 040 101 523.3 | Casquillo do 3º mancal | 2 |
| 111 198 542.5 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS Ø INT. 0,25 mm – Ø EXT. STD A ESCOLHER COM 111 198 542.3 | |
| | + 040 101 503.2 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 101 513.2 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 040 101 523.4 | Casquillo do 3º mancal | 2 |
| 111 198 544.3 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS Ø INT. STD – Ø EXT. 0,50 mm A ESCOLHER COM 111 198 544.5 | |
| | + 040 101 507.1 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 101 517.1 | Casquillo do 2º mancal – Largura 23 mm | 2 |
| | + 040 101 527.1 | Casquillo do 3º mancal | 2 |
| 111 198 544.5 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS Ø INT. STD – Ø EXT. 0,50 mm A ESCOLHER COM 111 198 544.3 | |
| | + 040 101 507.2 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 101 517.2 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 040 101 527.2 | Casquillo do 3º mancal | 2 |
| 111 198 545.3 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS Ø INT. 0,25 mm – Ø EXT. 0,50 mm A ESCOLHER COM 111 198 545.5 | |
| | + 040 101 509.1 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 101 519.1 | Casquillo do 2º mancal – Largura 23 mm | 2 |
| | + 040 101 531.2 | Casquillo do 3º mancal | 2 |
| 111 198 545.5 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS Ø INT. 0,25 mm – Ø EXT. 0,50 mm A ESCOLHER COM 111 198 545.3 | |
| | + 040 101 509.2 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 101 519.2 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 040 101 531.2 | Casquillo do 3º mancal | 2 |
| 111 198 546.3 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS Ø INT. 0,50 mm – Ø EXT. 0,50 mm A ESCOLHER COM 111 198 546.5 | |
| | + 040 101 510.1 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 101 520.1 | Casquillo do 2º mancal – Largura 23 mm | 2 |
| | + 040 101 535.1 | Casquillo do 3º mancal | 2 |
| 111 198 546.5 | | JOGO DE CASQUILHOS DA ÁRVORE DE COMANDO DAS VÁLVULAS Ø INT. 0,50 mm – Ø EXT. 0,50 mm A ESCOLHER COM 111 198 546.3 | |
| | + 040 101 510.2 | Casquillo do 1º mancal | 2 |
| | + 040 101 520.2 | Casquillo do 2º mancal | 2 |
| | + 040 101 535.2 | Casquillo do 3º mancal | 2 |

GRUPO 1 — Motor

SEDAN



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|----------------|--|-------------|
| 040 198 569.2 | | JOGO DE JUNTAS DOS CARBURADORES 040 129 027.43/028.43 | |
| | 040 129 213.4 | Anel vedador 1,0 mm da válvula-estilete da bóia | 1 |
| | 040 129 281.12 | Junta entre a tampa e o corpo | 1 |
| | 341 129 293 | Junta entre o corpo e a base | 1 |
| | 040 129 409.2 | Anel vedador do bujão do alojamento de calibre do pulverizador principal | 1 |
| 040 198 569.3 | | JOGO DE JUNTAS DO CARBURADOR 040 129 017.1 | |
| | 311 129 213.1 | Anel vedador 1,0 mm da válvula-estilete da bóia | 1 |
| | 040 129 281.3 | Junta entre a tampa e o corpo | 1 |
| | 040 129 409.2 | Anel vedador do bujão do alojamento de calibre do pulverizador principal | 1 |
| | N 013 778.2 | Junta 32 mm φ DIN 71511 entre o coletor e o carburador | 1 |
| + | - | Junta do afogador térmico | 1 |
| + | - | Anel dos parafusos de regulagem da mistura | 2 |
| + | - | Pino cilíndrico da tampa | 1 |

Reservatórios de Combustível
GRUPO 2 — Silencioso
Tubulação de Aquecimento

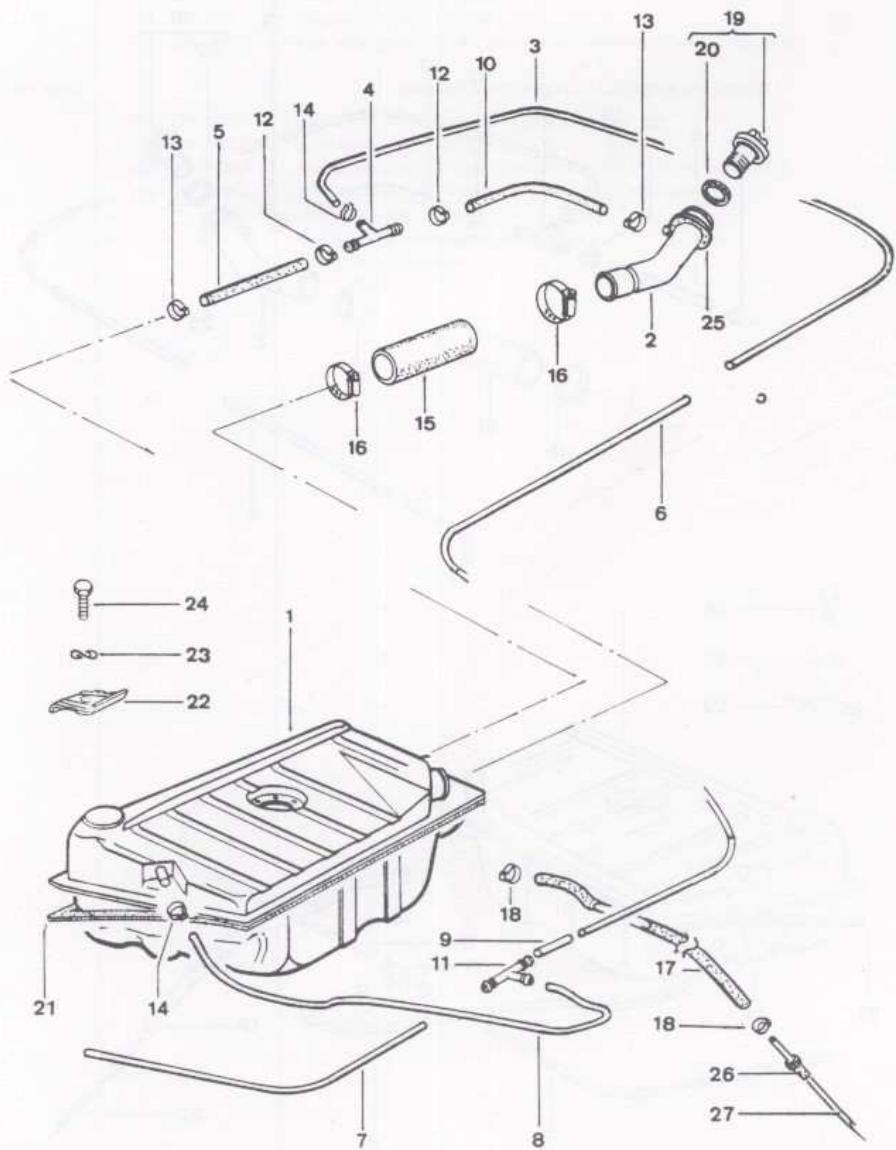
SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|---------------|--|------|
| | | RESERVATÓRIO DE GASOLINA | 1600 |
| 1 | 113 201 075.6 | Reservatório | 1 |
| 2 | 113 201 129.2 | Gargalo | 1 |
| 3 | 111 201 153 | Mangueira 4 x 1,75 x 600 mm | 1 |
| 4 | 102 201 157.1 | Conexão em "Y" | 1 |
| 5 | 105 201 163.1 | Mangueira 15 x 2,5 x 940 mm | x |
| | | Cortar em 230 mm | 1 |
| 6 | 113 201 169.1 | Tubo (PVC) | 1 |
| 7 | 301 201 171.2 | Mangueira 4 x 1,75 x 1700 mm | x |
| | | Cortar em 1430 mm | 1 |
| 8 | 301 201 171.2 | Mangueira 4 x 1,75 x 1700 mm | x |
| | | Cortar em 920 mm | 1 |
| 9 | 301 201 171.2 | Mangueira 4 x 1,75 x 1700 mm | x |
| | | Cortar em 40 mm | 1 |
| 10 | ZBA 201 179 | Mangueira | 1 |
| 11 | 211 905 975.1 | Conexão em "T" | 1 |
| 12 | 105 201 193.1 | Braçadeira | 2 |
| 13 | ZBA 121 994.8 | Braçadeira | 2 |
| 14 | 105 201 193.2 | Braçadeira | 2 |
| 15 | 113 201 219.3 | Mangueira | x |
| | | Cortar em 165 mm | 1 |
| 16 | 102 201 281.1 | Braçadeira | 2 |
| 17 | 113 201 511.1 | Mangueira 615 mm | 1 |
| 18 | 111 127 537.A | Braçadeira | 2 |
| 19 | 113 201 551.2 | Tampa | 1 |
| (19) | 113 201 551.4 | Tampa com chave B-032 | 1 |
| 20 | 113 201 657.1 | Junta da tampa | 1 |
| 21 | 111 201 621.C | Junta do reservatório | 1 |
| 22 | 113 201 635 | Chapa de fixação anterior do tanque | 2 |
| (22) | 113 805 635.2 | Chapa da fixação posterior do tanque | 2 |
| 23 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 4 |
| 24 | N 010 239.11 | Parafuso sextavado M 8 x 18 DIN 933 | 4 |
| 25 | 113 809 599.1 | Luva de borracha | 1 |
| 26 | 111 209 189.A | Coifa do tubo | 2 |
| 27 | 113 209 211.1 | Tubo | 1 |



19

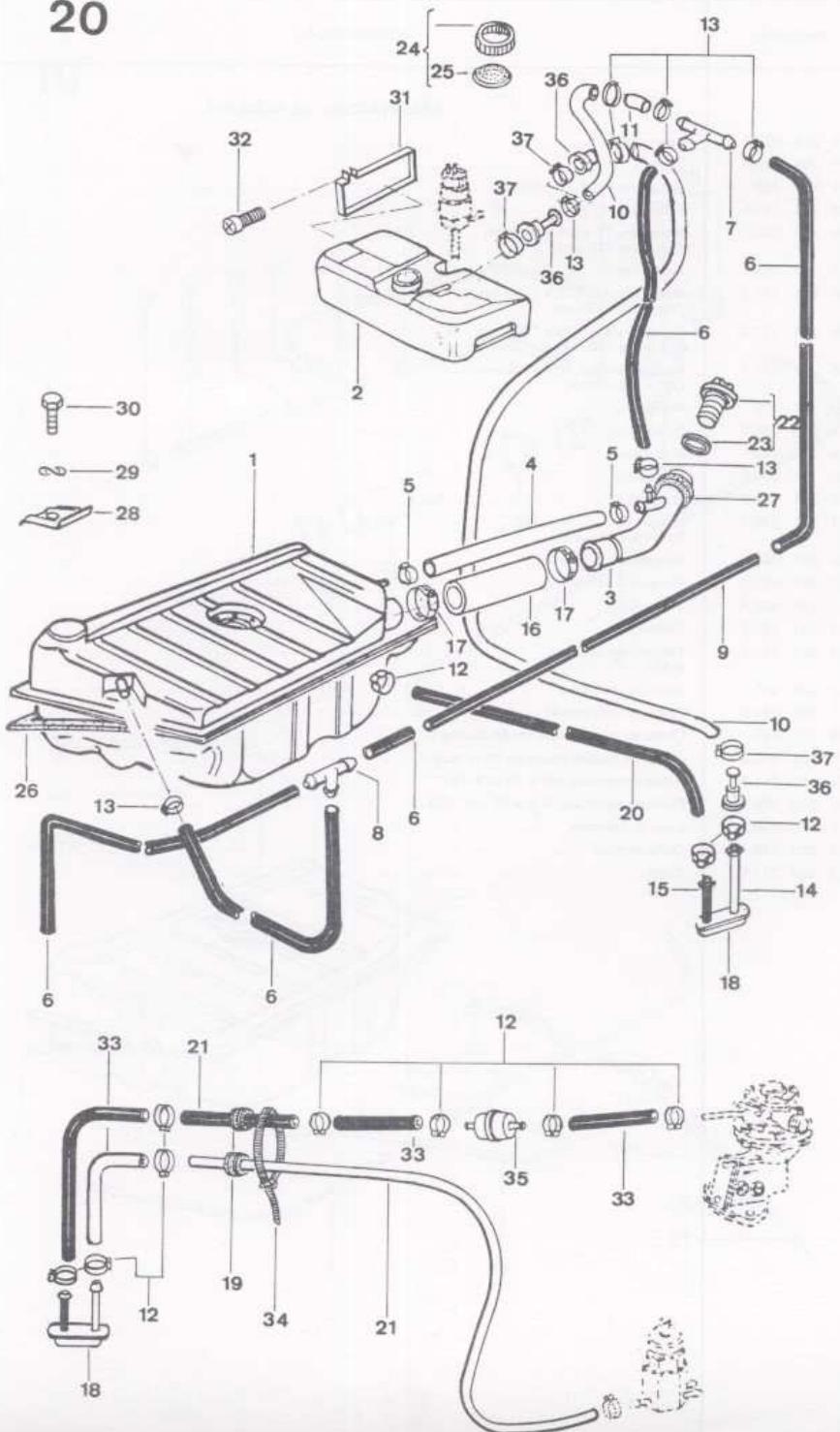


Reservatórios de Combustível
GRUPO 2 — Silencioso
Tubulação de Aquecimento

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| RESERVATÓRIO DE ÁLCOOL B-421 | | | |
| 1 | 113 201 075.8 | Reservatório | 1 |
| 2 | 113 201 085.1 | Reservatório de gasolina | 1 |
| 3 | 113 201 129.2 | Tubo de abastecimento | 1 |
| 4 | 105 201 163.1 | Mangueira 15 x 2,5 x 940 mm | x |
| 5 | ZBA 121 994 B | Braçadeira 18 x 30 mm φ | 4 |
| 6 | 102 919 651.1 | Mangueira 7,5 x 4 x 4500 mm | x |
| 7 | 040 129 367.1 | Conexão em "Y" | 1 |
| 8 | 211 955 975.1 | Conexão em "T" | 1 |
| 9 | 113 201 169.1 | Tubo (PVC) do respiro | 1 |
| 10 | ZBA 129 493 C | Mangueira 4 x 2 x 1420 | x |
| 11 | 113 129 497 | Mangueira | 1 |
| 12 | ZBA 201 193 A | Braçadeira | 4 |
| 13 | 105 201 193.2 | Braçadeira | 2 |
| 14 | 113 209 211.2 | Tubo de gasolina no chassi | 1 |
| 15 | 113 209 215.1 | Tubo de álcool no chassi | 1 |
| 16 | 113 201 219.3 | Mangueira | x |
| — | 113 201 225.8 | Filtro do medidor de álcool | 1 |
| 17 | 102 201 281.1 | Braçadeira | 2 |
| 18 | 102 201 351.1 | Ilhô de borracha | 2 |
| 19 | 113 127 591 | Ilhô de borracha | 2 |
| 20 | 113 201 511.1 | Mangueira 10 x 5 x 615 (preto) | 1 |
| 21 | 113 201 521.2 | Mangueira | 1 |
| 22 | 113 201 551.2 | Tampa com junta | 1 |
| (22) | 113 201 551.4 | Tampa com junta e chave B-032 | 1 |
| 23 | 113 201 557.1 | Junta da tampa do bocal | 1 |
| 24 | ZBC 201 561 A | Tampa | 1 |
| 25 | ZBC 201 563 | Vedaçâo | 1 |
| 26 | 111 201 621 C | Junta | 1 |
| 27 | 113 809 599.1 | Luva | 1 |
| — | 113 201 635 | Chapa de fixação anterior do tanque | 2 |
| 28 | 113 805 635.2 | Chapa de fixação posterior do tanque | 2 |
| 29 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 A DIN 137 | 4 |
| 30 | N 010 239.11 | Parafuso sextavado M 8 x 18 DIN 933 | 4 |
| 31 | 113 201 661.1 | Cinta de fixação do reservatório de gasolina | 1 |
| 32 | N 014 136.1 | Parafuso de cabeça panela AM 4 x 25 DIN 7985 | 1 |
| 33 | 211 201 907 L | Mangueira 10 x 5 x 1220 | x |
| 34 | ZBA 905 459 | Cinta | 1 |
| 35 | ZBA 261 275 | Filtro | 1 |
| 36 | 040 129 815.1 | Conexão | 3 |
| 37 | 111 127 537 A | Braçadeira | 3 |



RESERVATÓRIOS de Combustível
GRUPO 2 — Silencioso
Tubulação de Aquecimento

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| SILENCIOSO | | | |
| 1 | 040 251 053.3 | Silencioso | 1 |
| (1) | 040 251 053.12 | Silencioso B-421 | 1 |
| 2 | 040 251 053.13 | Silencioso B-175 | 1 |
| 3 | 143 251 163.1 | Tubo de descarga | 2 |
| 4 | 113 251 225 Z | Bracadeira | 4 |
| 5 | 040 251 241.1 | Tubo esquerdo | 1 |
| (6) | 040 251 242.1 | Tubo direito | 1 |
| 6 | 111 251 261.8 | Junta | 4 |
| 7 | 113 251 263 | Junta | 2 |
| 8 | N 10 240.7 | Parafuso sextavado M 8 x 20 DIN 933 | 4 |
| 9 | 311 101 463 | Porca sextavada (Mid-grip) M 8 DIN 934 | 12 |
| 10 | 111 298 005.2 | Jogo de juntas | 1 |

Reservatórios de Combustível
GRUPO 2 — Silencioso
Tubulação de Aquecimento

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| TUBULAÇÃO DE AQUECIMENTO | | | |
| | | B-175 | |
| 1 | 040 255 105.7 | Corpo esquerdo | 1 |
| (1) | 040 255 106.7 | Corpo direito | 1 |
| 2 | 040 255 147.2 | Alavanca esquerda | 1 |
| (2) | 040 255 148.2 | Alavanca direita | 1 |
| 3 | 113 255 165 | União da mangueira | 2 |
| 4 | 113 255 249 | Mola externa esquerda | 1 |
| (4) | 040 255 249.1 | Mola interna | 2 |
| (4) | 113 255 250 | Mola externa direita | 1 |
| 5 | 113 255 292.1 | Mangueira | 2 |
| 6 | 111 501 159 C | Fita de aço C 9 x 1200 mm | x |
| 7 | N 14 059.1 | Fecho B 9 da fita de aço | 4 |
| 8 | 111 255 309 B | Braço intermediário | 2 |
| 9 | 040 129 777.1 | Bucha da fixação do cabo | 2 |
| 10 | N 010 207.1 | Parafuso sextavado M 5 x 12 DIN 933 | 2 |
| 11 | 040 255 311.1 | Pino do braço | 2 |
| 12 | N 012 434.2 | Arruela-trava 4 DIN 6799 | 4 |
| 13 | 113 255 341 A | Bracadeira | 2 |
| 14 | 111 255 355 Z | Mangueira | 2 |
| 15 | 113 255 413 ZA | Tubo esquerdo | 1 |
| (15) | 113 255 414 ZA | Tubo direito | 1 |
| 16 | 113 819 207.2 | Mangueira | 2 |
| 17 | 113 255 465.1 | Conexão dupla | 2 |
| — | 111 255 495.1 | Bracadeira da fixação da mangueira do ar frio | 2 |
| — | 311 259 325 B | Grampo do cabo de comando da distribuição de ar | 2 |

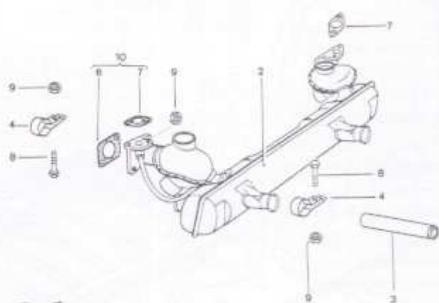
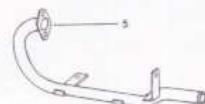
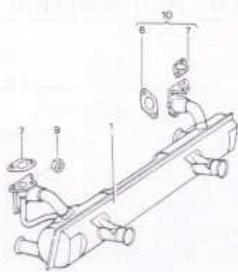
GRUPO 2 — Silencioso
Tubulação de Aquecimento

SEDAN

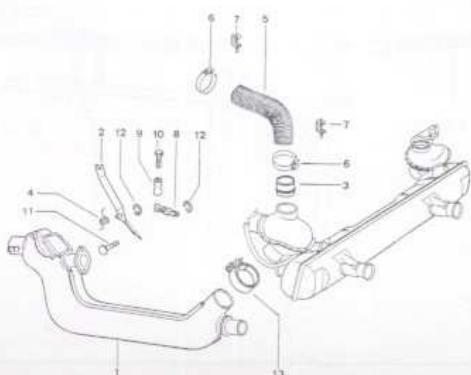
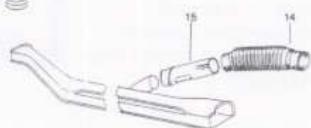


| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|--------------------------------|--|-------------|
| 111 298 005.2 | + 111 251 261 B 113 251 263 | JOGO DE JUNTAS DO SILENCIOSO Junta do flange Junta do tubo | 4 2 |

21

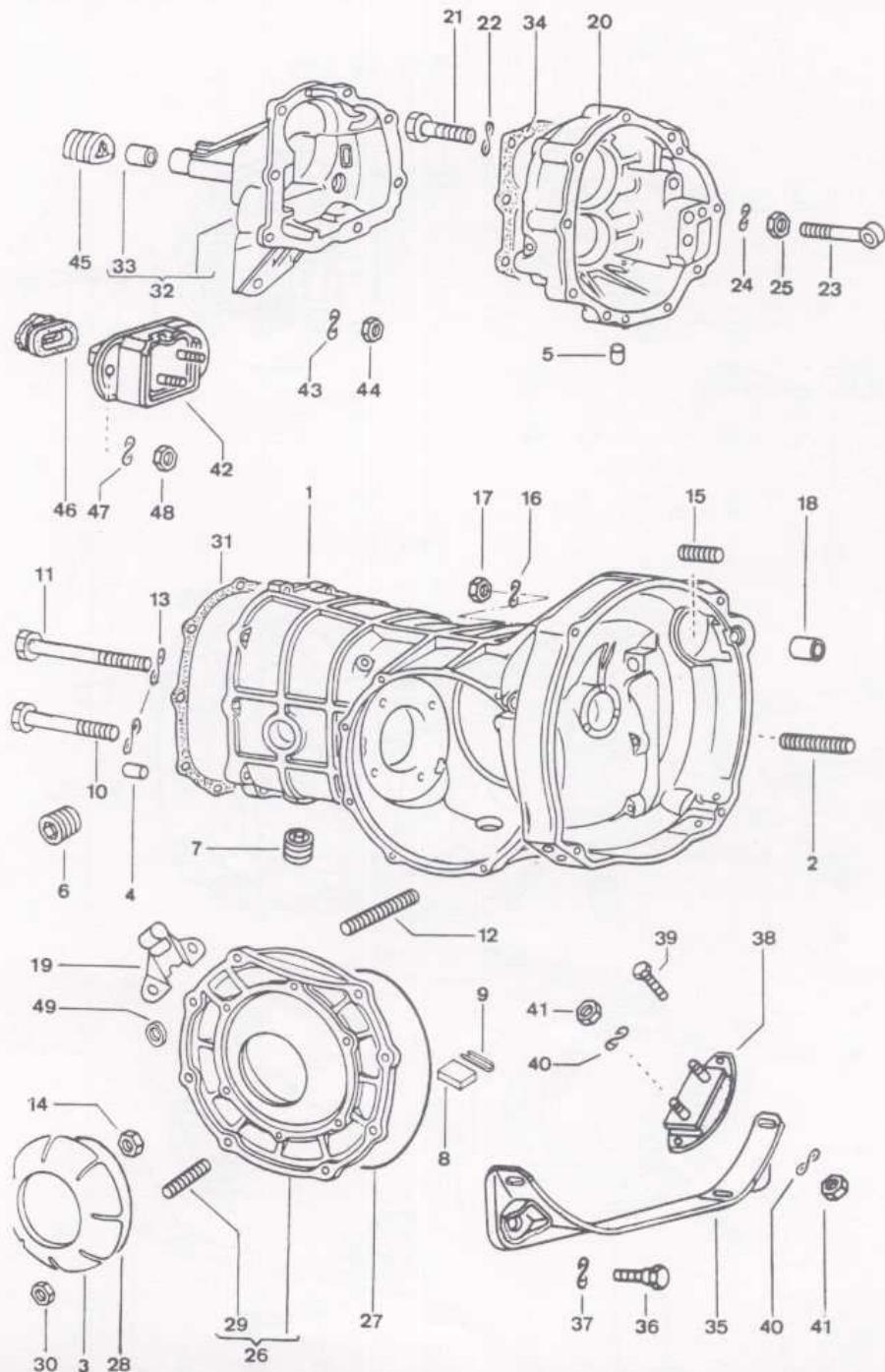


22





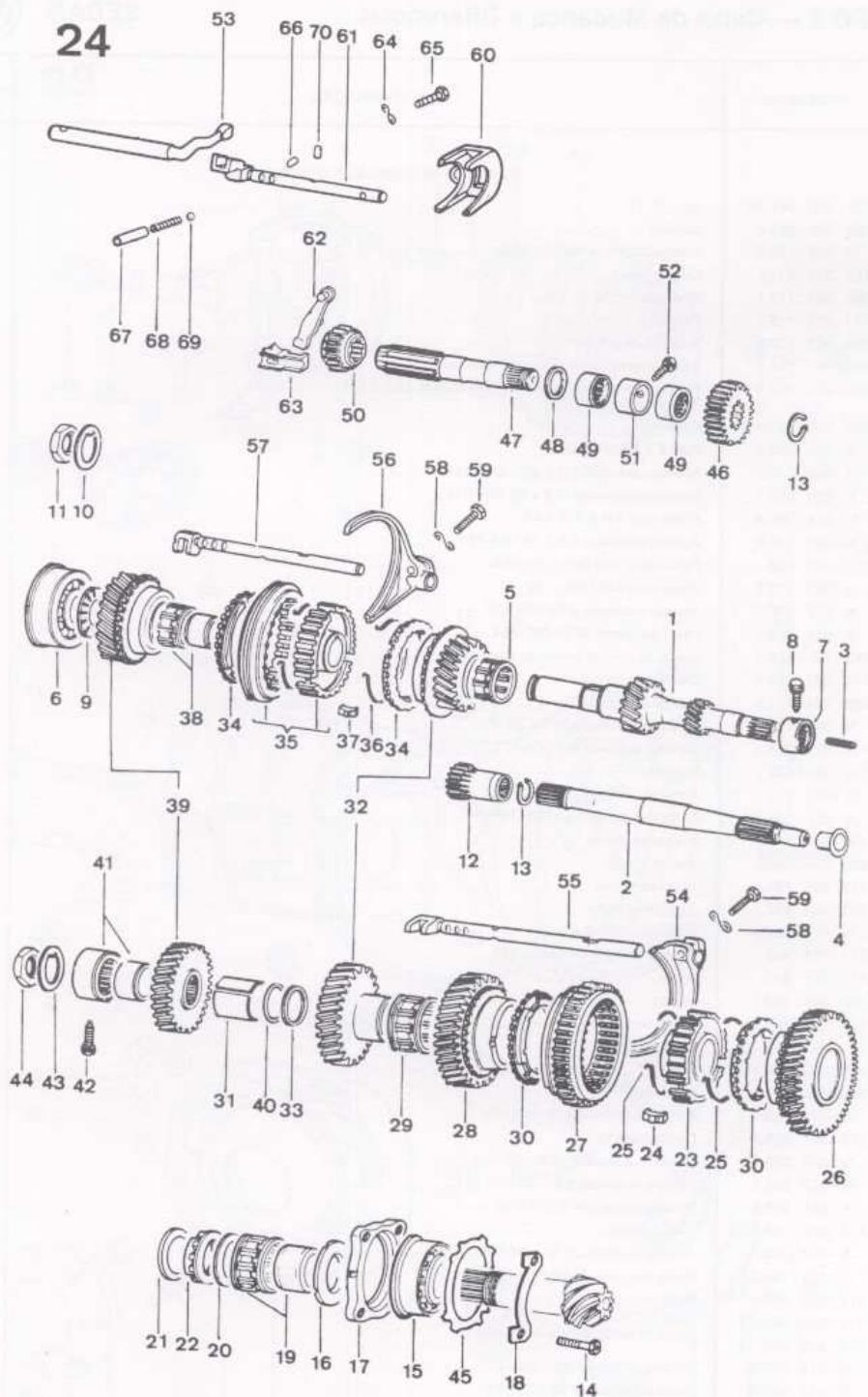
| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------------------------|-----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| CAIXA DE MUDANÇAS E DIFERENCIAL | | | |
| — | 080 300 041.10 | Caixa 8:31 | 1 |
| 1 | 080 301 051.1 | Carcáça | 1 |
| 2 | N 090 194.2 | Prisioneiro M 7 x 16 DIN 6900 | 1 |
| 3 | 113 301 111.1 | Calço plástico | 2 |
| 4 | 080 301 113.1 | Pino-guia | 2 |
| 5 | 111 301 115 Z | Tampão | 1 |
| 6 | 080 301 127.3 | Bujão M 24 x 1,5 | 1 |
| 7 | 080 301 141.4 | Bujão magnético de escoamento de óleo | 1 |
| (7) | 080 301 143.1 | Bujão magnético de escoamento de óleo M 24,5 x 1,5 (Sobre-medida) | x |
| 8 | 084 301 143 A | Magneto | 1 |
| 9 | N 013 344.2 | Pino 4 x 30 DIN 1481 | 1 |
| 10 | N 010 340.1 | Parafuso sextavado M 8 x 40 DIN 931 | 4 |
| 11 | N 010 352.1 | Parafuso sextavado M 8 x 55 DIN 931 | 5 |
| 12 | N 014 395 A | Prisioneiro AM 8 A 1 x 42 | 16 |
| 13 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 8 |
| 14 | 311 101 463 | Porca sextavada (Mid-grip) M 8 | 16 |
| 15 | 113 301 979.2 | Prisioneiro AM 10 A x 44 | 1 |
| 16 | N 012 230.2 | Arruela ondulada B 10 DIN 137 | 1 |
| 17 | N 011 010.7 | Porca sextavada M 10 DIN 934 | 1 |
| 18 | 080 301 155.1 | Bucha do pinhão do motor de partida | 1 |
| 19 | 113 301 165.1 | Chapa-guia do cabo | 1 |
| 20 | 080 301 171.1 | Mancal intermediário | 1 |
| 21 | N 040 210.1 | Parafuso sextavado M 7 x 28 | 7 |
| 22 | N 012 234.1 | Arruela ondulada B 7 DIN 137 | 7 |
| 23 | 113 301 177 | Suporte | 1 |
| 24 | N 012 242.1 | Arruela ondulada B 10 x 18 DIN 137 | 1 |
| 25 | N 011 134.2 | Porca sextavada M 10 DIN 70616 | 1 |
| 26 | 080 301 179.1 | Mancal esquerdo | 1 |
| (26) | 080 301 180.1 | Mancal direito | 2 |
| 27 | 113 301 185.1 | Junta da tampa | 2 |
| 28 | 113 301 187.1 | Anel de vedação | 2 |
| 29 | N 014 398 A | Prisioneiro AM 8 A x 27 | 12 |
| 30 | 311 101 463 | Porca sextavada (Mig-grip) M 8 | 12 |
| 31 | 113 301 191 | Junta | 1 |
| 32 | 080 301 205.1 | Tampa | 1 |
| 33 | 111 301 207.1 | Bucha da tampa | 2 |
| 34 | 211 301 215 | Junta da tampa | 1 |
| 35 | 111 301 255.1 | Suporte | 1 |
| 36 | 113 301 257.1 | Parafuso | 2 |
| 37 | N 012 240.1 | Arruela ondulada B 20 DIN 137 | 2 |
| 38 | 113 301 263.3 | Coxim traseiro | 2 |
| 39 | N 010 240.7 | Parafuso sextavado M 8 x 20 DIN 933 | 4 |
| 40 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 8 |
| 41 | N 011 008.5 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 8 |
| 42 | 113 301 265.1 | Coxim direito | 1 |
| 43 | N 012 242.1 | Arruela ondulada B 10 x 18 DIN 137 | 2 |
| 44 | N 011 134.2 | Porca sextavada M 10 DIN 70616 | 2 |
| 45 | 111 301 289 A | Vedador | 1 |
| 46 | 113 301 343.1] | Calço de borracha] A escolher | 1 |
| (46) | 311 301 343] | Arruela ondulada B 10 DIN 137 | 2 |
| 47 | N 012 230.2 | Porca sextavada M 10 DIN 934 | 2 |
| 48 | N 011 010.7 | Arruela 8,4 DIN 433 | 14 |
| 49 | N 011 558.2 | | |





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | |
|------------|-----------------|---|-----|
| | | | 113 |
| | | ENGRENAGENS E EIXOS | |
| 1 | 113 311 101.1 | Árvore primária dianteira | 1 |
| 2 | 080 311 105.1 | Árvore primária traseira | 1 |
| 3 | 113 311 109 | Prisioneiro | 1 |
| 4 | 080 311 113.1] | | |
| (4) | 113 311 113.1] | Retentor de óleo] A escolher | 1 |
| (4) | 113 311 113.2] | | |
| 5 | 113 311 115.1 | Rolamento de agulhas da engrenagem da 3ª velocidade | 1 |
| 6 | 080 311 123.1 | Rolamento de esferas da árvore primária dianteira | 1 |
| 7 | 080 311 125.2 | Rolamento de agulhas da árvore primária dianteira | 1 |
| 8 | 080 311 141.1 | Parafuso | 1 |
| 9 | 080 311 151.1 | Arruela de encosto da engrenagem da 4ª velocidade | 1 |
| 10 | 113 309 381 A | Arruela-trava | 1 |
| 11 | 080 309 385.1 | Porca sextavada | 1 |
| 12 | 113 311 161.1 | Manga de acoplamento da marcha-à-re | 1 |
| 13 | N 012 419.1 | Anel-trava 19 x 1,2 DIN 471 | 2 |
| 14 | 113 311 215.1 | Parafuso sextavado AM 10 x 35 | 4 |
| 15 | 113 311 219.1 | Rolamento de roletes da árvore do pinhão | 1 |
| 16 | 113 311 221.1 | Arruela de encosto do rolamento de agulhas da engrenagem da 1ª velocidade | 1 |
| 17 | 080 311 223.1 | Flange retentor | 1 |
| 18 | 113 311 225 | Chapa travadora | 2 |
| 19 | 113 311 227.1 | Rolamento de agulhas com pista interna da engrenagem da 1ª velocidade | 1 |
| 20 | 113 311 229 | Arruela de encosto do rolamento de agulhas da engrenagem da 1ª velocidade | 1 |
| 21 | 113 311 230.1 | Arruela espaçadora 0,45 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| (21) | 113 311 231.1 | Arruela espaçadora 0,50 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| (21) | 113 311 232.1 | Arruela espaçadora 0,55 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| (21) | 113 311 233.1 | Arruela espaçadora 0,60 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| (21) | 113 311 234.1 | Arruela espaçadora 0,65 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| (21) | 113 311 235.1 | Arruela espaçadora 0,70 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| (21) | 113 311 236.1 | Arruela espaçadora 0,80 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| 22 | 113 311 237 | Porca de fixação do rolamento de agulhas da engrenagem da 1ª velocidade | 1 |
| (21) | 113 311 238.1 | Arruela espaçadora 0,75 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| (21) | 113 311 239.1 | Arruela espaçadora 0,85 da engrenagem da 1ª velocidade | x |
| 23 | 080 311 243.1 | Sincronizador da 1ª e 2ª velocidades | 1 |
| 24 | 080 311 245.1] | Retém do sincronizador da 1ª e 2ª velocidades] A escolher | 3 |
| (24) | 113 311 245 A] | | |
| 25 | 080 311 249.1 | Anel-trava do sincronizador da 1ª e 2ª velocidades | 2 |
| 26 | 080 311 251.1 | Engrenagem da 1ª velocidade | 1 |
| 27 | 113 311 255.1 | Luva da engrenagem da 1ª e 2ª velocidades | 1 |
| 28 | 113 311 261.1 | Engrenagem da 2ª velocidade | 1 |
| 29 | 113 311 265.1 | Rolamento de agulhas da engrenagem da 2ª velocidade | 1 |
| 30 | 113 311 269.1 | Anel sincronizador da 1ª e 2ª velocidades | 2 |
| 31 | 113 311 271 Z | Espaçador das engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | 1 |
| 32 | 080 311 275.1 | Jogo de engrenagens da 3ª velocidade | 1 |
| 33 | 113 311 281.1 | Arruela de pressão entre as engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | 1 |
| 34 | 113 311 295.1 | Anel sincronizador da 3ª e 4ª velocidades | 2 |
| 35 | 080 311 307 | Sincronizador da 3ª e 4ª velocidades | 1 |
| 36 | 113 309 311.1 | Anel-trava do sincronizador da 3ª e 4ª velocidades | 2 |
| 37 | 113 309 313 | Retém do sincronizador da 3ª e 4ª velocidades | 3 |
| 38 | 113 311 325.1 | Rolamento de agulhas com pista interna da engrenagem da 4ª velocidade | 1 |
| 39 | 080 311 341.2 | Jogo da engrenagem da 4ª velocidade | 1 |
| 40 | 113 311 361 | Arruela espaçadora 0,15 das engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | x |
| (40) | 113 311 362 | Arruela espaçadora 0,20 das engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | x |
| (40) | 113 311 363 | Arruela espaçadora 0,25 das engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | x |
| (40) | 113 311 364 | Arruela espaçadora 0,30 das engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | x |
| (40) | 113 311 365 | Arruela espaçadora 0,40 das engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | x |
| (40) | 113 311 366 | Arruela espaçadora 0,60 das engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | x |
| (40) | 113 311 367 | Arruela espaçadora 0,80 das engrenagens da 3ª e 4ª velocidades | x |

24



GRUPO 3 — Caixa de Mudança e Diferencial

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| (40) | 113 311 368 | Arruela espaçadora 1,00 das engrenagens da 3 ^a e 4 ^a velocidades | x |
| (40) | 113 311 369 | Arruela espaçadora 1,20 das engrenagens da 3 ^a e 4 ^a velocidades | x |
| 41 | 113 311 375.2 | Rolamento de agulhas com pista interna da árvore do pinhão | 1 |
| 42 | 080 311 141.1 | Parafuso | 1 |
| 43 | 113 309 381 A | Arruela-trava | 1 |
| 44 | 080 309 385.1 | Porca sextavada | 1 |
| 45 | 080 311 391.1 | Calço ajustador 0,15 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 392.1 | Calço ajustador 0,20 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 393.1 | Calço ajustador 0,30 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 394.1 | Calço ajustador 0,40 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 395.1 | Calço ajustador 0,50 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 396.1 | Calço ajustador 0,60 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 397.1 | Calço ajustador 0,70 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 398.1 | Calço ajustador 0,80 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 399.1 | Calço ajustador 0,90 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 400.1 | Calço ajustador 1,00 da árvore do pinhão | x |
| (45) | 080 311 401.1 | Calço ajustador 1,20 da árvore do pinhão | x |
| 46 | 080 311 507.1 | Engrenagem intermediária da marcha-à-re | 1 |
| 47 | 080 311 515.2 | Árvore das engrenagens da marcha-à-re | 1 |
| 48 | 113 311 517 | Arruela de encosto da engrenagem da marcha-à-re | 1 |
| 49 | 113 311 523 | Rolamento de agulhas da engrenagem intermediária da marcha-à-re | 2 |
| 50 | 113 311 531.1 | Engrenagem corredíça da marcha-à-re | 1 |
| 51 | 113 311 537 | Espaçador do rolamento de agulhas | 1 |
| 52 | 080 311 141.1 | Parafuso | 1 |
| 53 | 080 311 541.1 | Alavanca seletora dos garfos | 1 |
| 54 | 113 311 551.2 | Garfo da 1 ^a e 2 ^a velocidades | 1 |
| 55 | 080 311 557.1 | Haste deslizante da 1 ^a e 2 ^a velocidades | 1 |
| 56 | 113 311 561.2 | Garfo da 3 ^a e 4 ^a velocidades | 1 |
| 57 | 080 311 567.2 | Haste deslizante da 3 ^a e 4 ^a velocidades | 1 |
| 58 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 2 |
| 59 | 080 309 595.1 | Parafuso sextavado do garfo | 2 |
| 60 | 113 311 571.1 | Garfo da marcha-à-re | 1 |
| 61 | 080 311 577.1 | Haste deslizante da marcha-à-re | 1 |
| 62 | 113 311 581.1 | Alavanca do garfo da marcha-à-re | 1 |
| 63 | 080 311 585.1 | Guia da alavanca do garfo da marcha-à-re | 1 |
| 64 | N 012 234.1 | Arruela ondulada B 7 DIN 137 | 1 |
| 65 | N 010 277.1 | Parafuso sextavado M 7 x 22 DIN 933 | 1 |
| 66 | 080 311 599.2 | Tampão | 3 |
| 67 | 080 307 621.1 | Tubo do retém da haste deslizante | 3 |
| 68 | 080 307 625.1 | Mola do retém da haste deslizante | 3 |
| 69 | N 025 667.2 | Esfera 9 mm Ø do retém da haste deslizante | 3 |
| 70 | 113 307 629.1 | Pino-trava da haste deslizante | 2 |
| — | 080 398 003.1 | Jogo de juntas | 1 |

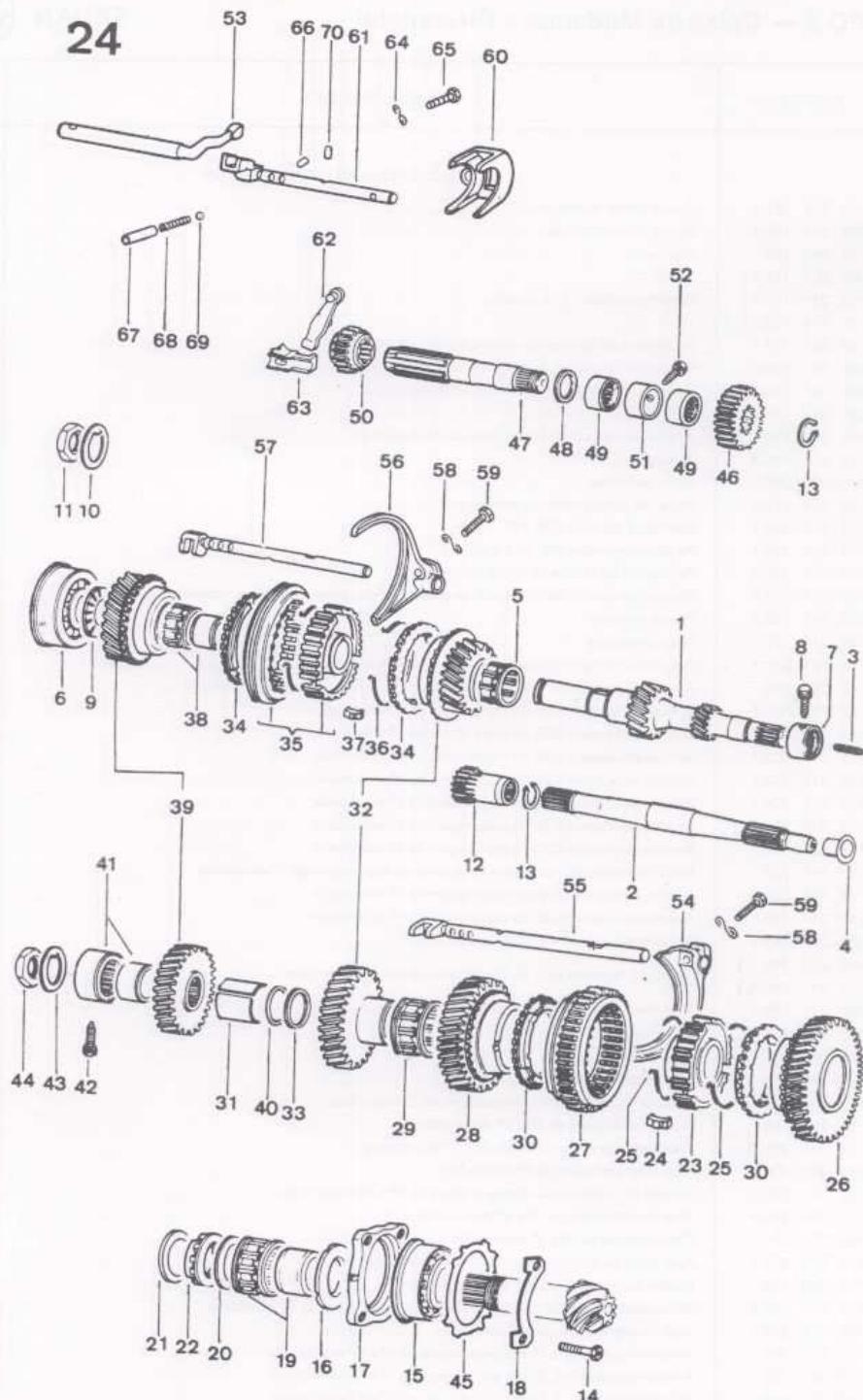
GRUPO 3 — Caixa de Mudança e Diferencial

SEDAN



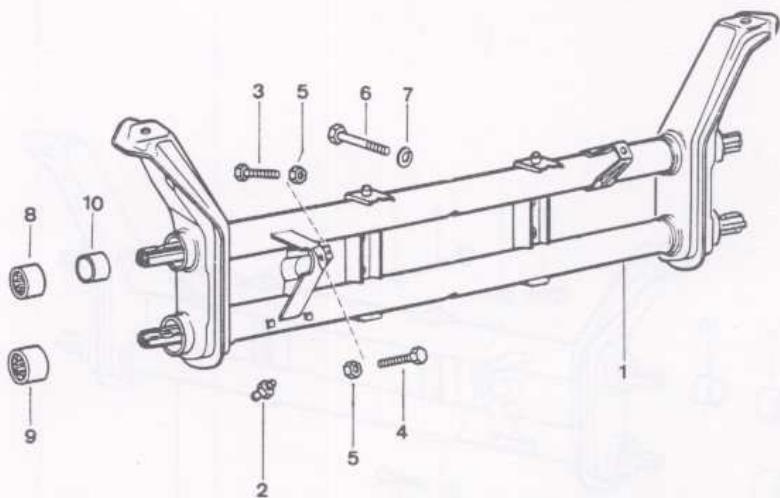
| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|-----------------|---|-------------|
| 080 398 003.1 | | JOGO DE JUNTAS DA CAIXA DE MUDANÇAS | |
| | 113 301 185.1 | Junta de borracha da tampa do diferencial | 2 |
| | 113 301 191 | Junta do mancal intermediário | 1 |
| | 211 301 215 | Junta 0,1 da tampa | 1 |
| | 113 309 381 A | Arruela/trava | 2 |
| | 080 311 113.1] | | |
| | 113 311 113.1] | Retentor de óleo] A escolher | 1 |
| | 113 311 113.2] | | |
| | 113 311 225 | Chapa-travadora | 2 |
| | 111 501 131 | Junta 0,2 mm do flange retentor | 9 |
| | 111 501 135 | Junta 0,1 mm do flange retentor | 2 |

24





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| EIXO DIANTEIRO | | | |
| - | 113 400 025.2 | Eixo dianteiro | 1 |
| CORPO DO EIXO DIANTEIRO | | | |
| 1 | 113 401 021.1 | Corpo do eixo | 1 |
| 2 | N 018 516.1 | Graxeira A B | 4 |
| 3 | 131 401 193 | Parafuso sextavado | 2 |
| 4 | N 012 242.12 | Parafuso sextavado M 8 x 25 DIN 933 | 1 |
| 5 | N 011 118.1 | Porca sextavada BM 8 DIN 439 | 2 |
| 6 | N 010 190.1 | Parafuso sextavado M 12 x 1,5 x 90 DIN 960 | 4 |
| 7 | N 012 012.1 | Arruela de pressão B 12 DIN 127 | 4 |
| 8 | 102 401 301.1 | Rolamento de agulhas 46 mm ø do braço superior | 2 |
| 9 | 102 401 301.2 | Rolamento de agulhas 50 mm ø do braço inferior | 2 |
| (9) | 102 401 301.3 | Rolamento de agulhas 50,2 mm ø do braço inferior | x |
| (8) | 102 401 301.4 | Rolamento de agulhas 46,2 mm ø do braço superior | x |
| (10) | 102 401 311.1 | Bucha 40 mm ø do braço | 4 |
| 10 | 102 401 313.1 | Bucha do braço | 4 |

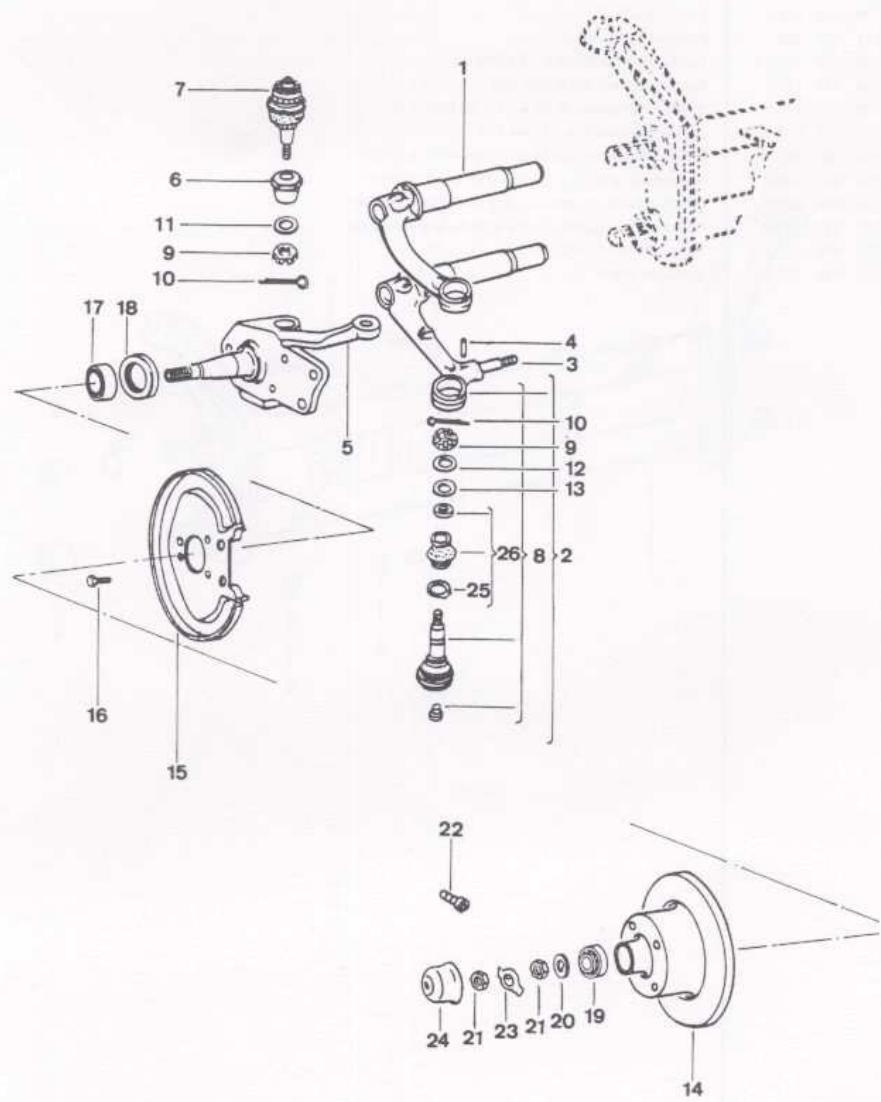


GRUPO 4 — Eixo Dianteiro

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-----------------------------|-----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| SUSPENSÃO DO EIXO DIANTEIRO | | | |
| 1 | 105 405 105.1 | Braco superior esquerdo | 1 |
| (1) | 105 405 106.1 | Braco superior direito | 1 |
| 2 | 102 405 151.1 | Braco inferior esquerdo com articulação | 1 |
| (2) | 102 405 152.1 | Braco inferior direito com articulação | 1 |
| 3 | 111 405 175 A | Prisioneiro | 2 |
| 4 | N 012 825.2 | Pino cilíndrico ranhurado 4 x 25 DIN 1473 | 2 |
| 5 | 102 405 311.1 | Ponta de eixo esquerda | 1 |
| (5) | 102 405 312.1 | Ponta de eixo direita | 1 |
| 6 | 102 405 319.1 | Excêntrico | 2 |
| 7 | 131 405 361.1] | Articulação esférica superior] A escolher | 2 |
| (7) | 131 405 361.3] | Articulação esférica superior (sobre-medida) | x |
| (7) | 131 405 361.2 | Articulação esférica inferior] A escolher | 2 |
| 8 | 131 405 371.1] | Articulação esférica inferior (sobre-medida) | x |
| (8) | 131 405 371.3] | Articulação esférica inferior | 2 |
| (8) | 131 405 371.2 | Porca-castelo M 12 x 1,5 | 4 |
| 9 | 111 513 481.1 | Contrapino 3 x 25 DIN 94 | 4 |
| 10 | N 012 532 A | Arruela | 2 |
| 11 | 113 405 423.1 | Arruela A 13 x 1,75 | x |
| 12 | 131 405 423.2 | Arruela A 13 x 3,0 | 2 |
| 13 | 131 405 423.4 | Disco do freio | 2 |
| 14 | 102 405 583.1 | Protetor do disco | 2 |
| 15 | 102 405 593.1 | Parafuso sextavado M 7 x 10 DIN 933 | 6 |
| 16 | N 010 226.1 | Rolamento interno | 2 |
| 17 | 311 405 625.1 | Retentor de graxa | 2 |
| 18 | 113 405 641.1 | Rolamento externo | 2 |
| 19 | 311 405 645.1 | Arruela de encosto | 2 |
| 20 | 311 405 661.1 | Porca sextavada esquerda | 2 |
| 21 | 113 405 671.1 | Porca sextavada direita | 2 |
| (21) | 113 405 672.1 | Parafuso 11 mm | 2 |
| 22 | 102 405 673.1 | Arruela-trava | 2 |
| 23 | 113 405 681.1 | Tampa do cubo da roda esquerda | 1 |
| 24 | 113 405 691.1 | Tampa do cubo da roda direita | 1 |
| (24) | 113 405 692.1 | Anel 27 de fixação da coifa | 2 |
| 25 | 113 415 837.1 | Arame de lacração | x |
| — | 122 135 597 | Chumbo para lacração 14 mm ø | x |
| — | 122 135 599.1 | Jogo de reparo da articulação esférica superior 131 405 361.3 | 2 |
| (26) | 105 498 361 | Jogo de reparo da articulação esférica superior 131 405 361.1/361.2 | 2 |
| (26) | 105 498 361.1 | Jogo de reparo da articulação esférica inferior 131 405 371.3 | 2 |
| 26 | 105 498 371 | Jogo de reparo da articulação esférica inferior 131 405 371.1/371.2 | 2 |
| (26) | 105 498 371.1 | | |



GRUPO 4 — Eixo Dianteiro

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------|---------------|---------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| BARRA DE TORÇÃO | | | |
| 1 | 113 411 107.1 | Barra de torção (10 lâminas — 954 mm) | 2 |
| 2 | 113 411 151.1 | Prisioneiro | 6 |
| 3 | 113 411 155.1 | Porca | 6 |
| ESTABILIZADOR | | | |
| 4 | 131 411 309.1 | Estabilizador | 1 |
| 5 | 131 411 313 | Calço de borracha (grande) | 2 |
| 6 | 131 411 317 | Calço de borracha (pequeno) | 2 |
| 7 | 141 411 323.Z | Presilha | 2 |
| 8 | 141 411 327.Z | Presilha | 2 |
| 9 | 102 411 333.1 | Braçadeira | 2 |
| 10 | 102 411 337.1 | Braçadeira | 2 |

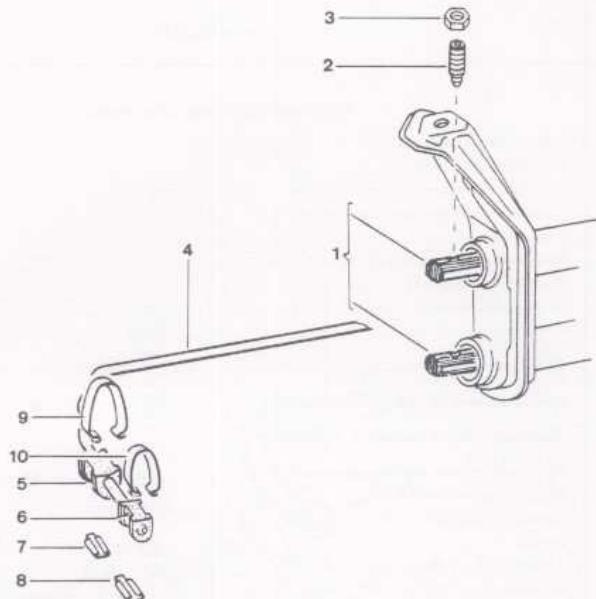
GRUPO 4 — Eixo Dianteiro

SEDAN

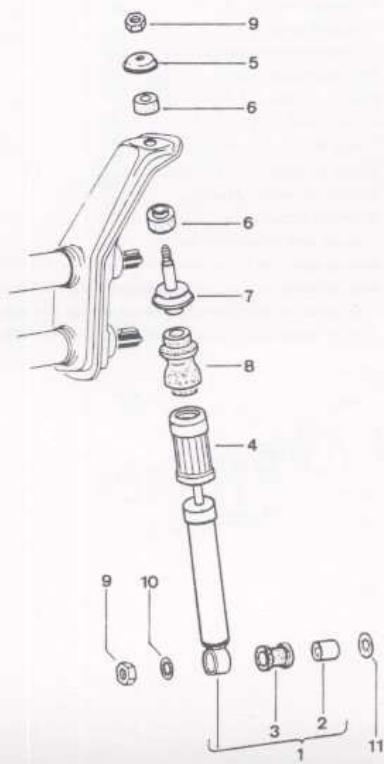


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| AMORTECEDOR DIANTEIRO | | | |
| 1 | 105 413 031.1] | Amortecedor (Cofap)] A escolher | 2 |
| (1) | 113 413 031.5] | Amortecedor (Monroe)] A escolher | |
| 2 | 111 413 371.A | Bucha de aço | 2 |
| 3 | 113 413 381.3 | Bucha de borracha | 2 |
| 4 | 113 413 425.1 | Tubo protetor | 2 |
| 5 | 131 413 431.1 | Prato do anel | 2 |
| 6 | 102 413 435.1 | Anel | 4 |
| 7 | 131 413 441.1 | Pino do encosto | 2 |
| 8 | 102 413 449.1 | Batente de borracha | 2 |
| 9 | N 011 010.7 | Porca sextavada M 10 DIN 934 | 4 |
| 10 | N 012 111.1 | Arruela dentada J 10,5 DIN 6798 | 2 |
| 11 | N 012 112.1 | Arruela dentada J 12,5 DIN 6798 | 2 |

27

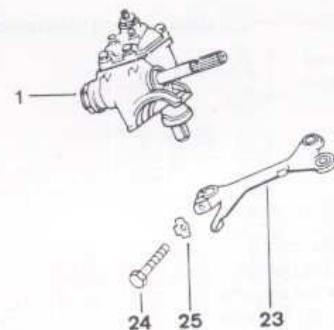
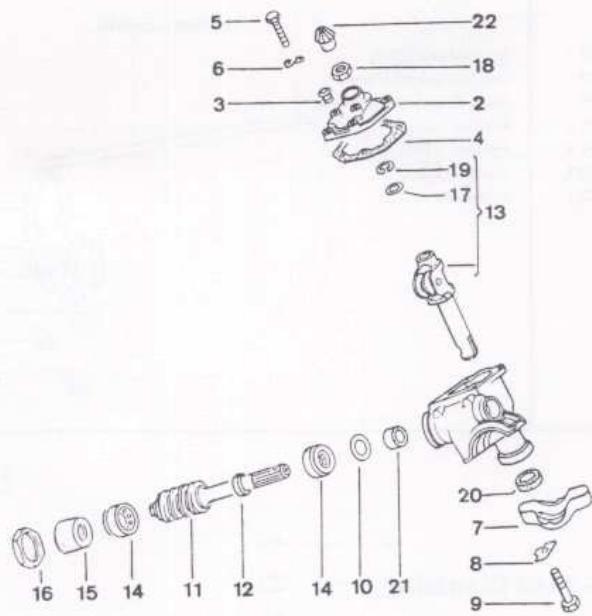


28





| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| CAIXA DE DIREÇÃO | | | |
| 1 | 113 415 061.1 | Caixa | 1 |
| — | 311 415 121 A | Bucha do setor | 1 |
| 2 | 113 415 129.1 | Tampa | 1 |
| 3 | 113 415 133.1 | Bujião da tampa | 2 |
| 4 | 113 415 135.1 | Junta da tampa | 1 |
| 5 | N 010 240.7 | Parafuso sextavado M 8 x 20 DIN 933 | 4 |
| 6 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 4 |
| 7 | 102 415 155.1 | Braçadeira da caixa | 1 |
| 8 | 102 415 159.1 | Chapa-trava | 2 |
| 9 | N 010 448.2 | Parafuso sextavado M 10 x 48 DIN 931 | 2 |
| 10 | 113 415 193.1 | Arruela espaçadora 0,20 mm do sem-fim | x |
| (10) | 113 415 194.1 | Arruela espaçadora 0,25 mm do sem-fim | x |
| (10) | 113 415 195.1 | Arruela espaçadora 0,30 mm do sem-fim | x |
| (10) | 113 415 196.1 | Arruela espaçadora 0,35 mm do sem-fim | x |
| (10) | 13 415 197.1 | Arruela espaçadora 0,40 mm do sem-fim | x |
| (10) | 13 415 198.1 | Arruela espaçadora 0,45 mm do sem-fim | x |
| (10) | 113 415 199.1 | Arruela espaçadora 0,50 mm do sem-fim | x |
| 11 | 311 415 205.1 | Sem-fim | 1 |
| 12 | 311 415 213 | Anel de marcação da montagem do sem-fim | 1 |
| 13 | 113 415 217.1 | Setor de rolo | 1 |
| 14 | 113 415 227.1 | Rolamento do sem-fim | 2 |
| 15 | 113 415 251.1 | Regulador do sem-fim | 1 |
| 16 | 113 415 261.1 | Contra-porca do regulador do sem-fim | 1 |
| 17 | 113 415 265.1 | Arruela espaçadora 2,00 mm do setor | x |
| (17) | 113 415 266.1 | Arruela espaçadora 2,05 mm do setor | x |
| (17) | 113 415 267.1 | Arruela espaçadora 2,10 mm do setor | x |
| (17) | 113 415 268.1 | Arruela espaçadora 2,15 mm do setor | x |
| (17) | 113 415 269.1 | Arruela espaçadora 2,20 mm do setor | x |
| (17) | 113 415 270.1 | Arruela espaçadora 2,25 mm do setor | x |
| 18 | N 011 157.2 | Porca M 10 x 1 DIN 936 | 1 |
| 19 | N 012 307.1 | Anel-trava 17 x 1 DIN 472 | 1 |
| 20 | N 014 905.1 | Vedador de graxa A 24 x 37 x 7 DIN 3760 do setor | 1 |
| 21 | 113 415 277.1 | Retentor de graxa do sem-fim | 1 |
| 22 | 113 415 321.1 | Capa protetora | 1 |
| 23 | 102 415 371.1 | Braço | 1 |
| 24 | 111 415 381 A | Parafuso do braço | 1 |
| 25 | 102 415 385.1 | Chapa-trava | 1 |



GRUPO 4 — Eixo Dianteiro

SEDAN 

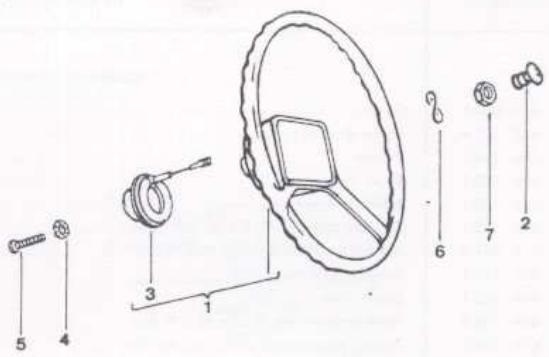
| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------|---------------|------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| VOLANTE DE DIREÇÃO | | | |
| 1 | 305 419 091.2 | Volante Cores 06/68 | 1 |
| 2 | 311 415 535.1 | Tampão de borracha | 1 |
| 3 | 305 415 660.1 | Flange acionador | 1 |
| 4 | N 012 131.2 | Arruela dentada J 3,7 DIN 6797 | 3 |
| 5 | N 010 803.2 | Parafuso AM 3,5 x 10 DIN 85 | 3 |
| 6 | N 012 238.1 | Arruela ondulada B 16 DIN 137 | 1 |
| 7 | N 011 164.1 | Porca sextavada M 16 x 1,5 DIN 936 | 1 |

GRUPO 4 — Eixo Dianteiro

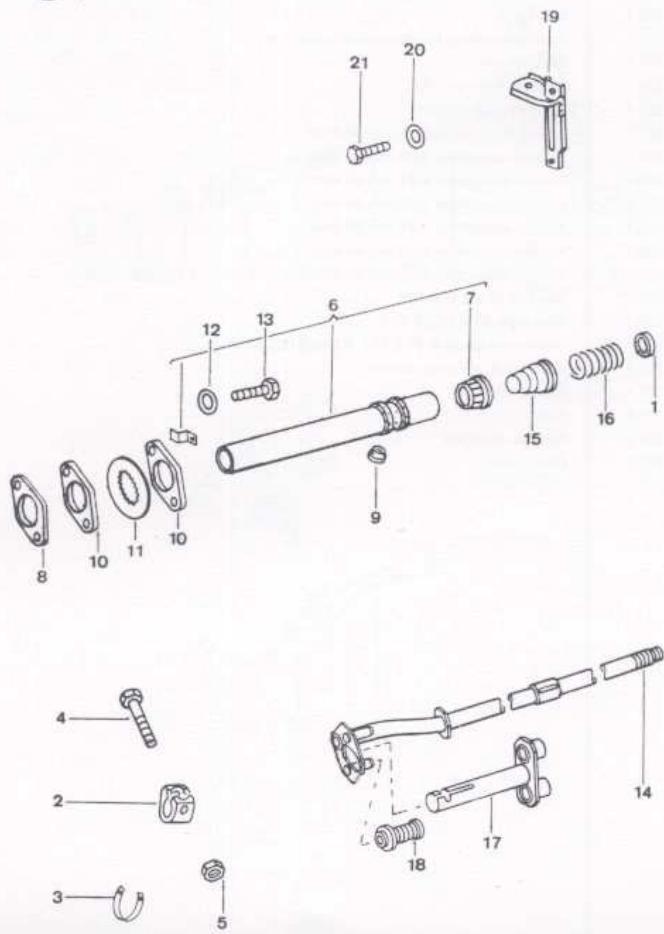
SEDAN 

| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------|------------------|-------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| ARVORE DE DIREÇÃO | | | |
| 1 | 102 415 485.1 | Bucha espaçadora | 1 |
| 2 | 113 415 539.1 | Bracadeira | 1 |
| 3 | 102 415 543.1 | Chapa-trava | 1 |
| 4 | N 010 340.1 | Parafuso sextavado M 8 x 40 DIN 931 | 1 |
| 5 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 1 |
| 6 | 113 415 557.1 | Tubo protetor com rolamento | 1 |
| 7 | 113 415 585 A | Rolamento | 1 |
| 8 | 102 415 607.1 | Junta de borracha | 1 |
| 9 | 111 415 609 | Anel-guia | 1 |
| 10 | 102 415 683.1 | Flange do tubo | 2 |
| 11 | 102 415 685.1 | Anel-trava do tubo | 1 |
| 12 | N 011 666.7 | Arruela lisa B 6,4 DIN 9021 | 2 |
| 13 | N 010 222.3 | Parafuso M 6 x 20 DIN 933 | 2 |
| 14 | 113 419 505.3 | Árvore superior | 1 |
| 15 | 102 419 589.1 | Bucha (PVC) do rolamento | 1 |
| 16 | 823 419 667 | Mola | 1 |
| 17 | 113 419 763.2 | Árvore inferior | 1 |
| 18 | 803 419 775 B | Bucha de acoplamento | 2 |
| 19 | 113 805 059.1 | Suporte A escolher | 1 |
| (19) | 111 415 621 ZC] | | |
| 20 | 211 805 243 | Arruela | 1 |
| 21 | N 010 210.12 | Parafuso sextavado M 6 x 10 DIN 933 | 1 |

30



31

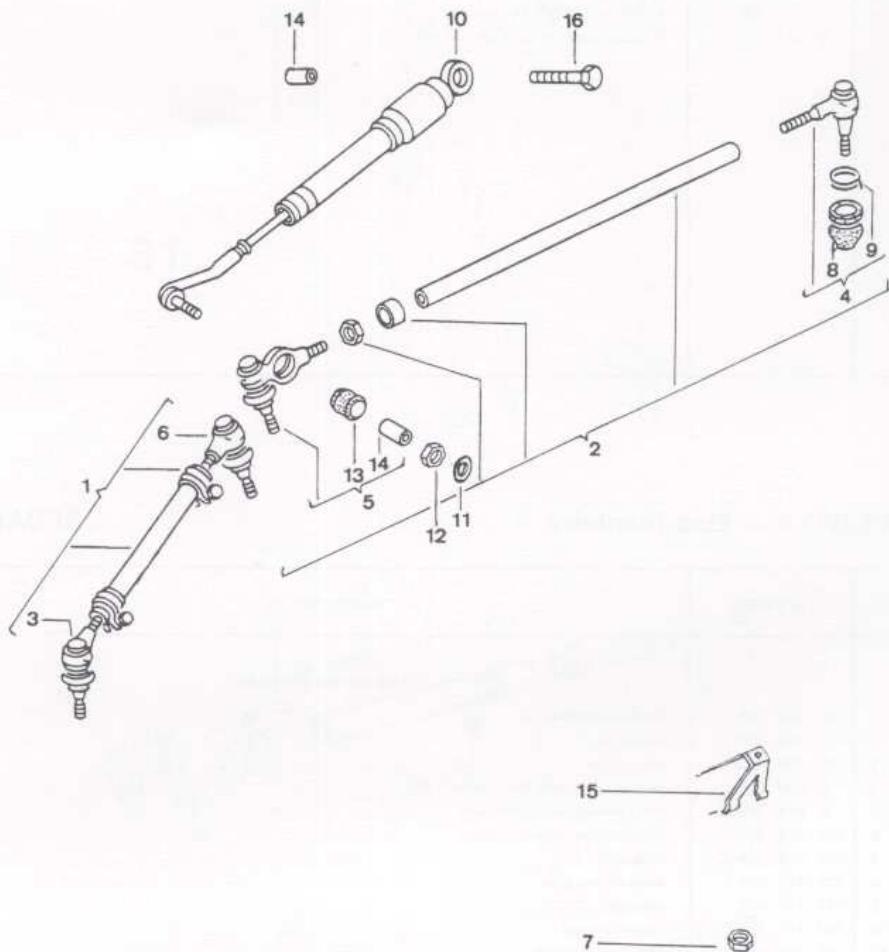




| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 1600 |
|------------------------------------|---------------|---|-------------|
| BARRA DE LIGAÇÃO DA DIREÇÃO | | | |
| 1 | 102 415 801,1 | Barra esquerda] A escolher | 1 |
| (1) | 105 415 801,1 | Barra direita] A escolher | 1 |
| 2 | 102 415 802,1 | Ponteira esquerda da barra esquerda] A escolher | 1 |
| (2) | 105 415 802,1 | Ponteira direita da barra direita] A escolher | 1 |
| 3 | 102 415 811,1 | Ponteira esquerda da barra direita | 1 |
| (3) | 105 415 811,1 | Ponteira direita da barra esquerda | 1 |
| 4 | 102 415 812,1 | Porca autotratante | 4 |
| (4) | 105 415 812,1 | Coifa da ponteira | 4 |
| 5 | 105 415 813,1 | Anel 27 de fixação da coifa | 4 |
| AMORTECEDOR DE DIREÇÃO | | | |
| 10 | 102 415 901,1 | Amortecedor de direção | 1 |
| 11 | N 011 560,1 | Arruela lisa 10,5 DIN 433 | 1 |
| 12 | N 021 130,2 | Porca sextavada M 10 DIN 980 | 1 |
| 13 | 113 415 907,1 | Bucha de borracha das ponteiras 105 415 813,1/113 415 813,1 | 1 |
| 14 | 211 415 909,1 | Bucha de aço | 2 |
| 15 | 113 415 933,1 | Suporte do amortecedor | 1 |
| 16 | N 010 441,1 | Parafuso sextavado M 10 x 42 DIN 931 | 1 |



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|--|--|----------------------------------|
| 113 498 021.1 | + 111 405 391 + 113 405 411.1 113 405 501.1 111 405 511 113 405 395.1 + 111 405 521] + 111 405 521.1] 111 405 527 | JOGO DE PINO-MESTRE COM BUCHAS E ARRUELAS Bucha Pino-mestre Arruela Retentor da arruela Rolamento de agulhas Pino de articulação] A escolher Arruela | 4 2 2 2 4 4 40 |
| 105 498 361 | + 131 405 375 A: + 311 405 381 A: + 102 405 385.1 + 102 405 387.1 + 113 405 403] + 113 405 403 A] | JOGO DE REPARO DO ARTICULADOR SUPERIOR 131 405 361.3 Coifa Tampão Anel superior Anel inferior Bucha] A escolher | 1 1 1 1 1 |
| 105 498 361.1 | + 131 405 375 A: + 311 405 381 + 102 405 385.1 + 102 405 387.1 + 113 405 403] + 113 405 403 A] | JOGO DE REPARO DO ARTICULADOR SUPERIOR 131 405 361.1/361.2 Coifa Tampão Anel superior Anel inferior Bucha] A escolher | 1 1 1 1 1 |
| 105 498 371 | + 102 405 377.1 + 311 405 381 A + 102 405 387.1 + 113 405 403] + 113 405 403 A] 113 415 837.1 | JOGO DE REPARO DO ARTICULADOR INFERIOR 131 405 371.3 Coifa Tampão Anel inferior Bucha] A escolher Anel superior | 1 1 1 1 1 |
| 105 498 371.1 | + 113 405 377 + 311 405 381 + 102 405 387.1 + 113 405 403] + 113 405 403 A] 113 415 837.1 | JOGO DE REPARO DO ARTICULADOR INFERIOR 131 405 371.1/371.2 Coifa Tampão Anel inferior Bucha] A escolher Anel superior | 1 1 1 1 1 |

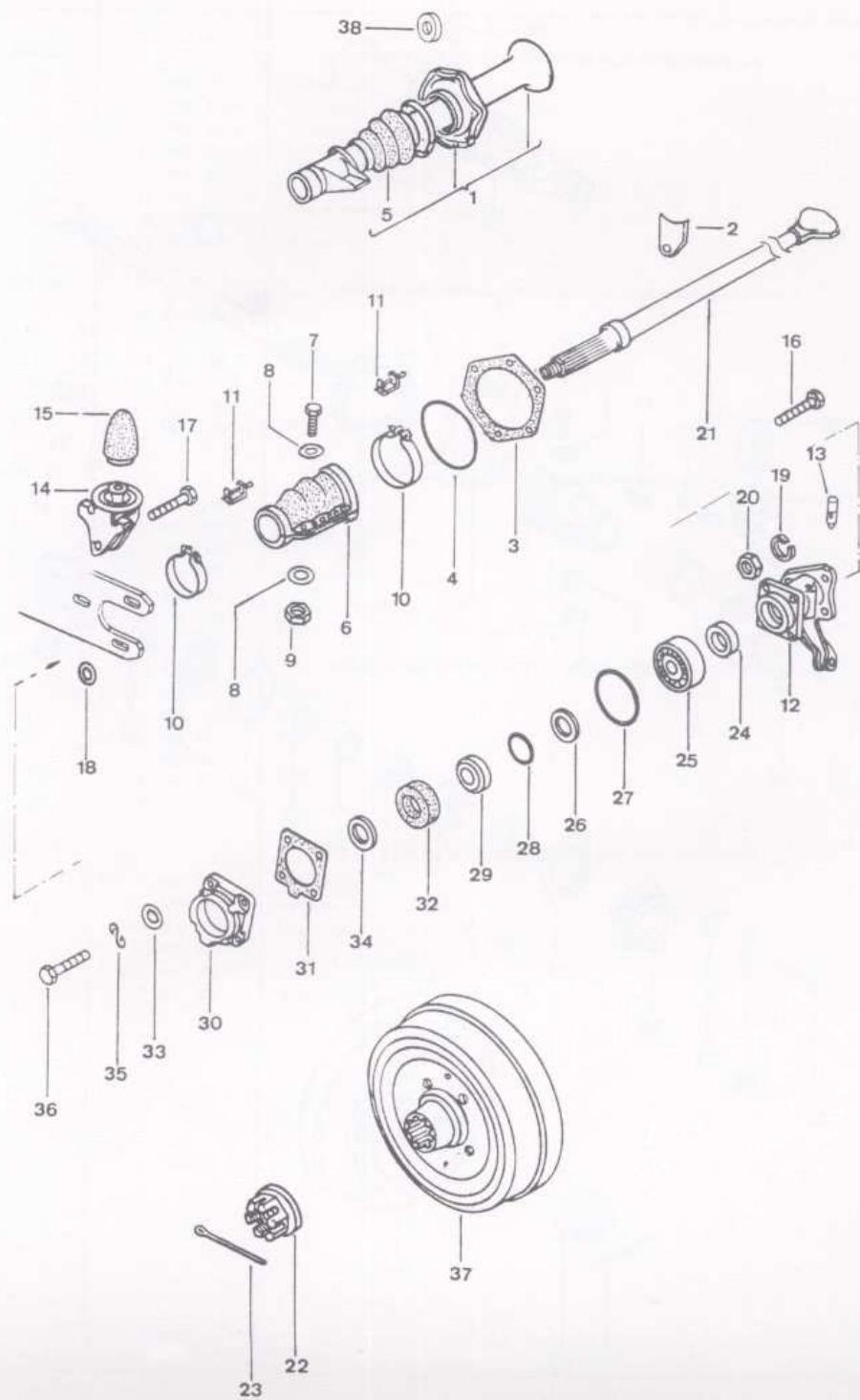


GRUPO 5 — Eixo Traseiro

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | |
|----------------------|-----------------|--|--------------|
| | | | 113: 1600 |
| EIXO TRASEIRO | | | |
| 1 | 113 501 101.1 | Tubo esquerdo com flange e coifa | 1 |
| (1) | 113 501 102.1 | Tubo direito com flange e coifa | 1 |
| 2 | 113 501 123.1 | Suporte da mangueira do freio | 2 |
| 3 | 111 501 131 | Junta 0,2 mm do flange | x |
| (3) | 111 501 135 | Junta 0,3 mm do flange | x |
| 4 | 113 301 187.1 | Anel de vedação da tampa do diferencial | 2 |
| 5 | 113 501 151.1 | Coifa do tubo | 2 |
| 6 | 111 501 153 A | Coifa do tubo | x |
| 7 | N 010 262.1 | Parafuso sextavado M 4 x 20 DIN 933 | 12 |
| 8 | N 011 664.1 | Arruela lisa B 4,3 DIN 9021 | 24 |
| 9 | N 011 004.2 | Porca sextavada M 4 DIN 934 | 12 |
| 10 | 111 501 157.1 | Fita de aço C 9 x 1200 mm | 4 |
| 11 | N 014 059.1 | Fecho da fita de aço | 4 |
| 12 | 113 501 163.1 | Flange esquerdo | 1 |
| (12) | 113 501 164.1 | Flange direito | 1 |
| 13 | N 012 801.1 | Pino elástico 10 x 40 DIN 1472 | 2 |
| 14 | 113 501 189.1 | Suporte esquerdo do batente | 1 |
| (14) | 113 501 190.1 | Suporte direito do batente | 1 |
| 15 | 311 501 191 | Batente de borracha | 2 |
| 16 | N 010 127.1 | Parafuso sextavado M 12 x 1,5 x 30 DIN 961 | 4 |
| 17 | N 010 137.1 | Parafuso sextavado M 12 x 1,5 x 35 DIN 961 | 2 |
| 18 | 111 513 479 | Arruela lisa | 4 |
| (18) | 111 501 479.1 | Arruela lisa | 4 |
| 19 | N 012 012.1 | Arruela de pressão B 12 DIN 127 | 6 |
| 20 | N 011 020.2 | Porca sextavada M 12 x 1,5 DIN 934 | 6 |
| 21 | 311 501 201.1 | Semi-árvore | 2 |
| 22 | 113 501 221.1 | Cores 01/02/03/07/73 | |
| 23 | N 012 548 A | Porca-castelo | 2 |
| 24 | 111 501 281 A | Contrapino 5 x 55 DIN 94 | 2 |
| 25 | 113 501 283.4 | Anel espaçador interno | 2 |
| 26 | 111 501 286 | Rolamento da roda | 2 |
| 27 | 113 501 291.1 | Arruela de encosto | 2 |
| 28 | 111 501 296 | Anel vedador | 2 |
| 29 | 113 501 303.1 | Anel espaçador externo | 2 |
| 30 | 113 501 311.1 | Tampa do rolamento | 2 |
| 31 | 211 501 313.1 | Junta da tampa | 2 |
| (32) | 113 501 315.2] | Retentor de óleo] A escolher | 2 |
| 32 | 301 501 315.3] | Arruela lisa 10,2 x 18 | 8 |
| 33 | 311 501 317 | Arruela interna da tampa | 2 |
| 34 | 211 501 321 | Arruela ondulada A 10 DIN 137 | 8 |
| 35 | N 012 231.1 | Parafuso sextavado M 10 x 35 | 8 |
| 36 | 113 501 325.1 | Tambor do freio | 2 |
| 37 | 113 501 615 J | Arruela lisa 8,4 DIN 433 | 12 |
| 38 | N 011 558.2 | Jogo de vedação do tubo da semi-árvore | 2 |
| — | 113 598 153.1 | Jogo de vedação da roda | 2 |
| — | 113 598 315.1 | | 2 |



GRUPO 5 — Eixo Traseiro

SEDAN 

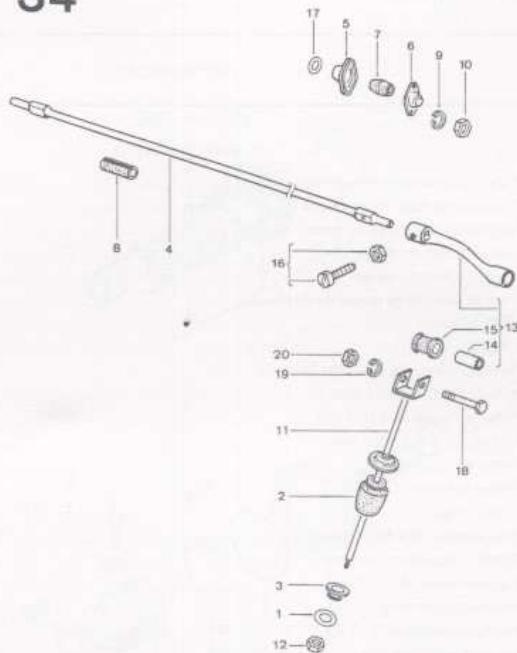
| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| ESTABILIZADOR TRASEIRO | | | |
| 1 | 113 501 575.1 | Arruela 8,8 x 30 | 2 |
| 2 | 361 501 737 | Batente de borracha | 2 |
| 3 | 105 501 753.1 | Bucha-guia | 2 |
| 4 | 113 501 805.1 | Estabilizador | 1 |
| 5 | 113 501 809.1 | Suporte interno | 2 |
| 6 | 113 501 811 | Suporte externo | 2 |
| 7 | 113 501 813 | Batente de borracha do suporte | 2 |
| 8 | 113 501 815 | Mangueria de proteção | 1 |
| 9 | N 012 008.6 | Arruela de pressão B 8 DIN 127 | 4 |
| 10 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 4 |
| 11 | 113 501 819.1 | Haste esquerda | 1 |
| (11) | 113 501 820.1 | Haste direita | 1 |
| 12 | N 021 129.2 | Porca sextavada VM 8 DIN 980 | 4 |
| 13 | 113 501 833 | Braco | 2 |
| 14 | 111 413 371 A | Bucha de aço | 2 |
| 15 | 113 413 381.3 | Bucha de borracha | 2 |
| 16 | N 090 199.1 | Parafuso sextavado com porca M 8 x 1 x 20 | 2 |
| 17 | 113 501 849 | Arruela | 2 |
| 18 | 113 501 899 | Parafuso sextavado M 12 x 1,5 x 50 | 2 |
| 19 | N 012 012.1 | Arruela de pressão B 12 DIN 127 | 2 |
| 20 | N 011 162.2 | Porca SW 19 sextavada M 12 x 1,5 DIN 936 | 2 |

GRUPO 5 — Eixo Traseiro

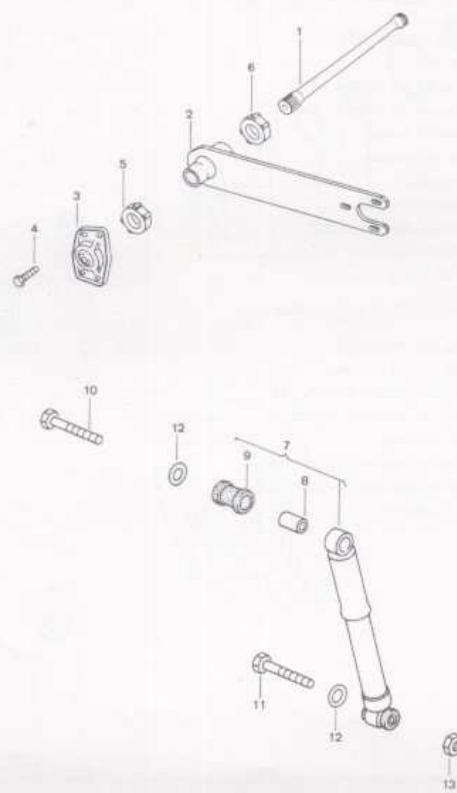
SEDAN 

| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------|-----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| SUSPENSÃO TRASEIRA | | | |
| 1 | 113 511 115.1 | Barra de torção esquerda 22 mm φ | 1 |
| (1) | 113 511 116.1 | Barra de torção direita 22 mm φ | 1 |
| 2 | 113 511 205.1 | Braco | 2 |
| 3 | 113 511 225.1 | Tampa | 2 |
| 4 | N 010 069.1 | Parafuso sextavado M 10 x 18 DIN 70614 | 8 |
| 5 | 113 511 245.1 | Anel de borracha do mancal do braco | 2 |
| 6 | 113 511 246.1 | Anel de borracha do mancal do braco | 2 |
| (7) | 113 513 031.1] | Amortecedor telescópico (Cofap)] A escolher | 2 |
| (7) | 113 513 031.5] | Amortecedor telescópico (Monroe)] A escolher | 2 |
| 8 | 111 413 371 A | Bucha de aço | 4 |
| 9 | 113 413 381.3 | Bucha de borracha | 4 |
| 10 | N 010 144.2 | Parafuso sextavado M 12 x 1,5 x 58 | 2 |
| 11 | 111 513 475 B | Parafuso sextavado M 12 x 1,5 x 80 | 2 |
| 12 | 111 513 479 | Arruela lisa | 4 |
| 13 | N 011 020.2 | Porca sextavada M 12 x 1,5 DIN 934 | 2 |

34



35





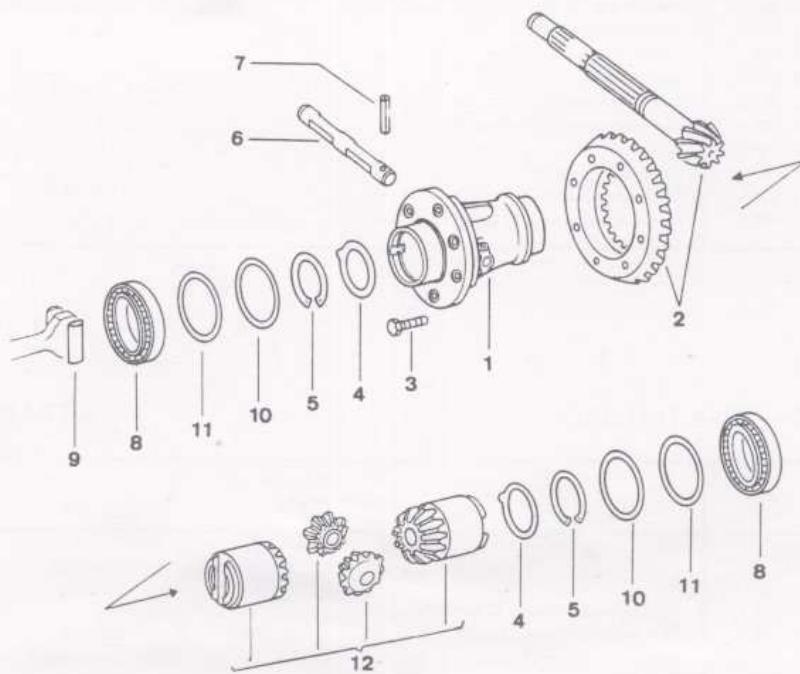
| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|----------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| DIFERENCIAL | | | |
| 1 | 113 517 121.4 | Carcaça | 1 |
| 2 | 080 517 143.2 | Coroa e pinhão 8:31 | 1 |
| 3 | 014 409 135 A | Parafuso sextavado de fixação da coroa | 8 |
| 4 | 113 517 167.1 | Calço regulador 4,1 mm da engrenagem planetária | x |
| (4) | 113 517 167.2 | Calço regulador 4,0 mm da engrenagem planetária | x |
| (4) | 113 517 167.3 | Calço regulador 3,9 mm da engrenagem planetária | x |
| (4) | 113 517 167.4 | Calço regulador 3,8 mm da engrenagem planetária | x |
| (4) | 113 517 167.5 | Calço regulador 3,7 mm da engrenagem planetária | x |
| (4) | 113 517 167.6 | Calço regulador 4,2 mm da engrenagem planetária | x |
| 5 | N 012 320.1 | Anel-trava 65 x 2,5 DIN 472 | 2 |
| 6 | 080 517 177.1 | Eixo de engrenagem satélite | 1 |
| 7 | 080 517 181.1 | Pino-trava do eixo | 1 |
| 8 | 080 517 185.1 | Rolamento de esferas | 2 |
| 9 | 113 517 191.1 | Calço articulador da semi-árvore | 4 |
| (9) | 113 517 193 | Calço articulador da semi-árvore (sobre-medida) | x |
| 10 | 113 517 199 | Calço regulador 2,8 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 201 | Calço regulador 2,9 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 203 | Calço regulador 3,0 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 205 | Calço regulador 3,1 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 207 | Calço regulador 3,2 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 209 | Calço regulador 3,3 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 211 | Calço regulador 3,4 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 213 | Calço regulador 3,5 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 215 | Calço regulador 3,6 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 217 | Calço regulador 3,7 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 219 | Calço regulador 3,8 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 221 | Calço regulador 3,9 mm do rolamento | x |
| (10) | 113 517 223 | Calço regulador 4,0 mm do rolamento | x |
| 11 | 113 517 245 | Calço regulador suplementar 0,25 mm do rolamento | x |
| 12 | 113 598 081.1 | Jogo de engrenagens satélites e planetárias | 1 |
| Cores 01/02/03/07/73 | | | |

GRUPO 5 — Eixo Traseiro

SEDAN



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|--|---|-------------|
| 113 598 081.1 | + 080 517 157.1 + 113 517 169.1 | JOGO DE ENGRRENAGENS SATÉLITES E PLANETÁRIAS CORES: 01/02/03/07/73 Engrrenagem planetária | |
| | | Engrenagem satélite | 2 |
| | | Engrenagem satélite | 2 |
| 113 598 153.1 | 111 501 153 A 111 501 157.1 N 010 262.1 N 011 004.2 N 011 664.1 N 014 059.1 | JOGO DE VEDAÇÃO DO TUBO DA SEMI-ÁRVORE Colfa vedadora | 1 |
| | | Fita de aço C 9 x 1200 mm | 2 |
| | | Parafuso sextavado M 4 x 20 DIN 933 | 6 |
| | | Porca sextavada M 4 mm DIN 934 | 6 |
| | | Arruela galvanizada 4,1 mm DIN 9021 | 12 |
| | | Fecho da fita de aço B 9 | 2 |
| 113 598 315.1 | 113 501 291.1 111 501 296 211 501 313.1 113 501 315.2] 301 501 315.3] N 012 548 A | JOGO DE VEDAÇÃO DA RODA TRASEIRA Anel vedador | 1 |
| | | Anel vedador | 1 |
| | | Junta da tampa | 1 |
| | | Retentor de óleo] A escolher | 1 |
| | | Contrapino 5 x 55 DIN 94 | 1 |



GRUPO 6 — Rodas e Freios

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| ARO DA RODA | | | |
| 1 | 102 601 025.1 | Aro da roda 5 J x 14 H – 6 furos | 5 |
| 2 | 211 601 139.1 | Parafuso sextavado M 14 x 1,5 | 16 |
| 3 | 102 601 157.3 | Caiota plástica (preta) | 4 |
| 4 | 141 601 181.1 | Peso compensador 20g | x |
| (4) | 141 601 183.1 | Peso compensador 30g | x |
| (4) | 311 601 185.1 | Peso compensador 40g | x |

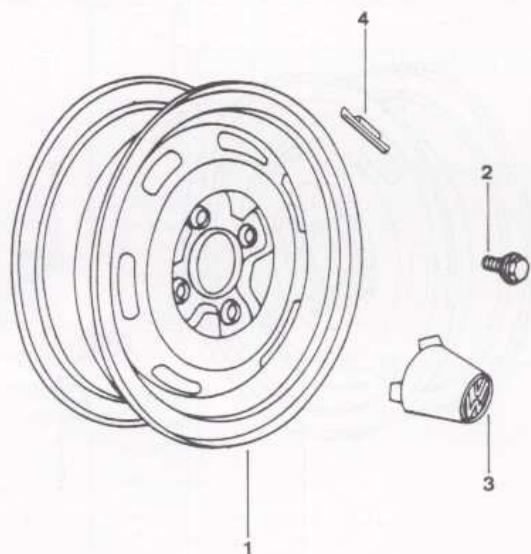
GRUPO 6 — Rodas e Freios

SEDAN

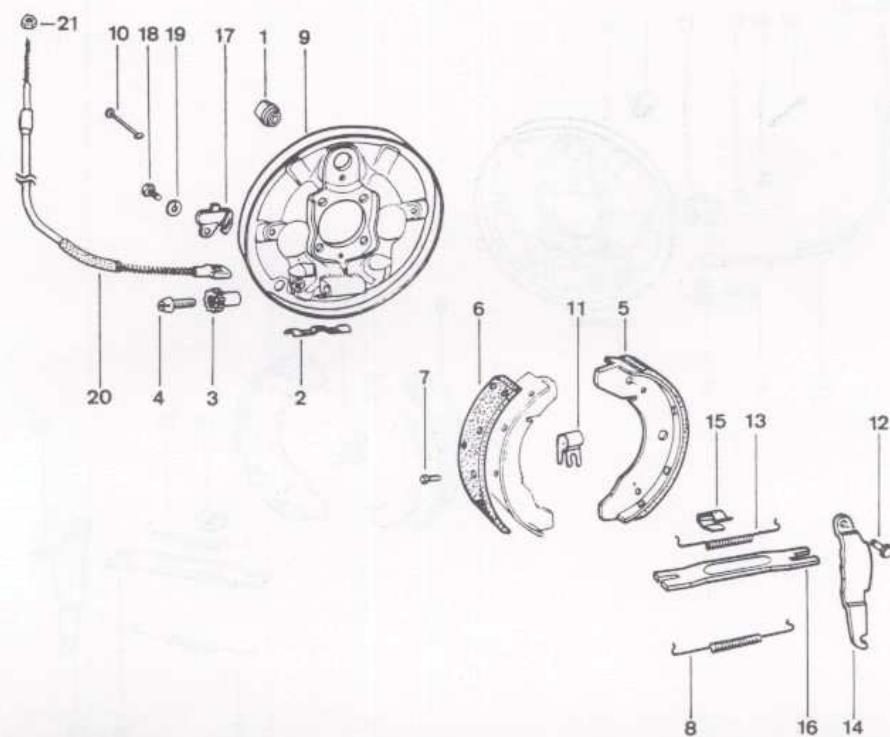


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------|-----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| FREIO DA RODA TRASEIRA | | | |
| 1 | 113 609 163.1 | Tampão simples | 6 |
| | | Vide boletim técnico nº H-21 | |
| 2 | 113 609 185.1 | Chapa-trava | 2 |
| 3 | 113 609 205.2 | Coroa dentada | 4 |
| 4 | 105 609 209.1 | Parafuso de regulagem | 4 |
| 5 | 131 609 237.1 | Sapata com garnição 40 | 4 |
| 6 | 113 609 265.1 | Garnição 40 da sapata | 4 |
| (6) | 113 609 269 A] | Garnição 40 da sapata (sobre-média)] A escolher | x |
| (6) | 113 609 269.1] | | |
| (6) | 113 609 269.2] | | |
| 7 | N 013 634.1 | Rebite C 4 x 7,5 DIN 7338 | 40 |
| 8 | 113 609 309 B | Mola de retorno | 2 |
| 9 | 113 609 425.2 | Prato esquerdo | 1 |
| (9) | 113 609 426.2 | Prato direito | 1 |
| 10 | 171 609 579 | Pino-âncora da sapata | 4 |
| 11 | 171 609 583 | Mola de pressão | 4 |
| 12 | 211 609 601.C | Pino da alavanca | 2 |
| 13 | 113 609 605.1 | Mola de retorno | 2 |
| 14 | 113 609 613.2 | Alavanca esquerda | 1 |
| (14) | 113 609 614.2 | Alavanca direita | 1 |
| 15 | 113 609 625 | Grampo | 2 |
| 16 | 113 609 631.1 | Haste de apoio | 2 |
| 17 | 113 609 637.2 | Suporte esquerdo | 1 |
| (17) | 113 609 638.2 | Suporte direito | 1 |
| 18 | N 010 238.12 | Parafuso sextavado M 8 x 15 DIN 933 | 2 |
| 19 | N 012 008.6 | Arruela de pressão B 8 DIN 127 | 2 |
| 20 | 113 609 721.1 | Cabo do freio de estacionamento | 2 |
| 21 | N 011 006.2 | Forca sextavada M 6 DIN 934 | 4 |

37



38



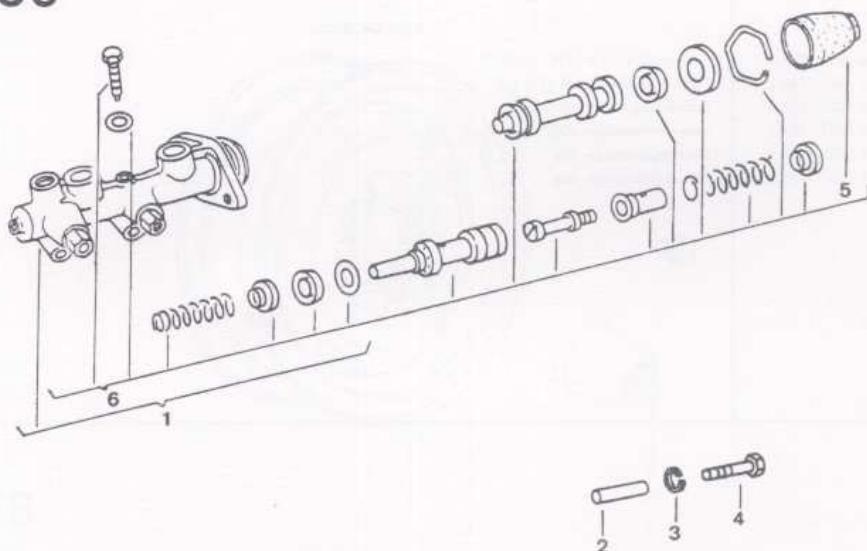
GRUPO 6 — Rodas e Freios
SEDAN


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| CILINDRO-MESTRE | | | |
| 1 | 113 611 015.3 | Cilindro-mestre 19,05 mm ϕ | 1 |
| 2 | 231 707 225.Z1 | Tubo distanciador | 2 |
| 3 | N 012 008.6 | Arruela de pressão B 8 DIN 127 | 2 |
| 4 | N 010 345.5 | Parafuso sextavado M 8 x 45 DIN 931 | 2 |
| 5 | 113 611 195.1 | Coifa | 1 |
| 6 | 105 698 155.1 | Jogo de reparo | 1 |

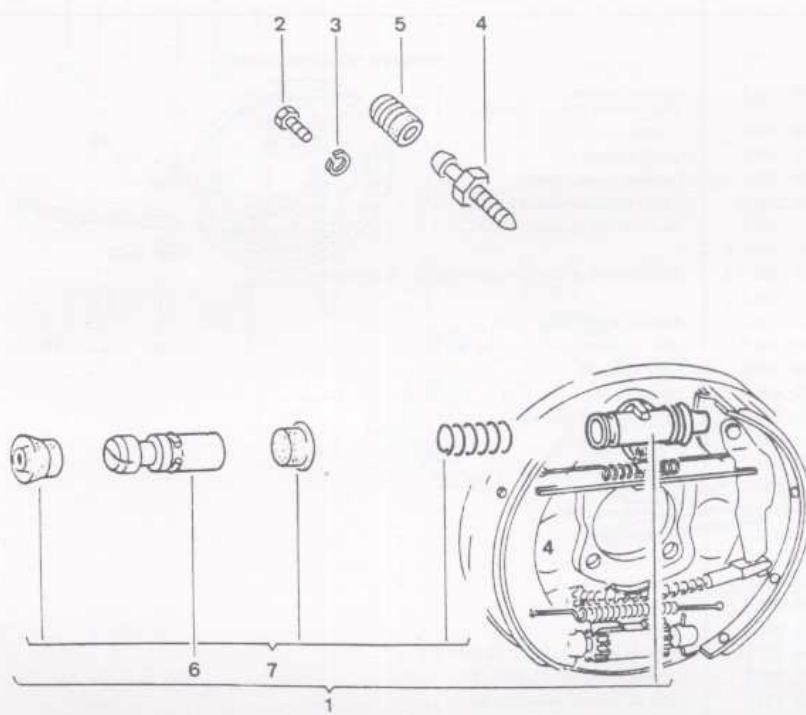
GRUPO 6 — Rodas e Freios
SEDAN


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| CILINDRO DO FREIO DA RODA TRASEIRA | | | |
| 1 | 113 611 055.1 | Cilindro 19,5 mm ϕ | 2 |
| 2 | N 010 238.12 | Parafuso sextavado M 8 x 15 DIN 933 | 2 |
| 3 | N 012 008.6 | Arruela de pressão B 8 DIN 127 | 2 |
| 4 | 211 611 477.2 | Parafuso de sangria | 2 |
| 5 | 211 611 483 | Coifa | 2 |
| 6 | 113 611 653.1 | Êmbolo com anel-trava | 4 |
| 7 | 113 698 293.2 | Jogo de reparo | 2 |

39



40



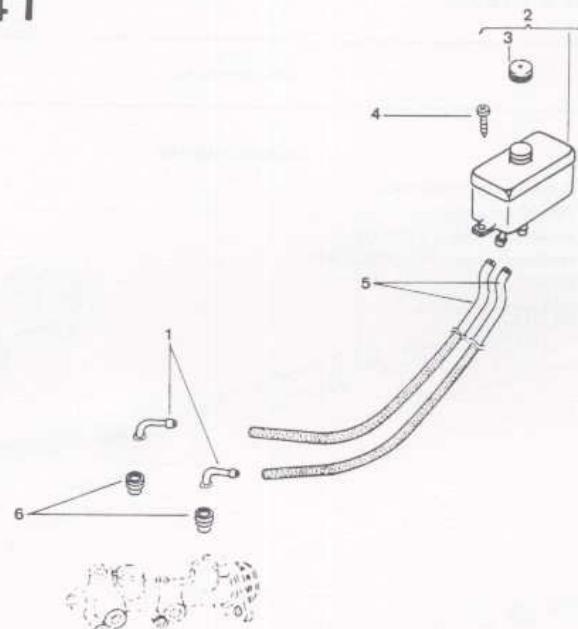
GRUPO 6 — Rodas e Freios
SEDAN


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 | 1600 |
|---|---------------|--|-----|------|
| RESERVATÓRIO DO LÍQUIDO DE FREIO | | | | |
| 1 | 102 611 153.1 | Conexão da mangueira | 2 | |
| 2 | 113 611 301.1 | Reservatório com tampa | 1 | |
| 3 | 102 611 349.1 | Tampa | 1 | |
| 4 | N 013 956.2 | Parafuso auto-atarraxante B 3,5 x 6,5 DIN 7981 | 1 | |
| 5 | 105 611 801.1 | Mangueira de união — 760 mm | 2 | |
| 6 | 211 611 817.1 | Ilhô de borracha | 2 | |
| - | B 002 A | Líquido para freio | x | |

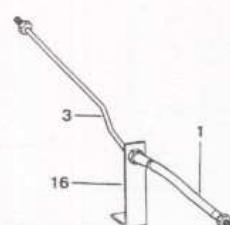
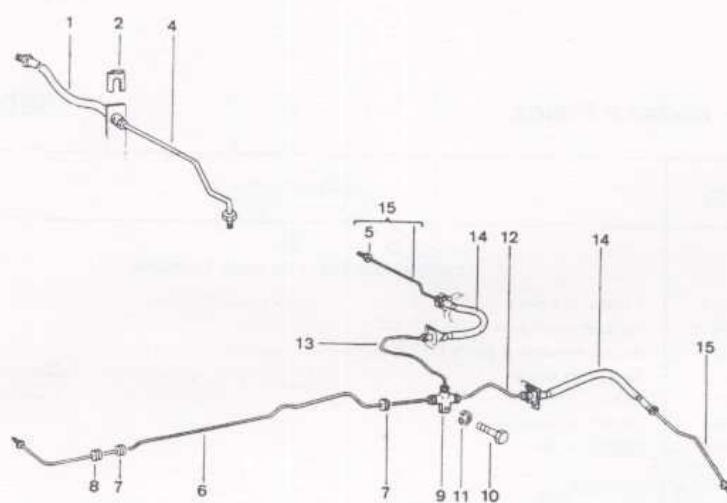
GRUPO 6 — Rodas e Freios
SEDAN


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 | 1600 |
|---------------------------|---------------|--|-----|------|
| TUBULAÇÃO DO FREIO | | | | |
| 1 | 311 611 701.3 | Mangueira do freio da roda dianteira com 355 mm | 2 | |
| 2 | 113 611 715.2 | Suporte da mangueira | 6 | |
| 3 | 113 611 723.1 | Tubo do freio da roda dianteira esquerda | 1 | |
| 4 | 113 611 724.1 | Tubo do freio da roda dianteira direita | 1 | |
| 5 | 113 611 731 | Conexão do tubo | x | |
| 6 | 113 611 741.1 | Tubo entre o cilindro-mestre e a conexão de bifurcação | 1 | |
| 7 | 113 611 751.2 | Ilhô de borracha | 2 | |
| 8 | 211 611 751 | Ilhô de borracha | 1 | |
| 9 | 113 611 755.2 | Conexão de bifurcação | 1 | |
| 10 | N 010 222.3 | Parafuso sextavado M 6 x 22 DIN 933 | 1 | |
| 11 | N 012 006.4 | Arruela de pressão B 6 DIN 127 | 1 | |
| 12 | 113 611 763 A | Tubo entre a conexão de bifurcação e a mangueira da roda traseira esquerda | 1 | |
| 13 | 113 611 764 B | Tubo entre a conexão de bifurcação e a mangueira da roda traseira direita | 1 | |
| 14 | 113 611 775.3 | Mangueira do freio da roda traseira | 2 | |
| 15 | 113 611 781 D | Tubo entre a mangueira e o cilindro da roda traseira | 2 | |
| 16 | 113 611 843.2 | Suporte da tubulação do freio no cabeçote do chassi | 2 | |

41



42



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------|-----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| FREIO A DISCO | | | |
| 1 | 113 615 105.2 | Cilindro esquerdo (Teves) Usar em conjunto com 102 615 106.2 A escolher com 113 615 105.3 | 1 |
| 2 | 113 615 105.3 | Cilindro esquerdo (Vargas) Usar em conjunto com 113 615 106.3 A escolher com 102 615 105.2 | 1 |
| (1) | 113 615 106.2 | Cilindro esquerdo (Teves) Usar em conjunto com 102 615 105.2 A escolher com 113 615 106.3 | 1 |
| (2) | 113 615 106.3 | Cilindro direito (Vargas) Usar em conjunto com 113 615 105.3 A escolher com 102 615 106.2 | 1 |
| 3 | 102 615 143.1 | Parafuso sextavado para 113 615 105.3/106.3 | 8 |
| 4 | 102 615 143.4 | Parafuso sextavado para 113 615 105.2/106.2 | 4 |
| 5 | 102 615 143.5 | Parafuso sextavado para 113 615 105.2/106.2 | 4 |
| 6 | 102 615 151.2 | Êmbolo 40 mm Ø para 113 615 105.2/106.2 | 4 |
| 7 | 113 615 155.3 | Êmbolo 40 mm Ø para 113 615 105.3/106.3 | 4 |
| 8 | 131 615 231.1 | Chapa retentora do êmbolo esquerdo para 113 615 105.2/106.2 | 2 |
| (8) | 131 615 232.1 | Chapa retentora do êmbolo direito para 113 615 105.2/106.2 | 2 |
| 9 | 102 615 235.1 | Chapa retentora do êmbolo para 113 615 105.3/106.3 | 4 |
| 10 | 311 615 261.1 | Pino de fixação das sapatas para 113 615 105.2/106.2 | 4 |
| 11 | 102 615 263.1 | Pino de fixação para 113 615 105.3/106.3 | 4 |
| 12 | 102 615 269.1 | Mola para 113 615 105.3/106.3 | 4 |
| (13) | 311 615 269.] | Mola em cruz para 113 615 105.2/106.2] A escolher | 2 |
| 13 | 311 615 269.2] | | |
| 14 | 102 615 273.1 | Parafuso de sangria para 113 615 105.3/106.3 | 2 |
| 15 | 102 615 273.2 | Parafuso de sangria para 113 615 105.2/106.2 | 2 |
| 16 | 211 611 483 | Coifa | 2 |
| 17 | 102 615 277.1 | Junta do canal do líquido para 113 615 105.3/106.3 | 4 |
| 18 | 102 615 277.2 | Junta do canal do líquido para 113 615 105.2/106.2 | 4 |
| 19 | N 012 010.1 | Arruela de pressão 8 10 DIN 127 | 4 |
| 20 | N 010 230.4 | Parafuso sextavado M 10 x 30 DIN 933 | 4 |
| 21 | 102 615 319.1 | Grampo para 113 615 105.3/106.3 | 4 |
| 22 | 105 698 151.1 | Jogo de sapatas para 113 615 105.2/106.2 e 113 615 105.3/106.3 | 1 |
| 23 | 102 698 471.1 | Jogo de reparo para 113 615 105.3/106.3 | 2 |
| 24 | 105 698 471.1 | Jogo de reparo para 113 615 105.2/106.2 | 2 |

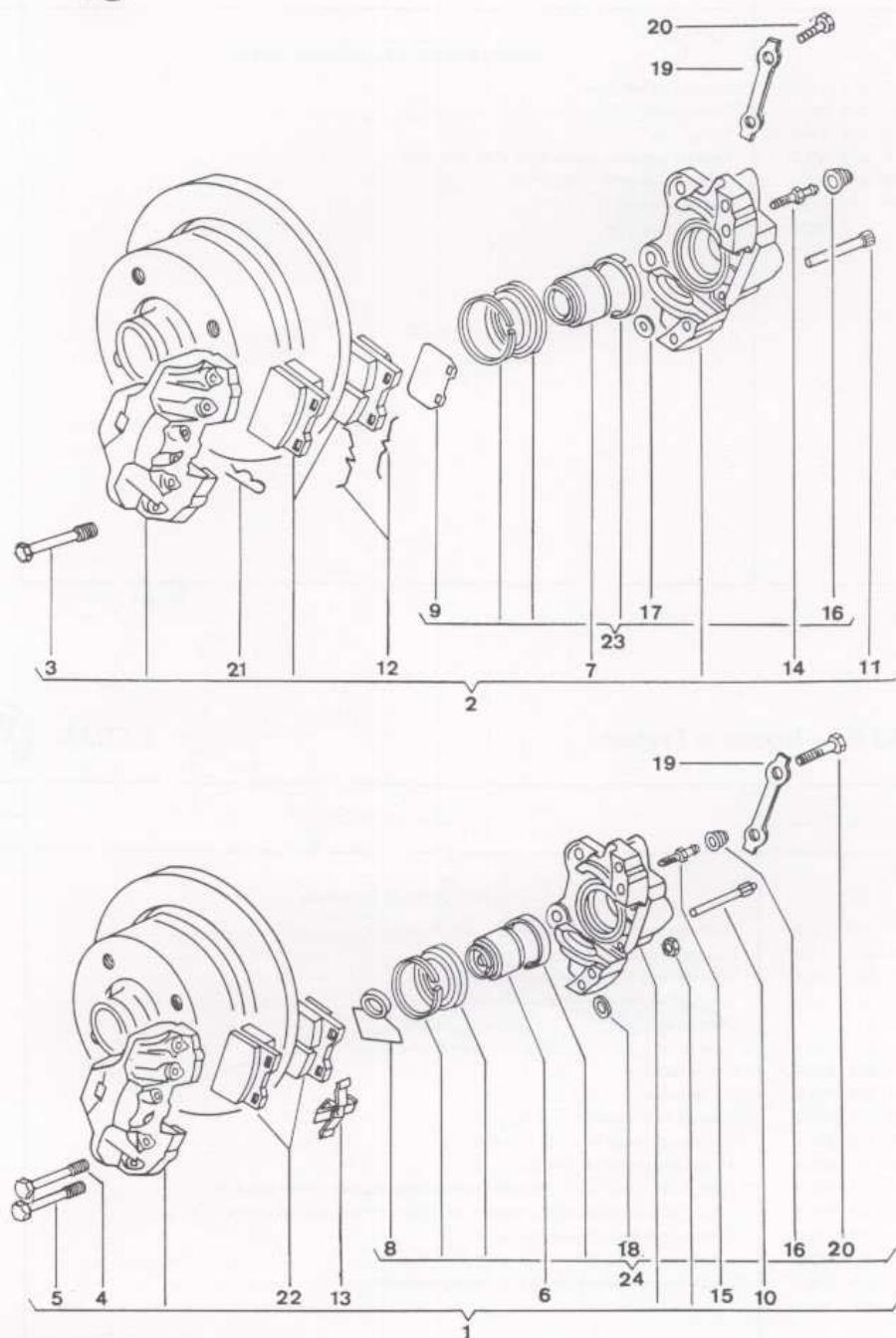
GRUPO 6 — Rodas e Freios

SEDAN



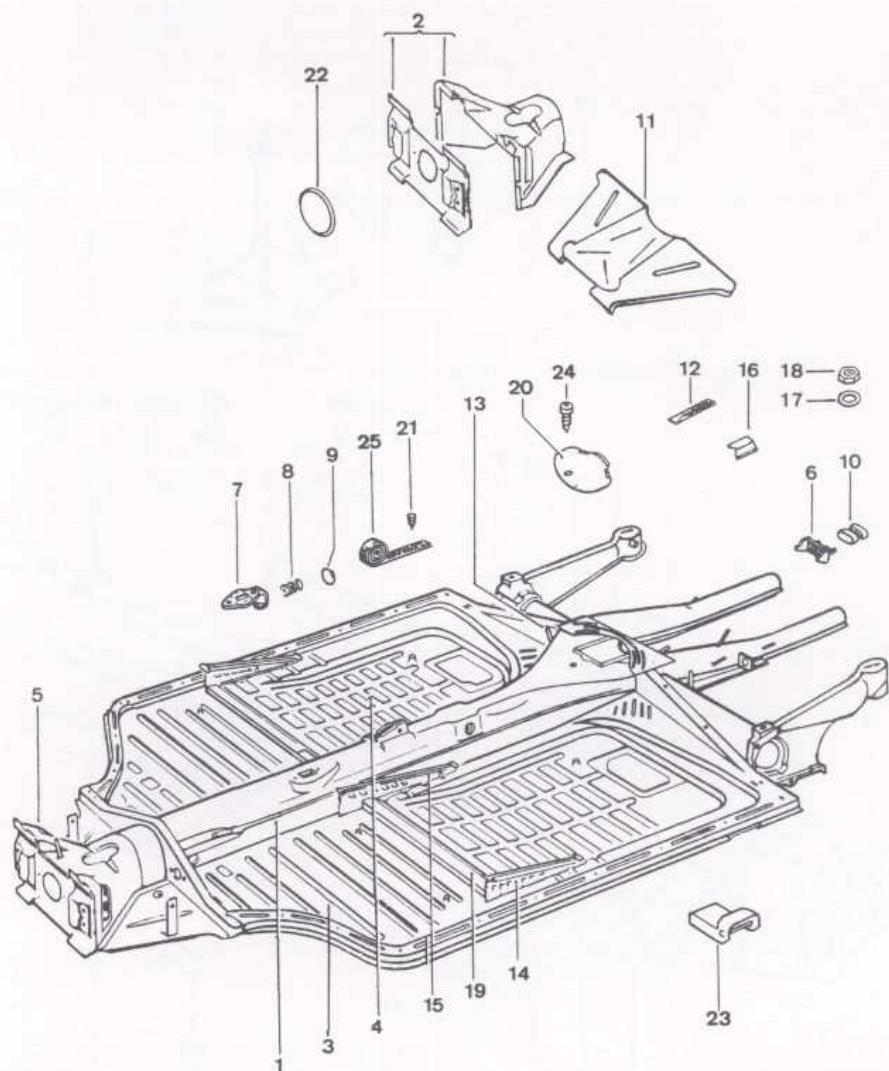
| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|--|--|--------------------------------------|
| 105 698 151.1 | + 102 615 115.3] + 311 615 115] | JOGO DE SAPATAS DOS CILINDROS 113 615 105.2/106.2 E 113 615 105.3/106.3 Sapata] A escolher | 4 |
| 105 698 155.1 | + 113 611 175.2 + 149 611 177.2 + 113 611 179 + 113 611 185 113 611 195.1 + 149 611 205.1 + 231 611 245.1 + 149 611 249.1 | JOGO DE REPARO DO CILINDRO-MESTRE 113 611 015.3 Êmbolo da câmara primária Êmbolo da câmara secundária Arruela de encosto Anel-trava da arruela de encosto Coifa Mola Parafuso limitador do êmbolo Anel vedador do parafuso limitador | 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 113 698 293.2 | 211 611 483 + 113 611 615.2 + 113 611 625.1 + 113 611 695.0] + 113 611 695.1] | JOGO DE REPARO DOS CILINDROS 113 611 055.1 DA RODA TRASEIRA Coifa Mola Gaxeta Coifa] A escolher | 1 1 2 2 |
| 102 698 471.1 | + 102 615 135.1 + 102 615 137.1 + 102 615 207.1 102 615 235.1 102 615 277.1 211 611 483 | JOGO DE REPARO DOS CILINDROS 113 615 105.3/106.3 Anel vedador Anel de pressão Coifa Chapa retentora Anel vedador Coifa | 2 2 2 2 2 1 |
| 105 698 471.1 | + 102 615 135.2 + 311 615 137 + 102 615 207.2 131 615 231.1 131 615 232.1 102 615 277.2 N 010 230.4 211 611 483 | JOGO DE REPARO DOS CILINDROS 113 615 105.2/106.2 Anel vedador Anel de pressão Coifa Chapa retentora Chapa retentora Junta Parafuso sextavado M 10 x 30 DIN 933 Coifa | 2 2 2 1 1 2 2 1 |

43





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | |
|------------|-----------------|---|---|
| | | CHASSI | |
| 1 | 113 700 021.1 | Chassi com trilho-guia dos bancos e anti-ruidos | 1 |
| (1) | 113 700 021.21 | Chassi com trilhos-guia do banco e anti-ruidos B-421/B-935 | 1 |
| 2 | 105 701 035.1 | Suporte do eixo dianteiro | 1 |
| 3 | 113 701 059.4 | Chapa esquerda do assoalho com trilho-guia do banco | 1 |
| 4 | 113 701 060.4 | Chapa direita do assoalho com trilho-guia do banco | 1 |
| 5 | 113 701 131.1 | Travessa superior dianteira | 1 |
| 6 | 113 701 173.1 | Suporte da caixa de mudanças | 1 |
| 7 | 211 711 205 A | Guia da haste de ligação | 1 |
| 8 | 111 701 259 A | Luva da guia | 1 |
| 9 | 111 701 263 | Anel da luva | 1 |
| 10 | 113 701 293.1] | Coifa dos cabos] A escolher | 1 |
| (10) | 145 701 293.1] | | |
| 11 | 113 701 311.2 | Chapa inferior do suporte do eixo dianteiro | 1 |
| 12 | 131 701 407.2 | Garra de fixação da bateria | 1 |
| 13 | 113 701 425 | Pino de fixação da bateria | 1 |
| 14 | 113 701 425.1 | Trilho sem ressalto travador do banco dianteiro | 2 |
| 15 | 113 701 426.1 | Trilho com ressalto travador do banco dianteiro | 2 |
| 16 | 111 701 433.1 | Garra de fixação da bateria | 1 |
| 17 | N 011 670.1 | Arruela 8,1 DIN 9021 | 1 |
| 18 | 113 915 997.1 | Porca sextavada M 8 | 1 |
| 19 | 113 701 445.1 | Espaçador dos trilhos do banco dianteiro | 2 |
| 20 | 113 701 555.2 | Tampa do garfo do chassi | 1 |
| 21 | 111 701 625 | Prego de fixação de vedação do chassi | x |
| 22 | 301 701 985.1 | Tampa do suporte da suspensão dianteira | 1 |
| - | 113 701 995.1 | Suporte do regulador de voltagem | 1 |
| 23 | 113 705 431.1 | Encaixe do macaco | 2 |
| - | N 013 425.1 | Rebite de cabeça redonda 4 x 8 DIN 660 | 2 |
| 24 | N 013 961.2 | Parafuso auto-atarráxante B 3,9 x 13 DIN 7981 | 2 |
| 25 | 113 798 615.1 | Jogo de vedação do chassi | 1 |



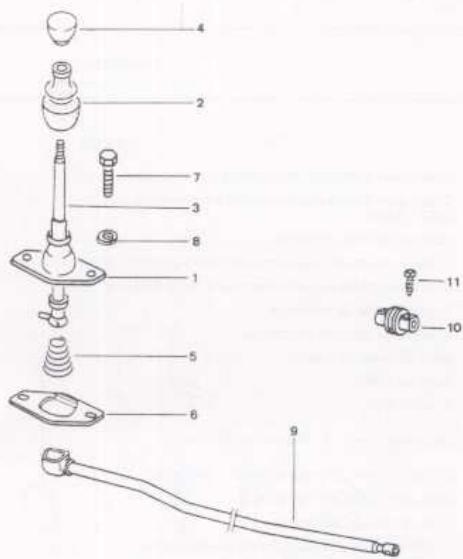
GRUPO 7 — Chassis, Alavancas e Pedais de Comando
SEDAN


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|----------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| ALAVANCA DE MUDANÇAS | | | |
| 1 | 111 711 105.1 | Caixa da rótula | 1 |
| 2 | 111 711 115.A | Coifa | 1 |
| 3 | 113 711 121.2 | Alavanca | 1 |
| 4 | 321 711 141.Z | Botão | 1 |
| 5 | 111 711 145.B | Mola | 1 |
| 6 | 211 711 149.1 | Batente da mola | 1 |
| 7 | N 010 240.7 | Parafuso sextavado M 8 x 20 DIN 933 | 2 |
| 8 | 102 827 181.1 | Arruela de pressão | 2 |
| 9 | 113 711 155.1 | Haste de ligação | 1 |
| 10 | 111 711 175.Z | Acoplamento | 1 |
| 11 | 211 711 189 | Parafuso do acoplamento | 2 |
| — | 211 711 205.A | Guia da haste | 1 |
| | | Vide ilustração nº 54 | |

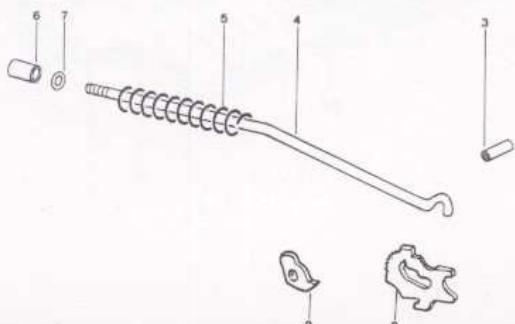
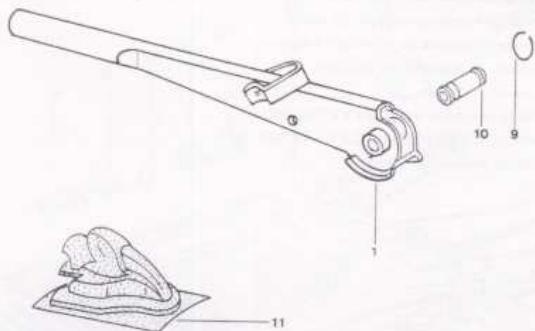
GRUPO 7 — Chassis, Alavancas e Pedais de Comando
SEDAN


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------------------------|---------------|------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| ALAVANCA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO | | | |
| 1 | 113 711 305.1 | Alavanca | 1 |
| | | Usar em conjunto com 311 711 325 | |
| 2 | 111 711 321 | Retém | 1 |
| 3 | 111 711 323 | Pino do retém | 1 |
| 4 | 311 711 325 | Haste | 1 |
| | | Usar em conjunto com 113 711 305.1 | |
| 5 | 111 711 329 | Mola da haste | 1 |
| 6 | 113 711 333.A | Botão | 1 |
| 7 | 111 711 335 | Arruela do botão | 1 |
| 8 | 211 711 339.2 | Setor dentado | 1 |
| 9 | N 12 460.1 | Anel-trava 14 DIN 9045 | 2 |
| 10 | 113 711 341 | Pino | 1 |
| 11 | 113 863 341.Z | Coifa | 1 |

45



46



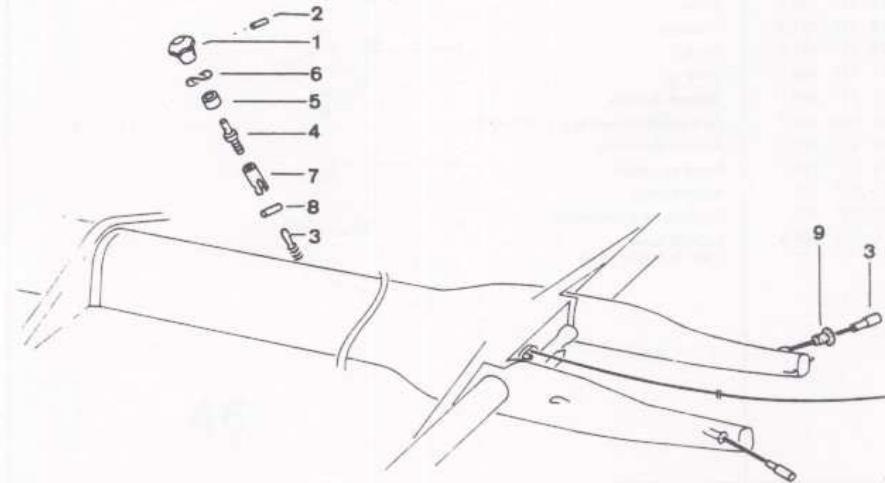
GRUPO 7 — Chassis, Alavancas e Pedais de Comando
SEDAN


| Des. No. | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------------------------|---------------|---------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| COMANDO DE AQUECIMENTO B-175 | | | |
| 1 | 113 711 623.A | Botão do cabo | 1 |
| 2 | N 013 328.1 | Cor 06 | 1 |
| 3 | 113 711 629.1 | Pino de pressão 3 x 20 DIN 1481 | 1 |
| 4 | 111 711 671.Z | Cabo com 3,665 mm | 1 |
| 5 | 111 711 675 | Eixo rosulado | 1 |
| 6 | 111 711 677 | Bucha rosada | 1 |
| 7 | 111 711 681 | Arruela ondulada | 1 |
| 8 | N 013 216.1 | Terminal rosado | 1 |
| 9 | 113 711 691 | Pino cilíndrico 4 x 14 DIN 7 | 1 |
| | | Coifa do cabo | 2 |

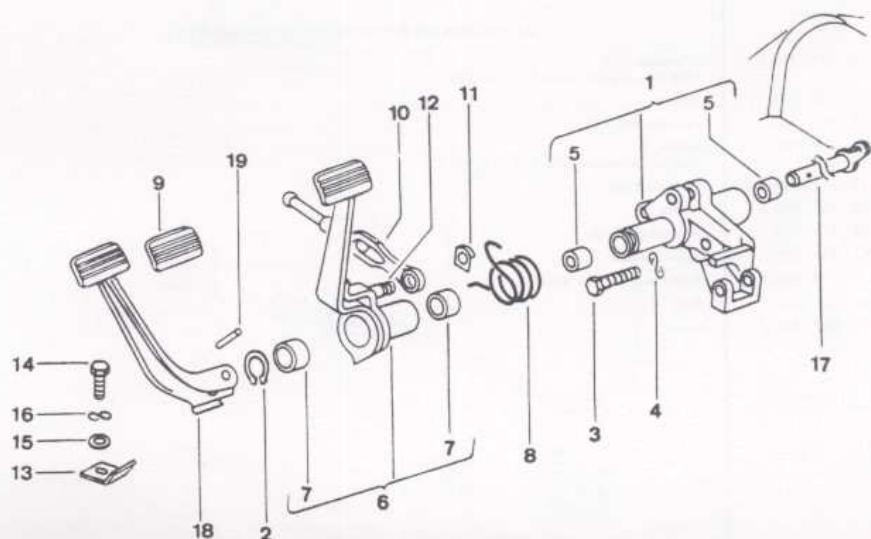
GRUPO 7 — Chassis, Alavancas e Pedais de Comando
SEDAN


| Des. No. | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| PEDAIS DE COMANDO | | | |
| 1 | 113 721 071.1 | Suporte | 1 |
| 2 | N 012 424.1 | Anel-trava 24 x 1,2 DIN 471 | 1 |
| 3 | N 010 230.4 | Parafuso sextavado M 10 x 30 DIN 933 | 2 |
| 4 | N 012 230.2 | Arruela ondulada B 10 DIN 137 | 2 |
| 5 | 311 721 113 | Bucha da eixo do pedal da embreagem | 2 |
| 6 | 102 721 141.1 | Pedal do freio | 1 |
| 7 | 311 721 153.1 | Bucha da mancal do pedal do freio | 2 |
| 8 | 131 721 163 | Mola de retorno do pedal do freio | 1 |
| 9 | ZBA 721 173 | Capa de borracha dos pedais | 1 |
| 10 | 113 721 205.1 | Haste acionadora | 1 |
| 11 | N 012 329.1 | Anel-trava 9 | 1 |
| 12 | 311 721 219.1 | Pino da haste | 1 |
| 13 | 113 721 231.1 | Cantoneira de encosto do pedal da embreagem | 1 |
| 14 | N 010 240.7 | Parafuso sextavado M 8 x 20 DIN 933 | 1 |
| 15 | N 011 517.1 | Arruela lisa 9,5 DIN 126 | 1 |
| 16 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 1 |
| 17 | 113 721 305.8 | Eixo do pedal da embreagem | 1 |
| 18 | 113 721 315.1 | Pedal da embreagem | 1 |
| 19 | N 012 834.1 | Pino 6 x 30 DIN 1475 | 1 |

47



48



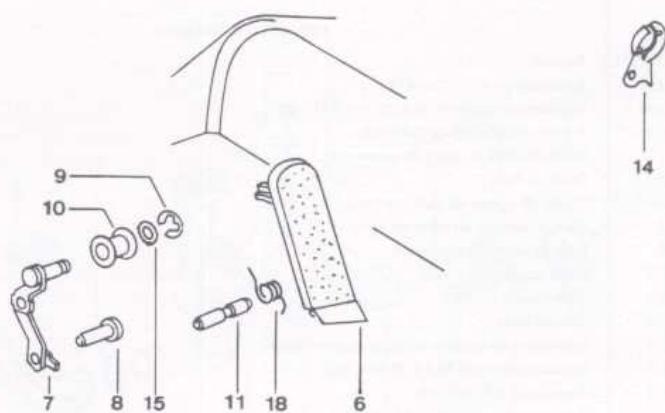
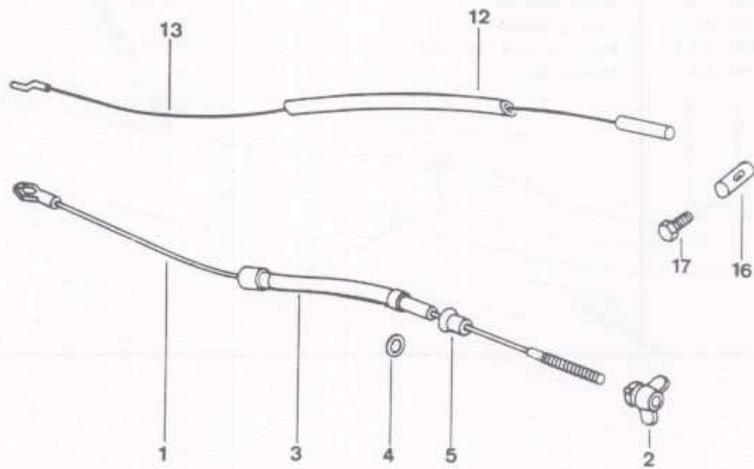
GRUPO 7 — Chassis, Alavancas e Pedais de Comando
SEDAN


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------------------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| COMANDO DA EMBREAGEM | | | |
| 1 | 113 721 335.1 | Cabo com 2.180 mm | 1 |
| 2 | 131 721 349 | Porca reguladora M 7 | 1 |
| 3 | 311 721 361 Z | Tubo-guia | 1 |
| 4 | 111 513 479 | Arruela lisa | x |
| 5 | 111 721 365 | Coifa de borracha | 1 |
| PEDAL DE COMANDO DO ACELERADOR | | | |
| 6 | 113 721 507.1 | Pedal de plástico | 1 |
| 7 | 113 721 509.1 | Alavanca | 1 |
| 8 | 111 721 517 | Pino | 1 |
| 9 | N 012 435.2 | Arruela-trava 5 DIN 6799 | 1 |
| 10 | 113 721 521.1 | Rolete | 1 |
| 11 | 113 721 525.1 | Pino | 1 |
| 12 | 311 721 551.1 | Tubo protetor (PVC) do cabo com 690 mm | 1 |
| 13 | 113 721 555.1 | Cabo com 2.635 mm | 1 |
| (13) | 145 721 555.1 | Cabo com 2.575 mm | 1 |
| | | B-421 | |
| 14 | 080 721 583.1 | Suporte do tubo protetor do cabo | 1 |
| 15 | N 011 557.2 | Arruela lisa 6,4 DIN 433 | 1 |
| 16 | 311 129 859 | Bucha da fixação do cabo | 1 |
| - | 113 129 893 A | Tubo-guia | 1 |
| 17 | N 010 207.1 | Parafuso sextavado M 5 x 12 DIN 933 | 1 |
| 18 | 111 721 619 | Mola de retorno | 1 |

GRUPO 7 — Chassis, Alavancas e Pedais de Comando
SEDAN


| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|---|---|-------------|
| 113 798 615.1 | + 111 701 621 + 113 899 901.1 + 113 899 905.1 + 113 899 906.1 + 113 899 907.1 | JOGO DE VEDAÇÃO DO CHASSI Vedador entre a travessa traseira do chassi e a carroceria | 1 |

49



GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| CARROÇARIA | | | |
| - | 113 800 101.11 | Carroçaria pintada, com vidros, portas e tampas (Sem assentos) | 1 |
| - | 113 800 101.16 | Carroçaria pintada, com vidros, portas e tampas (Sem assentos) Fornecida somente nas cores de série | 1 |
| - | 113 800 101.17 | Carroçaria pintada, com vidros, portas e tampas (Sem assentos) Fornecida somente nas cores de série B-421 | 1 |
| 1 | 113 800 701.5 | Carroçaria semi-acabada, sem pára-lamas, portas e tampas | 1 |
| (1) | 113 800 701.28 | Carroçaria semi-acabada, sem pára-lamas, portas e tampas B-421 | 1 |
| 2 | 113 800 755.12 | Parte anterior da carroçaria sem pára-lamas | 1 |
| (2) | 113 800 755.13 | Parte anterior da carroçaria sem pára-lamas B-421 | 1 |

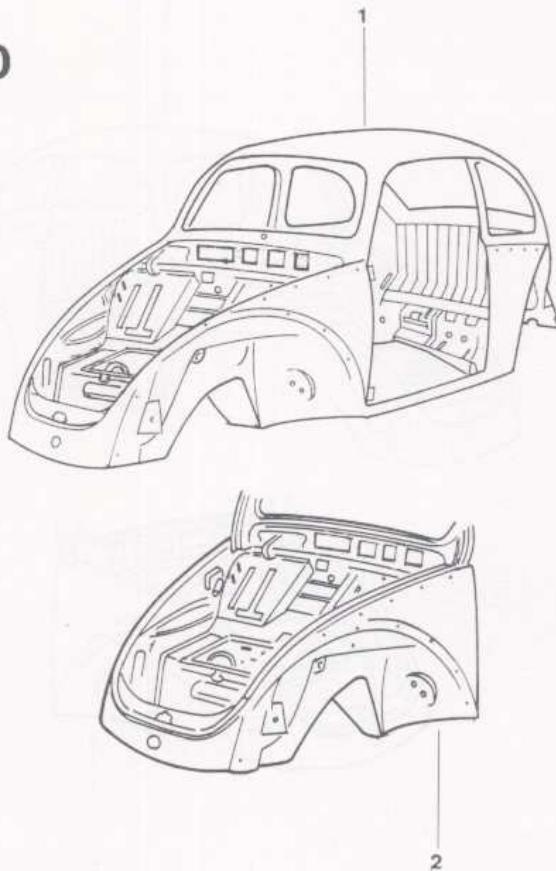
GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN

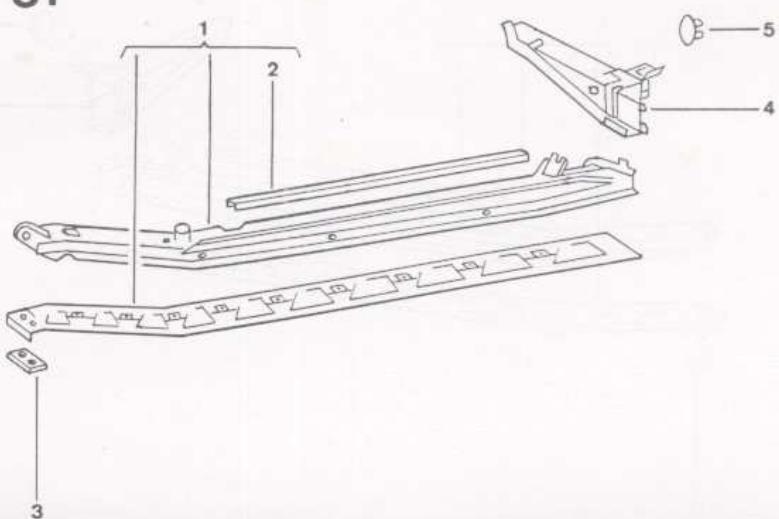


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|-----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| LONGARINA | | | |
| 1 | 111 801 043.1 | Longarina esquerda | 1 |
| (1) | 111 801 044.1 | Longarina direita | 1 |
| 2 | 111 801 121 A] | Friso da fixação do revestimento] A escolher | 2 |
| (2) | 111 801 121.1] | | |
| 3 | 113 801 145.1 | Chapa rosada M 10 dianteira | 2 |
| 4 | 113 801 201.1 | Travessa esquerda | 1 |
| (4) | 113 801 202.1 | Travessa direita | 1 |
| 5 | N 020 025.1 | Tampão | 2 |

50

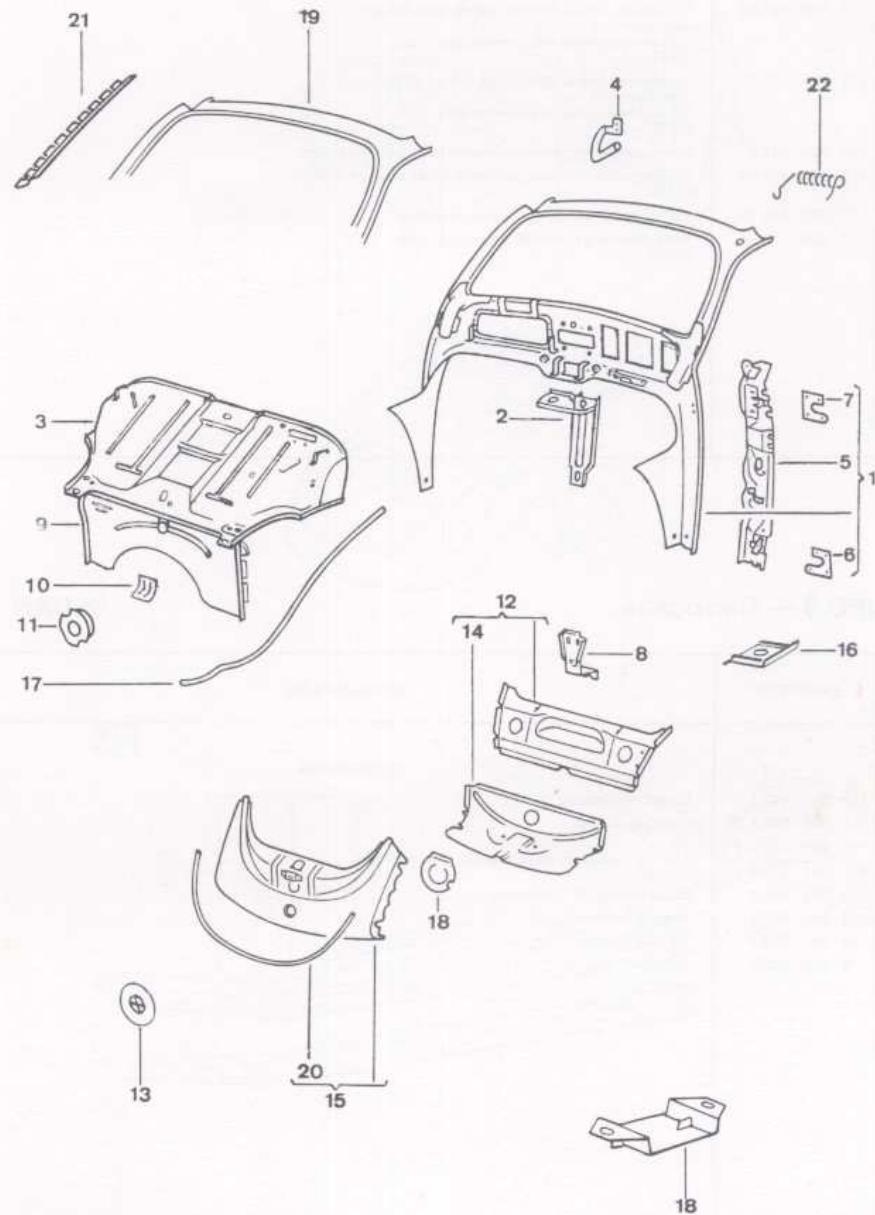


51



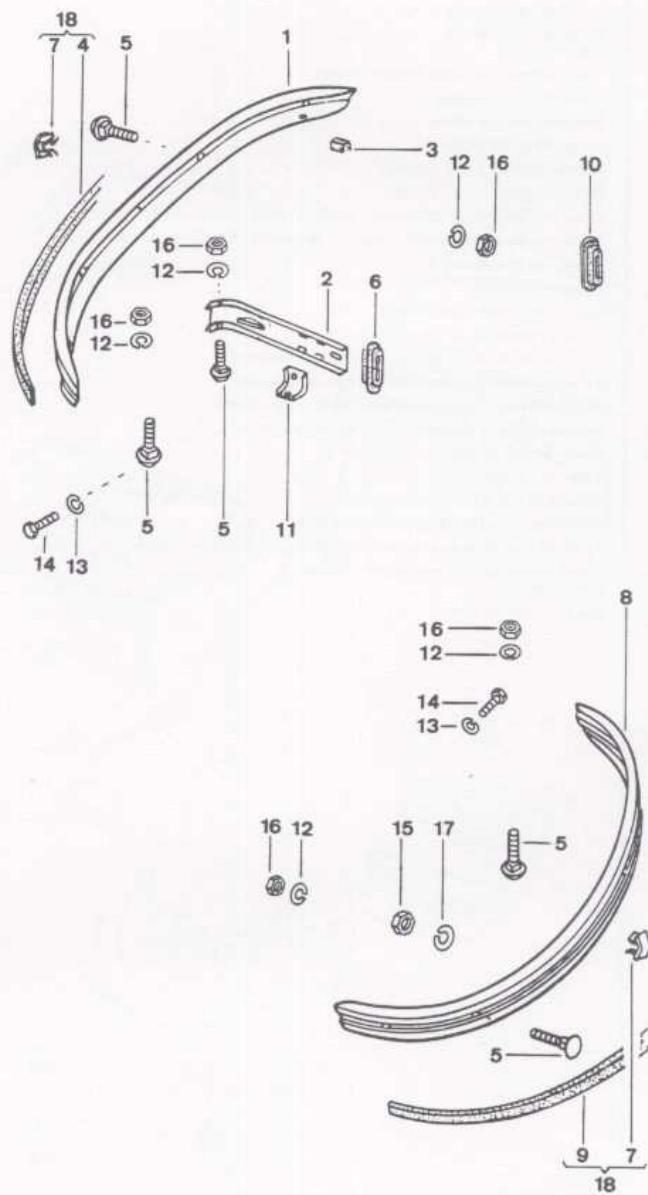


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 1600 |
|-----------------|----------------|---|-------------|
| PARTE DIANTEIRA | | | |
| 1 | 113 805 051.16 | Painel de instrumentos | 1 |
| (1) | 113 805 051.17 | Painel de instrumentos B-421 | 1 |
| 2 | 113 805 059.1 | Chapa de apoio do painel de instrumentos | 1 |
| 3 | 113 805 077.5 | Assoalho do porta-malas | 1 |
| 4 | 113 805 165.1 | Braço esquerdo da tampa | 1 |
| (4) | 113 805 166.1 | Braço direito da tampa | 1 |
| 5 | 113 805 351.1 | Reforço da coluna "A" esquerda | 1 |
| (5) | 113 805 352.1 | Reforço da coluna "A" direita | 1 |
| 6 | 113 805 373.1 | Chapa rosada inferior esquerda e superior direita da fixação da dobradiça | 2 |
| 7 | 113 805 374.1 | Chapa rosada inferior direita e superior esquerda da fixação da dobradiça | 2 |
| 8 | 113 805 397.1 | Suporte do reservatório de água | 1 |
| 9 | 113 805 451.6 | Painel transversal | 1 |
| 10 | 113 805 457.3 | Suporte de fixação da carroçaria | 1 |
| 11 | 113 805 479.2 | Batente transversal do painel dianteiro | 1 |
| 12 | 113 805 505.4 | Chapa posterior do alojamento do pneu sobressalente | 1 |
| 13 | 102 805 947.1 | Tampa da chapa de alojamento do pneu sobressalente | 3 |
| 14 | 113 805 583.1 | Chapa posterior inferior do alojamento do pneu sobressalente | 1 |
| 15 | 113 805 591.1 | Chapa anterior do alojamento do pneu sobressalente | 1 |
| 16 | 113 805 635.2 | Chapa de fixação posterior do tanque | 2 |
| 17 | 113 805 641.2 | Tubo-guia do cabo | 1 |
| 18 | ZBA 805 645 | Suporte de fixação da ignição eletrônica | 1 |
| 19 | 113 805 986.2 | Parte interna superior do quadro do pára-brisa | 1 |
| 20 | 113 813 311.1 | Trilho de fixação da guarnição de vedação da tampa do porta-malas | 1 |
| 21 | 113 817 431.1 | Trilho de fixação do revestimento na longarina | 2 |
| | | Vide grupo 817 | |
| 22 | 131 857 171 Z | Mola do braço da tampa | 1 |





| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 1600 |
|-------------|-----------------|---|-------------|
| PÁRA-CHOQUE | | | |
| 1 | 113 807 111.4 | Pára-choque dianteiro | 1 |
| (1) | 113 807 111.7 | Pára-choque dianteiro | 1 |
| | B-162 | | |
| (1) | 113 807 111.8] | Pára-choque dianteiro pintado (Primer) | 1 |
| (2) | 113 807 113.1 | Suporte do pára-choque traseiro | 2 |
| | B-117 | | |
| 2 | 113 807 115.1 | Suporte dianteiro e traseiro | 4 |
| 3 | 113 807 129.1 | Calço do suporte esquerdo do pára-choque dianteiro e traseiro | 2 |
| (3) | 113 807 130.1 | Calço do suporte direito do pára-choque dianteiro e traseiro | 2 |
| 4 | 113 807 153.1 | Protetor de borracha do pára-choque dianteiro | 1 |
| | B-162 | | |
| 5 | 113 807 191.1 | Parafuso M 8 | 8 |
| | B-162 | | 4 |
| 6 | 113 807 197.2 | Vedador de borracha do suporte dianteiro esquerdo | 1 |
| (6) | 113 807 198.1 | Vedador de borracha do suporte dianteiro direito | 1 |
| 7 | 102 807 249.1 | Grampo A 6,4 do protetor de borracha | 22 |
| 8 | 113 807 303.2 | Pára-choque traseiro | 1 |
| (8) | 113 807 311.5 | Pára-choque traseiro | 1 |
| | B-162 | | |
| (8) | 113 807 311.6 | Pára-choque traseiro pintado a primer | 1 |
| 9 | 113 807 353.1 | Protetor de borracha do pára-choque traseiro | 1 |
| | B-162 | | |
| 10 | 113 807 397.1 | Vedador de borracha do suporte traseiro esquerdo | 1 |
| (10) | 113 807 398.1 | Vedador de borracha do suporte traseiro direito | 1 |
| 11 | 113 809 141.2 | Suporte da buzina | 1 |
| 12 | 131 821 150 Z | Arruela de pressão | 12 |
| 13 | 102 827 181.1 | Arruela de pressão | 12 |
| 14 | N 010 239.11 | Parafuso sextavado M 8 x 18 DIN 933 | 12 |
| 15 | N 011 006.2 | Porca sextavada M 6 DIN 934 | 4 |
| | B-162 | | |
| 16 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 12 |
| 17 | N 011 557.2 | Arruela lisa 6,4 DIN 433 | 4 |
| | B-162 | | |
| 18 | 113 098 153.1 | Jogo de protetores de borracha dos pára-choques | 1 |
| | B-162 | | |



GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| PARTE LATERAL | | | |
| 1 | 113 809 021.1 | Caixa da roda dianteira esquerda | 1 |
| (1) | 113 809 022.8 | Caixa da roda dianteira direita com bocal | 1 |
| 2 | 113 809 051.8 | Painel lateral traseiro esquerdo | 1 |
| (2) | 113 809 051.9 | Painel lateral traseiro esquerdo B-421 | 1 |
| (2) | 113 809 052.8 | Painel lateral traseiro direito | 1 |
| (2) | 113 809 052.9 | Painel lateral traseiro direito B-421 | 1 |
| 3 | 113 809 085.17 | Chapa lateral externa esquerda B-421 | 1 |
| (3) | 113 809 086.17 | Chapa lateral externa direita B-421 | 1 |
| 4 | 113 809 117.2 | Suporte do reservatório do líquido do freio | 1 |
| 5 | 113 809 131.1 | Reforço da fixação do suporte esquerdo do pára-choque dianteiro | 1 |
| (5) | 113 809 132.1 | Reforço da fixação do suporte direito do pára-choque dianteiro | 1 |
| 6 | 113 809 141.2 | Suporte da buzina | 1 |
| 7 | 113 809 335.1 | Suporte do reservatório de gasolina B-421 | 1 |
| 8 | 131 809 581.2 | Placa de fixação do extintor de incêndio | 2 |
| 9 | 113 809 599.1 | Luva do bocal | 1 |
| 10 | 113 809 635.3 | Reforço da fixação do suporte esquerdo do pára-choque traseiro | 1 |
| (10) | 113 809 636.3 | Reforço da fixação do suporte direito do pára-choque traseiro | 1 |
| 11 | 113 809 905.1 | Tampa do compartimento | 1 |
| 12 | 131 809 931 Z | Mola da tampa do tanque de gasolina | 1 |
| 13 | 113 813 311.1 | Trilho de fixação da guarnição | 2 |
| 14 | 111 857 141 | Arruela do compartimento | 2 |
| 15 | N 014 127 A | Parafuso AM 5 x 6 DIN 7985 | 2 |

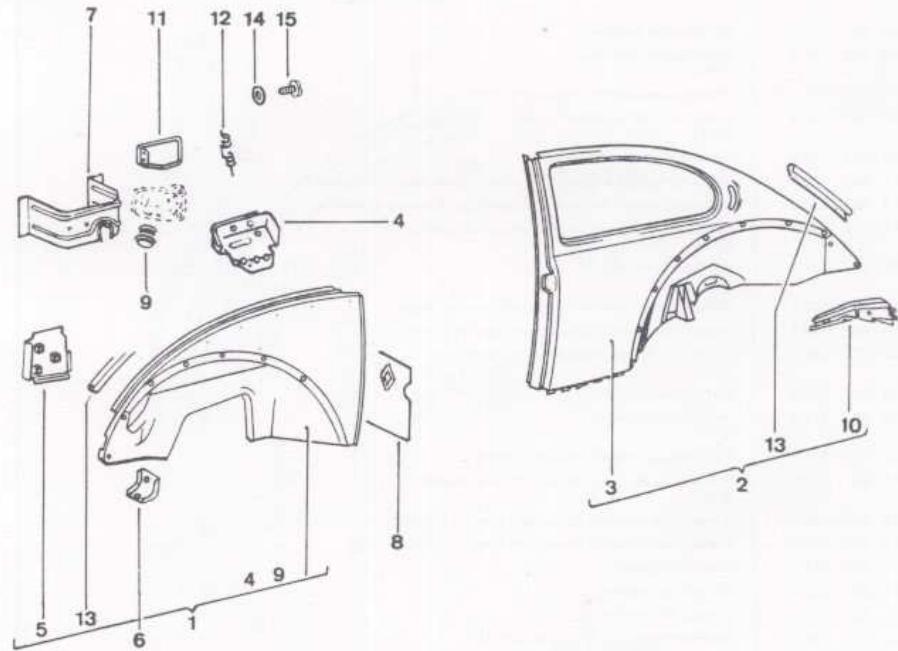
GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN

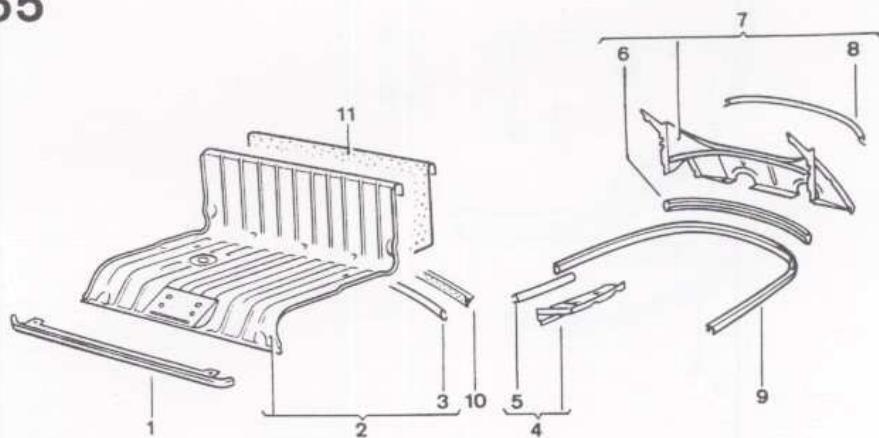


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|----------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| PARTE TRASEIRA | | | |
| 1 | 111 813 105 Z | Travessa de apoio do assento traseiro | 1 |
| 2 | 113 813 111.1 | Assoalho do porta-pacotes | 1 |
| 3 | 111 813 159 C | Trilho esquerdo de fixação da guarnição de vedação | 1 |
| (3) | 111 813 160 C | Trilho direito de fixação da guarnição de vedação | 1 |
| 4 | 113 813 161.3 | Chapa lateral esquerda do compartimento do motor | 1 |
| (4) | 113 813 162.3 | Chapa lateral direita do compartimento do motor | 1 |
| 5 | 113 813 169.1 | Trilho de fixação da guarnição de vedação | 2 |
| 6 | 111 813 187 B | Trilho da fixação da guarnição de vedação interna | 1 |
| 7 | 113 813 301.1 | Chapa terminal (saíl) do compartimento do motor | 1 |
| 8 | 113 813 311.1 | Trilho de fixação da guarnição de vedação do capuz do motor | 1 |
| 9 | 113 813 705.1 | Guarnição de vedação do compartimento do motor | 1 |
| (9) | 113 813 705.2 | Guarnição de vedação do compartimento do motor B-421 | 1 |
| 10 | 111 813 741 F | Guarnição de vedação anterior do compartimento do motor | 1 |
| 11 | 113 813 805.3 | Anti-ruido dianteiro do compartimento do motor F | 1 |
| — | N 010 210.1 | ZEP 014 116 03/84 | |
| — | N 012 226.2 | Parafuso de cabeça sextavada M 6 x 10 mm DIN 933 | 2 |
| | | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 2 |

54



55



GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| TETO | | | |
| 1 | 113 817 023.1 | Teto | 1 |
| 2 | 111 817 167.1 | Quadro da janela traseira | 1 |
| 3 | 113 817 181.1 | Chapa inferior com aletas | 1 |
| 4 | 113 817 405.7 | Longarina esquerda | 1 |
| (4) | 113 817 406.7 | Longarina direita | 1 |
| 5 | 113 817 431.1 | Trilho de fixação do revestimento na longarina | 2 |
| 6 | 113 817 991.1 | Quadro inferior da párabrisa | 1 |
| 7 | 113 813 311.1 | Trilho de fixação da guarnição de vedação | 1 |

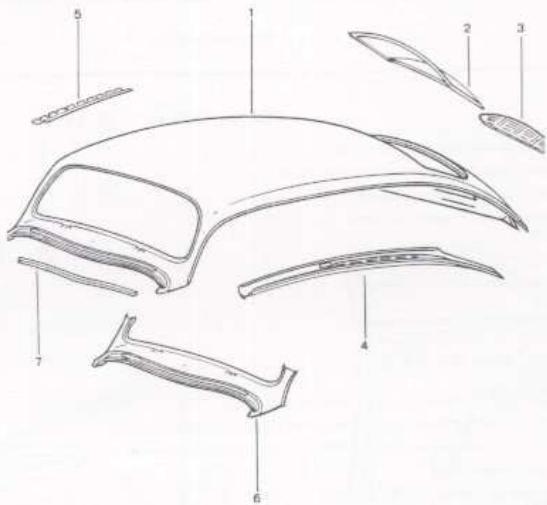
GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN

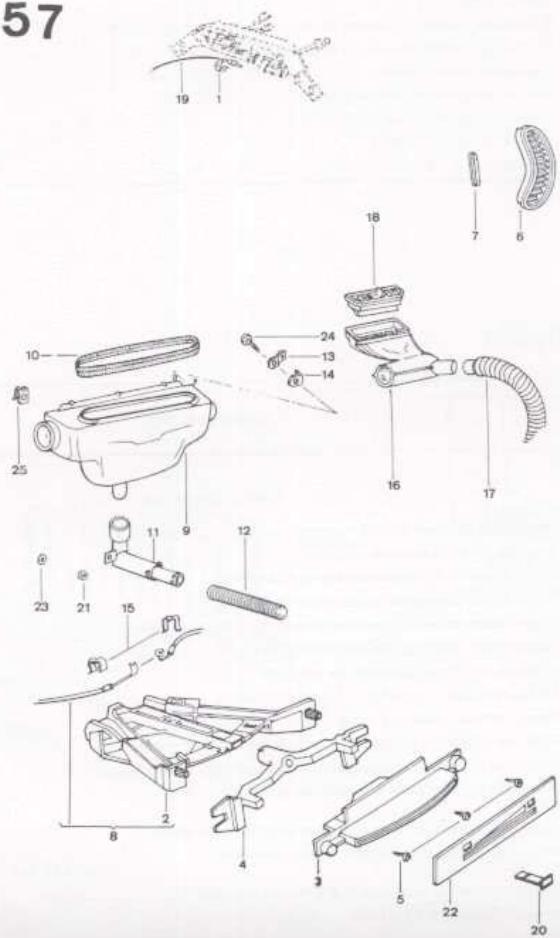


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-----------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| SISTEMA DE VENTILAÇÃO | | | |
| 1 | 311 259 325.8 | Grampo de fixação do cabo de comando | 2 |
| 2 | 113 819 045.1 | Comando de regulagem | 1 |
| 3 | 113 819 075.2 | Tampa do comando de regulagem | 1 |
| | B-603 | | |
| 4 | 113 819 085.1 | Prisma com identificação da ventilação | 1 |
| — | 113 819 207.2 | Mangueira | 1 |
| 5 | 113 819 213.1 | Bucha de fixação da moldura | 2 |
| 6 | 113 819 447.1 | Moldura da saída do ar no painel lateral esquerdo | 1 |
| (6) | 113 819 448.1 | Moldura da saída do ar no painel lateral direito | 1 |
| 7 | 105 819 467.1 | Obturador da saída do ar no painel lateral | 6 |
| | Cores 06/68 | | |
| 8 | 113 819 505.2 | Comando da distribuição do ar | 1 |
| 9 | 113 819 511.2 | Caixa distribuidora do ar | 1 |
| 10 | 113 819 519.1 | Guarnição de vedação da caixa | 1 |
| 11 | 113 819 539.1 | Bocal de drenagem d'água da caixa | 1 |
| 12 | 113 819 543.1 | Mangueira do bocal de drenagem d'água da caixa | 1 |
| 13 | 113 819 597 | Placa da fixação do cabo de regulagem da tampa | 2 |
| 14 | 113 819 599 | Suporte da fixação do cabo de regulagem da tampa | 2 |
| 15 | 823 819 679 | Presilha dos cabos de acionamento | 2 |
| 16 | 113 819 715.1 | Bocal esquerdo da saída do ar no painel | 1 |
| (16) | 113 819 716.1 | Bocal direito da saída do ar no painel | 1 |
| (17) | 111 819 717.1 | Mangueira distribuidora do ar | 2 |
| 17 | 113 819 717.1 | Mangueira distribuidora do ar frio e quente | 2 |
| | B-175 | | |
| (18) | 111 819 719.1 | Bocal da saída do ar no painel | 2 |
| 18 | 113 819 719.3 | Bocal da saída do ar no painel | 2 |
| | Cores 06/68 | | |
| 19 | 113 819 776.2 | B-175 | |
| 20 | ZBA 819 823 | Cabo de comando | 2 |
| 21 | N 011 006.2 | Alavanca de comando | 1 |
| 22 | 113 819 997.1 | Porca sextavada M 6 x 10 DIN 933 | 1 |
| 23 | N 011 695.2 | Moldura externa | 1 |
| 24 | N 013 968.2 | Arruela 6.1 | 1 |
| 25 | N 015 448.1 | Parafuso B 4,8 x 13 DIN 7981 | 2 |
| | | Porca rápida da fixação da caixa | 3 |

56

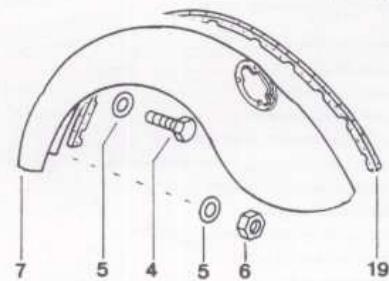
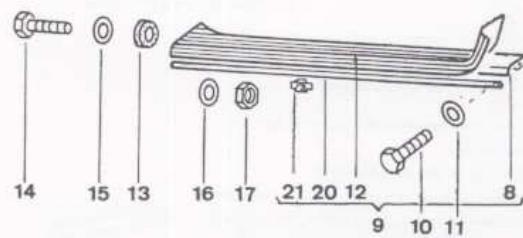
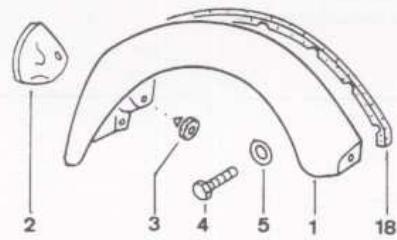


57

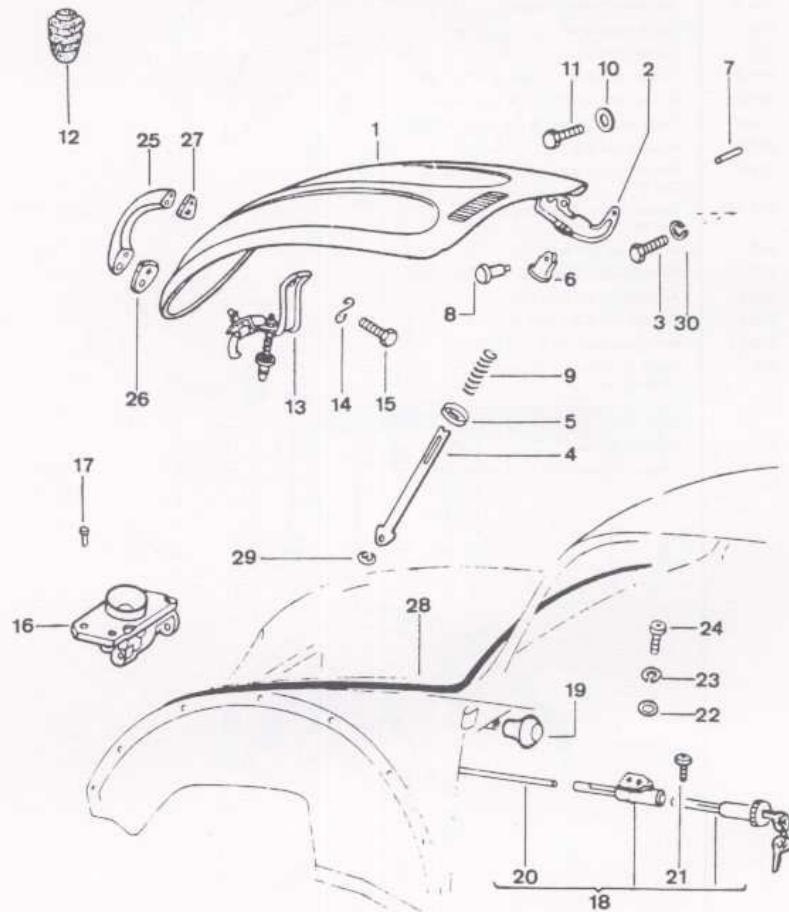




| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | |
|------------|---------------|--|----|
| | | PÁRA-LAMAS E ESTRIBOS | |
| 1 | 113 821 105.3 | Pára-lama dianteiro esquerdo sem alojamento do farol | 1 |
| (1) | 113 821 106.3 | Pára-lama dianteiro direito sem alojamento do farol | 1 |
| 2 | 113 821 121.4 | Alojamento do farol | 2 |
| 3 | N 020 022.1 | Tampão de borracha A 8 x 1 | 4 |
| 4 | 111 821 145 | Parafuso sextavado da fixação do pára-lama | 38 |
| 5 | 102 827 181.1 | Arruela de pressão da fixação do pára-lama | 38 |
| 6 | N 011 008.5 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 2 |
| 7 | 111 821 305 M | Pára-lama traseiro esquerdo | 1 |
| (7) | 111 821 306 M | Pára-lama traseiro direito | 1 |
| 8 | 113 821 509 | Estríbo esquerdo | 1 |
| (8) | 113 821 510 | Estríbo direito | 1 |
| 9 | 113 821 501.2 | Estríbo esquerdo completo (com friso) | 1 |
| (9) | 113 821 502.2 | Estríbo direito completo (com friso) | 1 |
| 10 | N 010 215.9 | Parafuso sextavado M 6 x 15 DIN 933 | 8 |
| 11 | N 011 695.2 | Arruela lisa 6,1 | 8 |
| 12 | 111 821 531 A | Revestimento do estríbo esquerdo Cor 06 | 1 |
| (12) | 111 821 532 A | Revestimento do estríbo direito Cor 06 | 1 |
| 13 | 111 821 545 | Arruela de borracha | 4 |
| 14 | N 010 239.11 | Parafuso sextavado M 8 x 18 DIN 933 | 4 |
| 15 | N 011 558.2 | Arruela lisa 8,4 DIN 433 | 4 |
| 16 | N 011 670.1 | Arruela lisa B 8,1 DIN 9021 | 4 |
| 17 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 4 |
| 18 | 111 821 705 | Galão do pára-lama dianteiro Cores 06/29 | 2 |
| 19 | 111 821 715 | Galão do pára-lama traseiro Cores 06/29 | 2 |
| 20 | 113 853 555.1 | Friso do estríbo | 2 |
| 21 | 113 853 559.1 | Chapa de fixação do friso do estríbo | 10 |

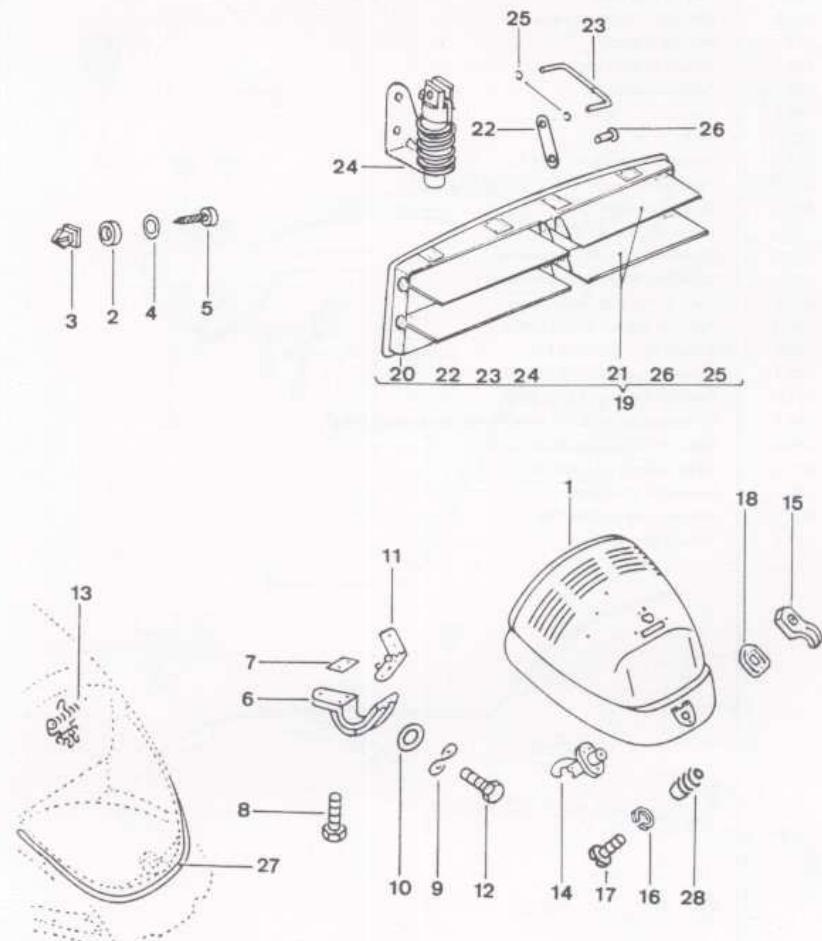


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|----------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| TAMPA DO PORTA-MALAS | | | |
| 1 | 113 823 031.3 | Tampa do porta-malas | 1 |
| 2 | 113 823 301.1 | Dobradiça | 2 |
| 3 | N 010 237.5 | Parafuso sextavado M 8 x 12 DIN 933 | 4 |
| 4 | 113 823 319.1 | Haste-guia da mola | 2 |
| 5 | 113 823 325.1 | Prato inferior da mola | 4 |
| 6 | 113 823 329.1 | Peca-guia superior da mola | 2 |
| 7 | 113 823 332.1 | Pino da dobradiça | 2 |
| 8 | 113 823 335.1 | Rebite de fixação da haste-guia | 2 |
| 9 | 113 823 337 | Mola de retenção | 2 |
| 10 | 113 823 339 | Arruela da dobradiça | 2 |
| 11 | 111 823 345 | Parafuso sextavado | 2 |
| 12 | 113 823 499.1 | Coxim de borracha | 1 |
| 13 | 113 823 507.1 | Fecho | 1 |
| 14 | N 012 227.2 | Arruela ondulada A 6 DIN 137 | 2 |
| 15 | N 010 210.1 | Parafuso sextavado M 6 x 10 DIN 933 | 2 |
| 16 | 113 823 509.1 | Batente-trava do fecho | 1 |
| 17 | N 016 190.1 | Rebite AK 4,8 x 7,4 | 4 |
| 18 | 113 823 525.1 | Trava com cabo de acionamento | 1 |
| 19 | 113 823 531.1 | Cabo com botão de acionamento | 1 |
| 20 | 113 823 543.2 | Cabo da trava da tampa | 1 |
| 21 | N 014 122.2 | Parafuso AM 4 x 8 DIN 7985 | 1 |
| 22 | N 011 523.7 | Arruela lisa A 5,3 DIN 125 | 2 |
| 23 | N 012 005.1 | Arruela de pressão B 5 DIN 127 | 2 |
| 24 | N 014 131.3 | Parafuso AM 5 x 15 DIN 7985 | 2 |
| 25 | 113 823 585.1 | Maçaneta com botão da trava de segurança (preto fosco) | 1 |
| 26 | 113 823 579 A | Calço inferior da maçaneta | 1 |
| 27 | 113 823 581 A | Calço superior da maçaneta | 1 |
| 28 | 113 823 731.1 | Guanhão de vedação | 1 |
| 29 | N 012 437.1 | Arruela-trava 7 DIN 6799 | 2 |
| 30 | 102 827 181.1 | Arruela de pressão | 4 |





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|----------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| CAPUZ DO MOTOR | | | |
| 1 | 113 827 025.8 | Capuz | 1 |
| (1) | 113 827 025.9 | Capuz B-421 | 1 |
| 2 | ZBA 813 865 | Espaçador da fixação da placa de licença | 2 |
| 3 | 301 953 170.2 | Bucha | 2 |
| 4 | N 011 692.2 | Arruela lisa | 2 |
| 5 | N 013 967.1 | Parafuso B 4,2 x 19 DIN 7981 | 2 |
| 6 | 113 827 151.1 | Suporte da dobradiça | 2 |
| 7 | 113 827 171.1 | Chapa rosada do suporte da dobradiça | 2 |
| 8 | N 010 210.1 | Parafuso sextavado M 6 x 10 DIN 933 | 6 |
| 9 | N 012 226.2 | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 4 |
| 10 | N 011 507.1 | Arruela lisa 7 DIN 126 | 4 |
| 11 | 113 827 301.1 | Dobradiça | 2 |
| 12 | N 010 210.12 | Parafuso sextavado M 6 x 10 DIN 933 | 4 |
| 13 | 113 827 329.1 | Mola de retenção do capuz do motor | 1 |
| 14 | 113 827 503.1 | Fechadura com chave | 1 |
| 15 | 113 827 507.1 | Maçaneta (preto fosco) | 1 |
| 16 | N 012 005.1 | Arruela de pressão B 5 DIN 127 | 3 |
| 17 | N 014 131.3 | Parafuso AM 5 x 15 DIN 7985 | 3 |
| 18 | 111 827 517 | Calço da maçaneta | 1 |
| 19 | 113 827 601.1 | Tampa de ventilação | 1 |
| 20 | 133 827 603 | Suporte | 1 |
| 21 | 133 827 605 | Tampa | 2 |
| 22 | 133 827 607 | Alavanca de articulação | 1 |
| 23 | 113 827 609.1 | Haste de acionamento | 1 |
| 24 | 133 827 611 | Termostato | 1 |
| 25 | 113 827 993.1 | Arruela de segurança 2,3 | 2 |
| 26 | N 023 439.1 | Rebite tubular A 3 x 0,5 x 10 | 1 |
| 27 | 113 827 705.1 | Guarnição de vedação | 1 |
| 28 | 113 823 499.1 | Coxim regulável de borracha | 1 |
| - | 102 837 219.2 | Chave em bruto (Hagal) com cabeça plástica | 2 |
| - | 102 837 219.3 | F ZEP 09/84 | 2 |
| - | 102 837 219.3 | Chave em bruto (Forini) com cabeça plástica | 2 |
| - | 102 837 219.4 | F ZEP 09/84 | 2 |
| - | 102 837 219.4 | Chave em bruto (F.S.P.) com cabeça plástica | 2 |
| - | 102 837 219.5 | F ZFP 10/84 | 2 |
| - | 102 837 219.5 | Chave em bruto (Haga) com cabeça plástica | 2 |
| - | 102 837 219.6 | F ZFP 10/84 | 2 |
| - | 102 837 219.6 | Chave em bruto (Forini) com cabeça plástica | 2 |
| - | 102 837 219.7 | F ZFP 10/84 | 2 |
| - | 102 837 219.7 | Chave em bruto (F.S.P.) com cabeça plástica | 2 |
| - | 102 837 219.7 | F ZFP 10/84 | 2 |



GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|------------------|--|------|
| | | | 1600 |
| PORTAS | | | |
| 1 | 113 831 051.2 | Porta esquerda | 1 |
| (1) | 113 831 052.2 | Porta direita | 1 |
| (1) | 113 831 052.4 | Porta direita | 1 |
| B-138 | | | |
| 2 | 113 831 171.2 | Armação da janela deflectora esquerda | 1 |
| (2) | 113 831 172.2 | Armação da janela deflectora direita | 1 |
| 3 | 111 831 401 ZA] | Dobradiça superior esquerda] A escolher | 1 |
| (3) | 113 831 401.1] | Dobradiça superior direita | 1 |
| (4) | 113 831 402.1] | Dobradiça inferior esquerda] A escolher | 1 |
| 4 | 111 831 411 ZA] | Dobradiça inferior direita] A escolher | 1 |
| (4) | 113 831 411.1] | Pino da dobradiça | 4 |
| (4) | 111 831 412 ZA] | Parafuso AM 8 x 18 DIN 7988 | 12 |
| (4) | 113 831 412.1] | Tampão do pino da dobradiça | 4 |
| 5 | 111 831 421 E | Arruela de pressão | 4 |
| 6 | N 14 289.3 | Tampão de borracha da dobradiça | 4 |
| 7 | 311 831 439 A | Rebente escariado 6 x 17,5 DIN 669 da fixação da dobradiça | 14 |
| 8 | 311 831 443 | Guarnição de vedação da porta esquerda | 1 |
| 9 | 113 831 449.1 | Guarnição de vedação da porta direita | 1 |
| 10 | 211 831 499 | | |
| 11 | 113 831 721.1 | | |
| (11) | 113 831 722.1 | | |

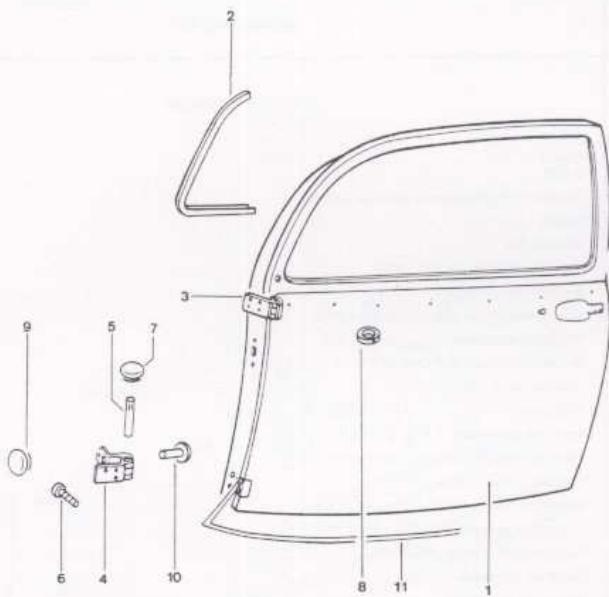
GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN

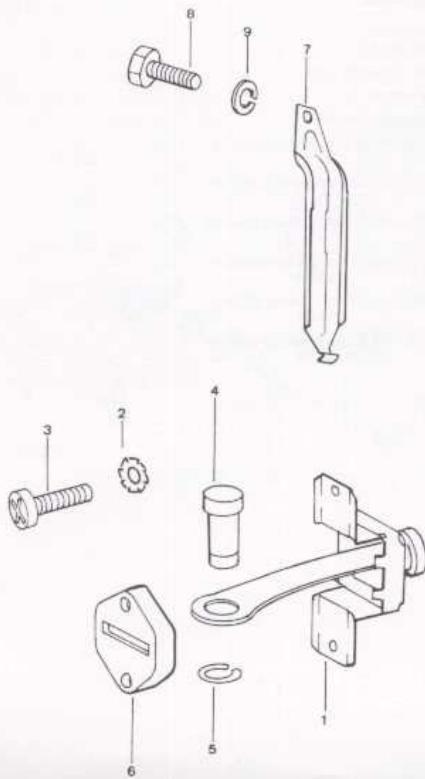


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| LIMITADOR E SUPORTE DO DESCANSA-BRAÇO DAS PORTAS | | | |
| 1 | 113 837 249.1 | LIMITADOR DA PORTA | 2 |
| 2 | N 012 105.1 | Arruela dentada A 6,4 DIN 6798 | 4 |
| 3 | N 014 139.1 | Parafuso AM 6 x 12 DIN 7988 | 4 |
| 4 | 111 837 257 | Pino do limitador da porta | 2 |
| 5 | N 012 455.1 | Anel-trava 5 DIN 9045 | 2 |
| 6 | 111 837 267 Z | Cobertura do limitador | 2 |
| 7 | 113 837 307.1 | Supor te do descansa-braço | 2 |
| 8 | N 010 210.12 | Parafuso sextavado M 6 x 10 K DIN 933 | 2 |
| 9 | 111 805 243 | Arruela de pressão | 2 |

61



62



GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| MACANETAS EXTERNAS DAS PORTAS | | | |
| 1 | 113 837 205.2 | Maçaneta da porta (preto fosco) | 2 |
| 2 | 111 837 209.B | Calço anterior da maçaneta | 2 |
| 3 | 111 837 211.C | Calço posterior da maçaneta | 2 |
| 4 | 111 837 217.E | Cilindro com chave da maçaneta | 2 |
| 5 | 102 837 219.5 | Chave em bruto (Haga) com cabeça plástica | 2 |
| (5) | 102 837 219.6 | Chave em bruto (Forini) com cabeça plástica | 2 |
| (5) | 102 837 219.7 | Chave em bruto (F.S.P.) com cabeça plástica | 2 |
| 6 | 111 837 227.B | Vedaçāo do cilindro da maçaneta | 2 |
| 7 | N 014 207.9 | Parafuso AM 4 x 8 DIN 7987 | 2 |
| 8 | N 012 116.1 | Arruela dentada V 4,3 DIN 6798 | 2 |
| (9) | N 014 132.2] | Parafuso AM 6 x 10 DIN 7987] A escolher | 2 |
| 9 | N 014 227.1] | Jogo (Haga) de cilindro da porta, capuz do motor e trava de direção com chave | 1 |
| (9) | N 014 138.1] | Jogo (Forini) de cilindro da porta, capuz do motor e trava de direção com chave | 1 |
| - | 113 898 375.4 | Jogo (F.S.P.) de cilindro da porta, capuz do motor e trava de direção com chaves | 1 |
| - | 113 898 375.5 | Jogo (F.S.P.) de cilindro da porta, capuz do motor e trava de direção com chaves | 1 |
| - | 113 898 375.6 | Jogo (F.S.P.) de cilindro da porta, capuz do motor e trava de direção com chaves | 1 |

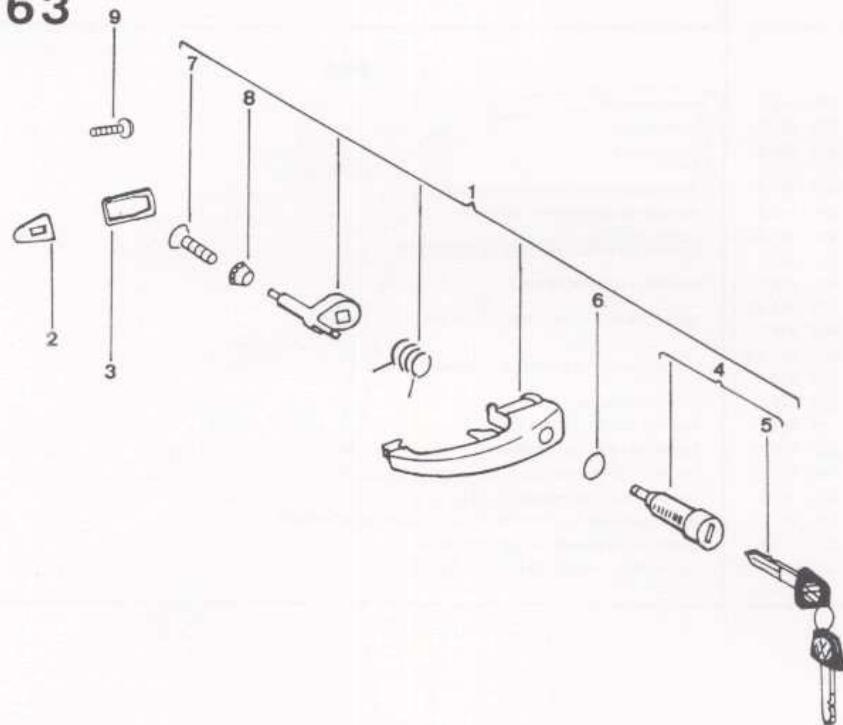
GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN

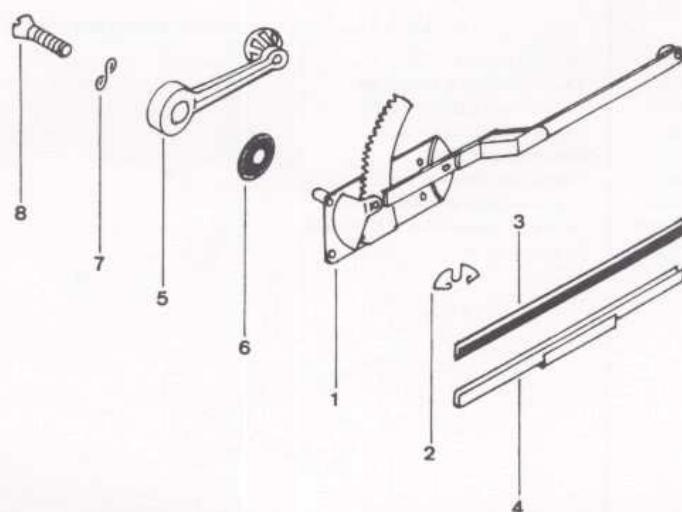


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| MECANISMO DE ACIONAMENTO DOS VIDROS DAS PORTAS | | | |
| 1 | 113 837 501.2 | Mecanismo de acionamento do vidro esquerdo | 1 |
| (1) | 113 837 502.2 | Mecanismo de acionamento do vidro direito | 1 |
| - | 113 837 963.1 | Rebite de fixação do mecanismo DIN 1711 | 8 |
| 2 | 111 837 507.Z | Mola do mecanismo de acionamento do vidro | 2 |
| 3 | ZBA 837 565 | Canaleta inferior de apoio do vidro | 2 |
| 4 | 113 837 571.1 | Suporte do vidro | 2 |
| 5 | 113 837 581.6 | Manivela | 2 |
| | | Cor 05 | |
| 6 | 113 837 595.2 | Roseta da manivela | 2 |
| | | Cor 06/07 | |
| 7 | N 012 224.4 | Arruela ondulada B 4 DIN 137 | 2 |
| 8 | N 014 123.1 | Parafuso AM 4 x 10 DIN 7985 | 2 |

63

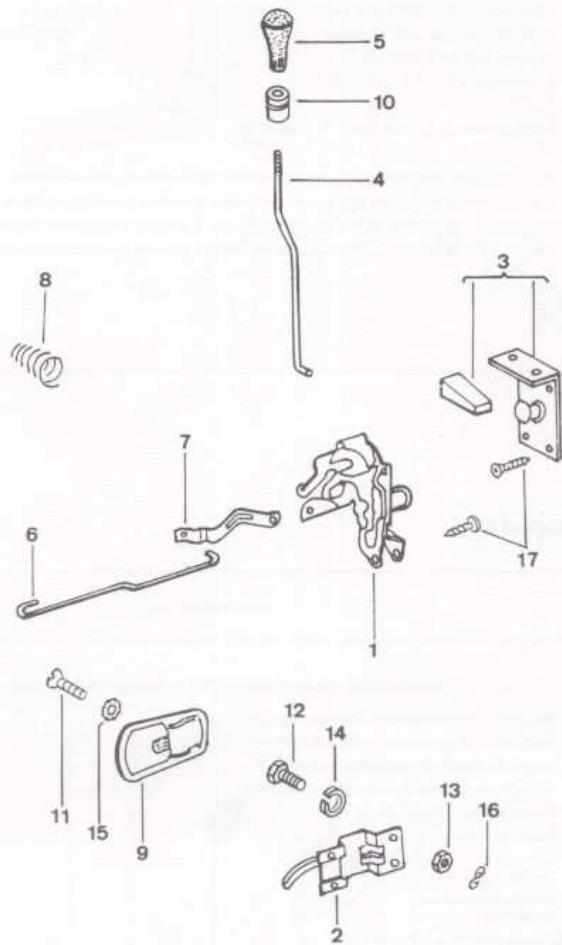


64



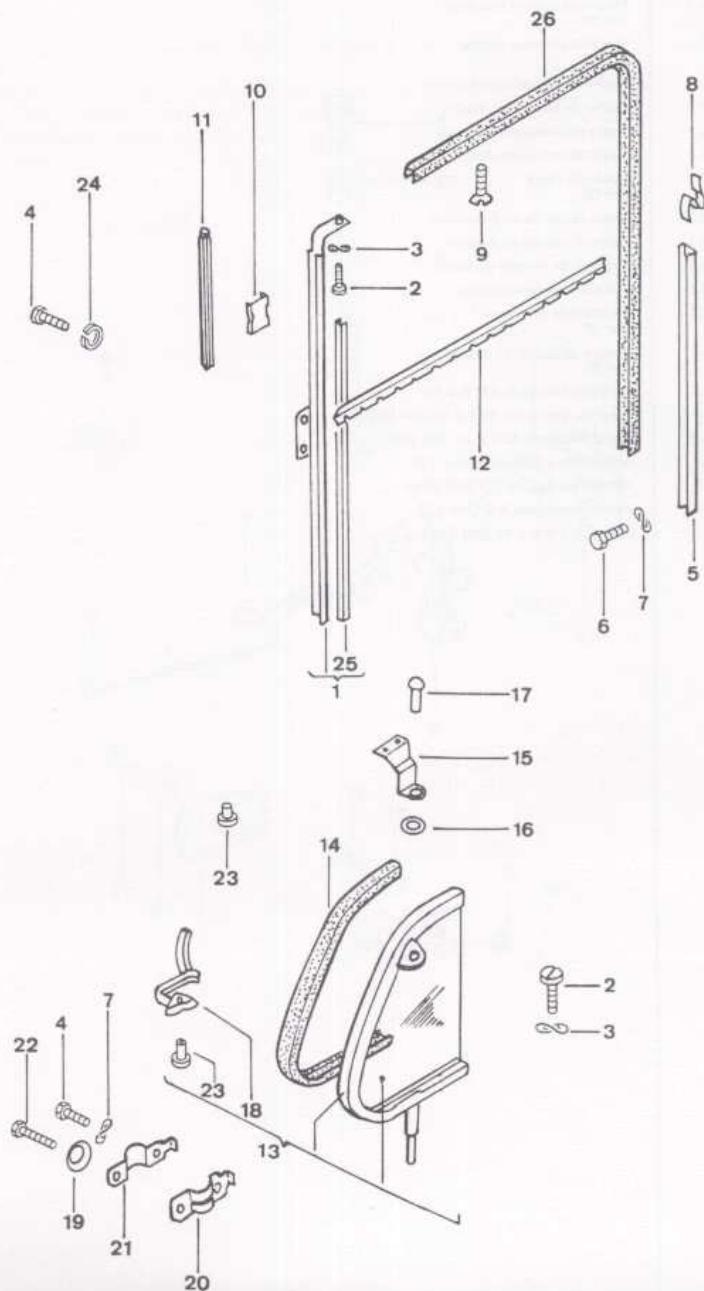


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 1600 |
|---|---------------|---|-------------|
| FECHADURAS, MAÇANETAS INTERNAS E COMANDO DAS PORTAS | | | |
| 1 | 102 837 015.1 | Fechadura esquerda | 1 |
| (1) | 102 837 016.1 | Fechadura direita | 1 |
| 2 | 104 837 019.1 | Maçaneta interna esquerda | 1 |
| (2) | 104 837 020.1 | Maçaneto interna direita | 1 |
| 3 | 113 837 035.2 | Fecho da fechadura esquerda | 1 |
| (3) | 113 837 036.2 | Fecho da fechadura direita | 1 |
| 4 | 113 837 183.1 | Haste de comando esquerda | 1 |
| (4) | 113 837 184.1 | Haste de comando direita | 1 |
| 5 | 305 837 187.1 | Botão da haste | 2 |
| 6 | 113 837 193.1 | Haste esquerda da fechadura | 1 |
| (6) | 113 837 194.1 | Haste direita da fechadura | 1 |
| 7 | 131 837 199.1 | Grampo de fixação da haste | 2 |
| 8 | 113 837 229.1 | Mola cônica da maçaneta | 2 |
| 9 | 211 837 239.1 | Moldura da maçaneta | 2 |
| 10 | 113 837 355.1 | Roseta do botão da haste | 2 |
| | | Cor 06 | |
| 11 | 211 837 925.1 | Parafuso escariado AM 5 x 10 | 2 |
| 12 | N 010 210.12 | Parafuso sextavado M 6 x 10 DIN 933 | 2 |
| 13 | N 011 006.2 | Porca sextavada M 6 x 10 DIN 933 | 2 |
| 14 | N 012 005.1 | Arruela de presão B 5 DIN 127 | 2 |
| 15 | N 012 125.1 | Arruela dentada V 5,3 DIN 6797 | 2 |
| 16 | N 012 227.2 | Arruela ondulada A 6 DIN 137 | 2 |
| 17 | N 014 228.2 | Parafuso AM 6 x 12 DIN 7987 | 12 |





| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 1600 |
|--|---------------|--|-------------|
| JANELA DEFLETORA DE VENTILAÇÃO E TRILHO-GUIA DO VIDRO DA PORTA | | | |
| 1 | 113 837 409.2 | Trilho anterior esquerdo com canaleta-guia | 1 |
| (1) | 113 837 410.2 | Trilho anterior direito com canaleta-guia | 1 |
| 2 | N 014 122.2 | Parafuso AM 4 x 8 DIN 7985 | 4 |
| 3 | N 012 221.2 | Arruela ondulada A 4 DIN 137 | 4 |
| 4 | N 010 210.12 | Parafuso sextavado M 6 x 10 K DIN 933 | 6 |
| 5 | 113 837 419.1 | Trilho posterior do vidro | 2 |
| 6 | N 010 210.1 | Parafuso sextavado M 6 x 10 DIN 933 | 1 |
| 7 | N 012 227.2 | Arruela ondulada A 6 DIN 137 | 3 |
| 8 | 111 837 421 | Presilha da fixação do trilho | 2 |
| 9 | N 013 988.1 | Parafuso B 3,5 x 16 DIN 7982 | 8 |
| 10 | 131 837 449 Z | Encosto do trinco | 2 |
| 11 | 131 837 465 Z | Guarnição de vedação | 2 |
| 12 | 113 837 475.1 | Guarnição de vedação | 2 |
| 13 | 113 837 605.1 | Janela esquerda | 1 |
| (13) | 113 837 605.2 | Janela esquerda B-568 | 1 |
| (13) | 113 837 606.1 | Janela direita | 1 |
| (13) | 113 837 606.2 | Janela direita B-568 | 1 |
| 14 | 113 837 625.1 | Guarnição de vedação da janela esquerda | 1 |
| (14) | 113 837 626.1 | Guarnição de vedação da janela direita | 1 |
| 15 | 113 837 631 | Suporte da janela esquerda | 1 |
| (15) | 113 837 632 | Suporte da janela direita | 1 |
| 16 | 111 837 637 | Arruela de fibra | 2 |
| 17 | N 013 661.2 | Rebite B 4 x 8 DIN 7338 | 2 |
| 18 | 131 837 639 Z | Trinco da janela esquerda | 1 |
| (18) | 131 837 640 Z | Trinco da janela direita | 1 |
| 19 | 111 837 669 Z | Mola-prato | 2 |
| 20 | 113 837 683.1 | Semi-braçadeira externa do eixo | 2 |
| 21 | 111 837 689 | Semi-braçadeira interna do eixo | 2 |
| 22 | N 010 215.9 | Parafuso sextavado M 6 x 15 DIN 933 | 2 |
| — | 111 837 807.1 | Anti-ruido da porta | 2 |
| 23 | 102 837 973.1 | Rebite 3 x 6 DIN 662 | 4 |
| 24 | 111 805 243 | Arruela de pressão | 4 |
| 25 | 113 837 433.2 | Canaleta-guia dianteira | 2 |
| 26 | 113 837 439.1 | Canaleta-guia traseira | 2 |
| — | 113 898 505.1 | Jogo de estribos | 1 |
| — | 113 898 839.3 | Jogo de canaletas-guia | 2 |



GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------------------|---------------|-------------------|------|
| | | | 1600 |
| VIDROS E GUARNIÇÕES DE VEDAÇÃO | | | |
| 1 | 113 845 101.1 | Pára-brisa | 1 |
| (1) | 113 845 101.2 | Pára-brisa | 1 |
| | | B-568 | |
| 2 | 113 845 121.2 | Guarnição | 1 |
| 3 | 113 845 201.1 | Vidro | 2 |
| (3) | 113 845 201.2 | Vidro | 2 |
| | | B-568 | |
| 4 | 113 845 251.1 | Vidro | 2 |
| (4) | 113 845 251.2 | Vidro | 2 |
| | | B-568 | |
| 5 | 102 845 271.1 | Guarnição | 2 |
| 6 | 113 845 301.1 | Vidro fixo | 2 |
| (6) | 113 845 301.2 | Vidro fixo | 2 |
| | | B-568 | |
| 7 | 113 845 321.3 | Guarnição | 1 |
| 8 | 113 845 501.1 | Vidro | 1 |
| (8) | 113 845 501.2 | Vidro | 1 |
| | | B-568 | |
| (8) | 113 845 501.3 | Vidro | 1 |
| | | B-102 | |
| (8) | 113 845 501.4 | Vidro | 1 |
| | | B-102/B-568 | |
| 9 | 113 845 521.2 | Guarnição | 1 |

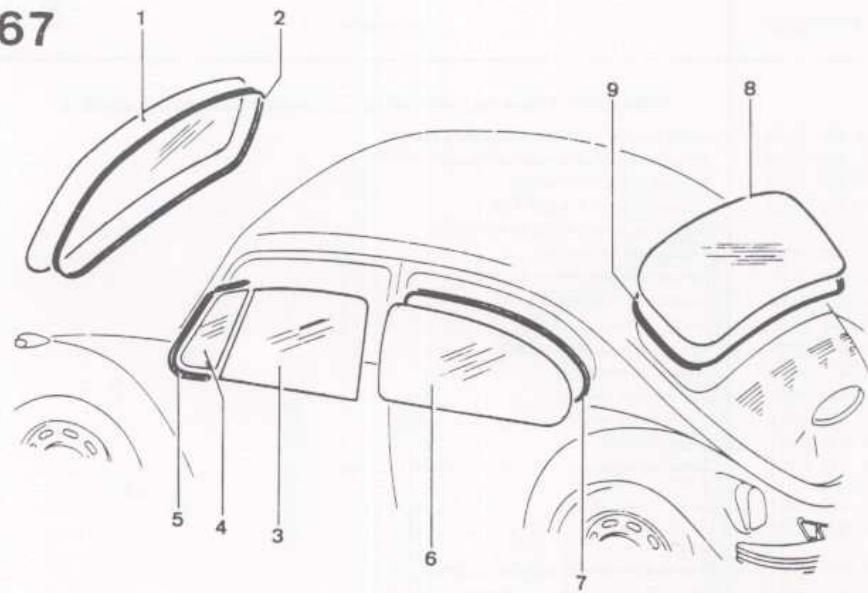
GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN

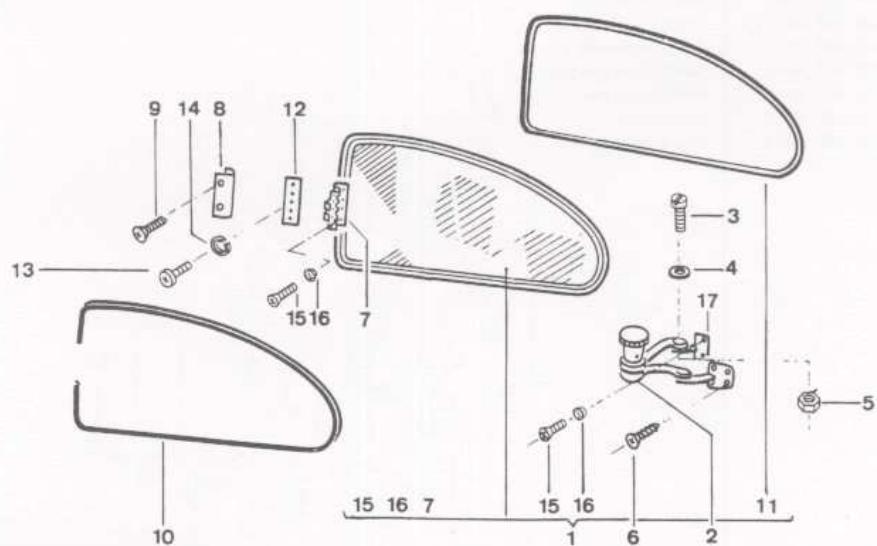


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| JANELA LATERAL BASCULANTE B-121 | | | |
| (1) | 113 847 101.1 | Janela esquerda | 1 |
| (1) | 113 847 101.2 | Janela esquerda | 1 |
| | | B-568 | |
| 1 | 113 847 102.1 | Janela direita | 1 |
| (1) | 113 847 102.2 | Janela direita | 1 |
| | | B-568 | |
| (2) | 113 847 081 | Trinco esquerdo | 1 |
| 2 | 113 847 082 | Trinco direito | 1 |
| 3 | N 010 877.2 | Parafuso M 4 x 6 x 10 DIN 923 | 2 |
| 4 | N 012 227.2 | Arruela ondulada A 6 DIN 137 | 2 |
| 5 | N 011 181.1 | Porca sextavada auto-travante M 4 DIN 985 | 2 |
| 6 | N 014 085.5 | Parafuso B 3,5 x 9,5 DIN 7983 | 8 |
| 7 | 113 847 125 A | Dobradiça | 2 |
| 8 | 113 847 129.1 | Cobertura da dobradiça | 2 |
| | | Cor 06 | |
| 9 | N 014 260.1 | Parafuso AM 4 x 14 DIN 7988 | 4 |
| 10 | 113 847 131 A | Galão | 2 |
| | | Cor 06 | |
| 11 | 113 847 135 Z | Guarnição de vedação | 2 |
| 12 | 113 847 139 | Chapa rosada | 2 |
| 13 | N 014 122.2 | Parafuso B 3,5 x 9,5 DIN 7985 | 6 |
| 14 | N 012 004.2 | Arruela de pressão B 4 DIN 127 | 6 |
| 15 | N 014 207.9 | Parafuso AM 4 x 8 DIN 7987 | 12 |
| 16 | N 012 116.1 | Arruela dentada V 4,3 DIN 6798 | 12 |
| 17 | 113 847 263 | Suporte da dobradiça | 2 |

67

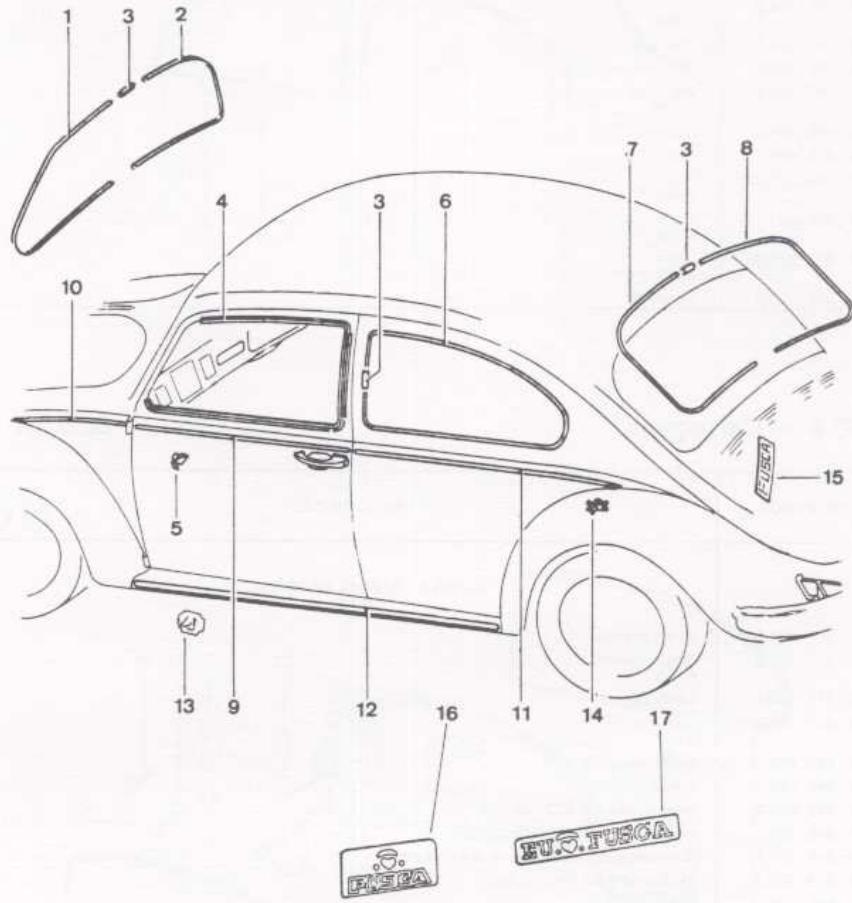


68



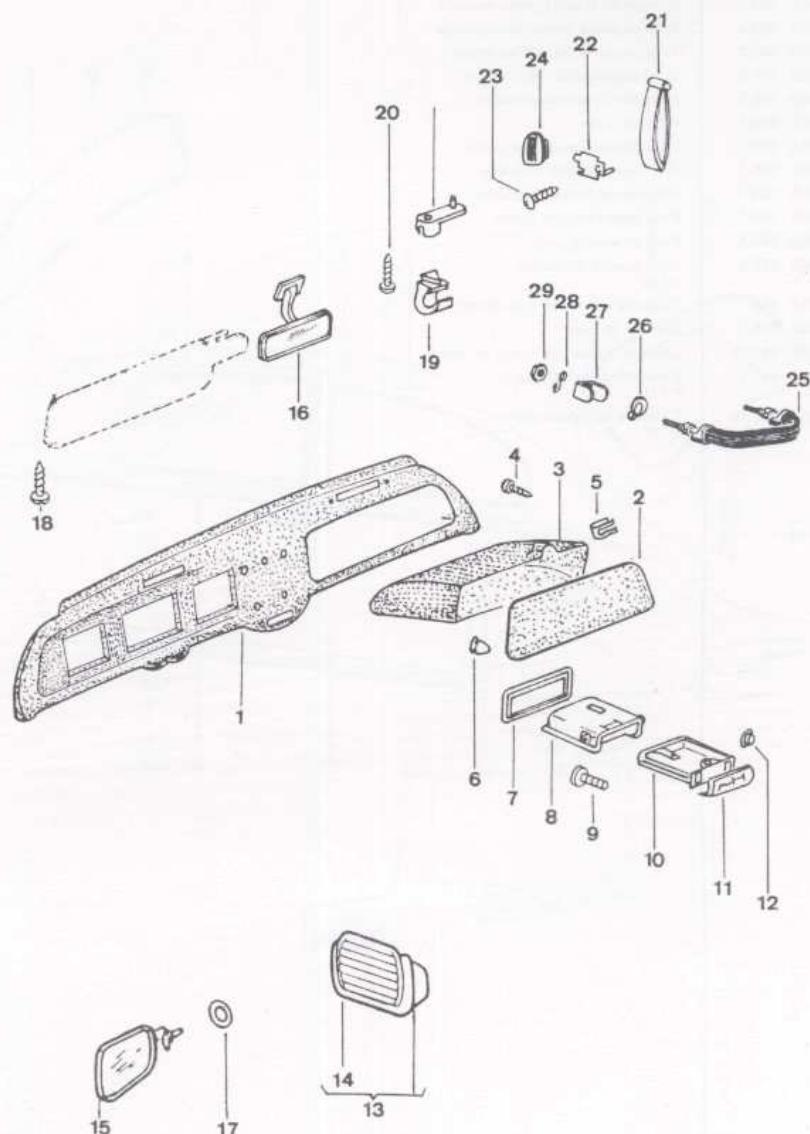


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|----------------|---------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| FRISOS | | | |
| 1 | 113 853 305.1 | Friso esquerdo do pára-brisa | 1 |
| 2 | 113 853 306.1 | Friso direito do pára-brisa | 1 |
| 3 | 113 853 309.1 | Luva do friso | 6 |
| 4 | 113 853 321.1 | Friso da janela da porta esquerda | 1 |
| (4) | 113 853 322.1 | Friso da janela da porta direita | 1 |
| 5 | 113 853 329 | Grampo do friso da janela da porta | 12 |
| 6 | 113 853 345.1 | Friso da janela lateral fixa esquerda | 1 |
| (6) | 113 853 346.1 | Friso da janela lateral fixa direita | 1 |
| 7 | 113 853 355.1 | Friso esquerdo do vidro traseiro | 1 |
| 8 | 113 853 356.1 | Friso direito do vidro traseiro | 1 |
| 9 | 113 853 515.1 | Friso da porta | 2 |
| 10 | 113 853 525.1 | Friso lateral dianteiro esquerdo | 1 |
| (10) | 113 853 526.1 | Friso lateral dianteiro direito | 1 |
| 11 | 113 853 535.1 | Friso lateral traseiro esquerdo | 1 |
| (11) | 113 853 536.1 | Friso lateral traseiro direito | 1 |
| 12 | 113 853 555.1 | Friso do estribo | 2 |
| (12) | 113 853 555.2 | Friso (pretol) do estribo | 2 |
| 13 | 113 853 559.1 | Chapa de fixação do friso do estribo | 10 |
| 14 | 113 853 585.1 | Grampo do friso | 33 |
| 15 | 113 853 687.13 | Letreiro "Fusca" do capuz do motor | 1 |
| 16 | 113 853 687.17 | Emblema do painel lateral | 2 |
| 17 | 113 853 687.18 | Emblema do vidro traseiro S-715 | 1 |



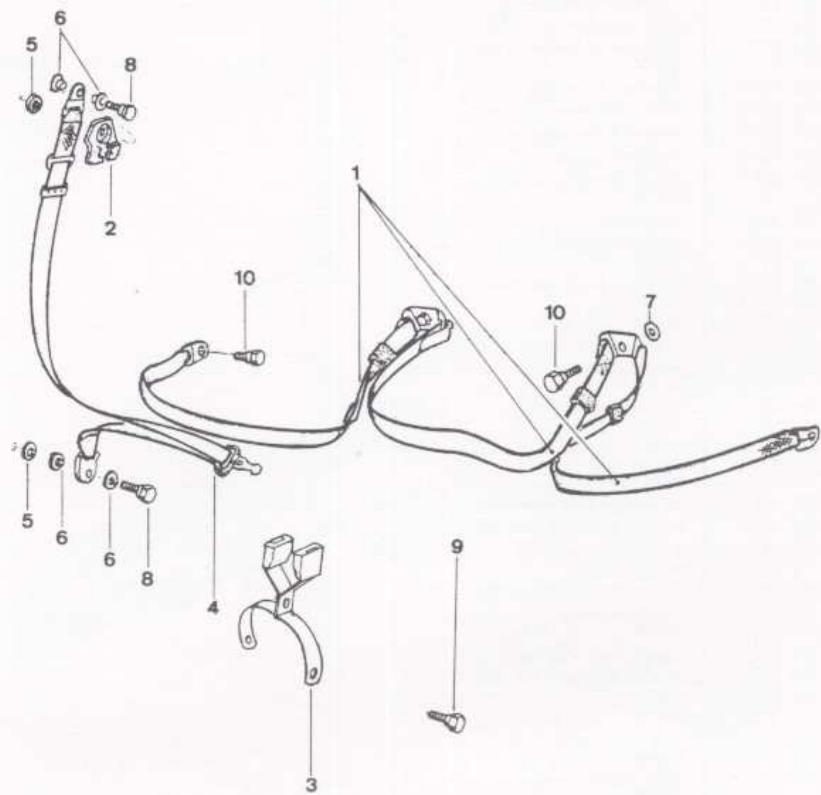


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---|----------------|--|-------|
| | | | 1600 |
| EQUIPAMENTOS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS, ESPELHO RETROVISOR, ALÇAS E CINZEIRO LATERAL | | | |
| 1 | 113 857 051.13 | Revestimento do painel Cor 06 | 1 |
| 2 | 113 857 097.1 | Tampa do porta-luvas Cor 06 | 1 |
| 3 | 113 857 101.1 | Porta-luvas | 1 |
| 4 | N 013 972.1 | Parafuso B 4,8 x 25 DIN 7981 | 1 |
| 5 | N 015 421.1 | Porca rápida B 4,8 x 20 | 1 |
| 6 | 113 857 145.3 | Coxim da tampa | 2 |
| - | 113 857 171.5 | Mola da tampa | 1 |
| 7 | 113 857 233.1 | Cobertura da abertura do rádio F | 1 |
| (7) | 231 857 233.1 | ZEP | 09/84 |
| 8 | 113 857 305.2 | Cobertura da abertura do rádio | 1 |
| 9 | N 011 389.1 | Carcaça do cinzeiro do painel | 1 |
| 10 | 111 857 331.2 | Parafuso 4,8 x 13 DIN 7971 | 2 |
| 11 | 02 857 351.1 | Cinzeiro do painel | 1 |
| 12 | N 012 054.1 | Tampa do cinzeiro do painel Cor 06 | 1 |
| 13 | 113 857 405.1 | Chapa-trava | 2 |
| 14 | 113 857 421.1 | Cinzeiro (plástico) da lateral Cor 06 | 1 |
| - | 113 857 425.1 | Gaveta do cinzeiro da lateral Cor 06 | 1 |
| 15 | 113 857 501.4 | Mola da gaveta do cinzeiro | 1 |
| (15) | 113 857 502.2 | Espelho retrovisor externo esquerdo (preto) B-138 | 1 |
| 16 | 113 857 511.2 | Espelho retrovisor interno Cor 06 | 1 |
| (16) | 113 857 511.3 | Espelho retrovisor interno anti-ofuscante Cor 06 B-206 + B-472 | 1 |
| 17 | 111 857 543 | Junta de borracha do espelho retrovisor externo | 1 |
| 18 | N 014 094.2 | Parafuso B 4,2 x 16 DIN 7983 | 4 |
| 19 | ZBA 857 561 | Suporte do pára-sol Cor 06 | 2 |
| 20 | N 013 966.13 | Parafuso B 4,2 x 13 DIN 7981 | 2 |
| 21 | 113 857 611.1 | Alça de segurança Cor 06 | 1 |
| 22 | 113 857 635 Z | Cabide | 1 |
| 23 | N 014 210.1 | Parafuso AM 4 x 15 DIN 7987 | 2 |
| 24 | 113 857 637 Z | Gancho plástico do cabide Cor 06 | 1 |
| 25 | 113 857 643.1 | Alça de segurança Cor 06 | 1 |
| 26 | 113 857 647.1 | Calço esquerdo da alça Cor 06 | 1 |
| (26) | 113 857 648.1 | Calço direito da alça Cor 06 | 1 |
| 27 | 151 857 655 A | Calço da alça | 2 |
| 28 | N 012 228.2 | Arruela ondulada B 8 DIN 137 | 2 |
| 29 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 2 |



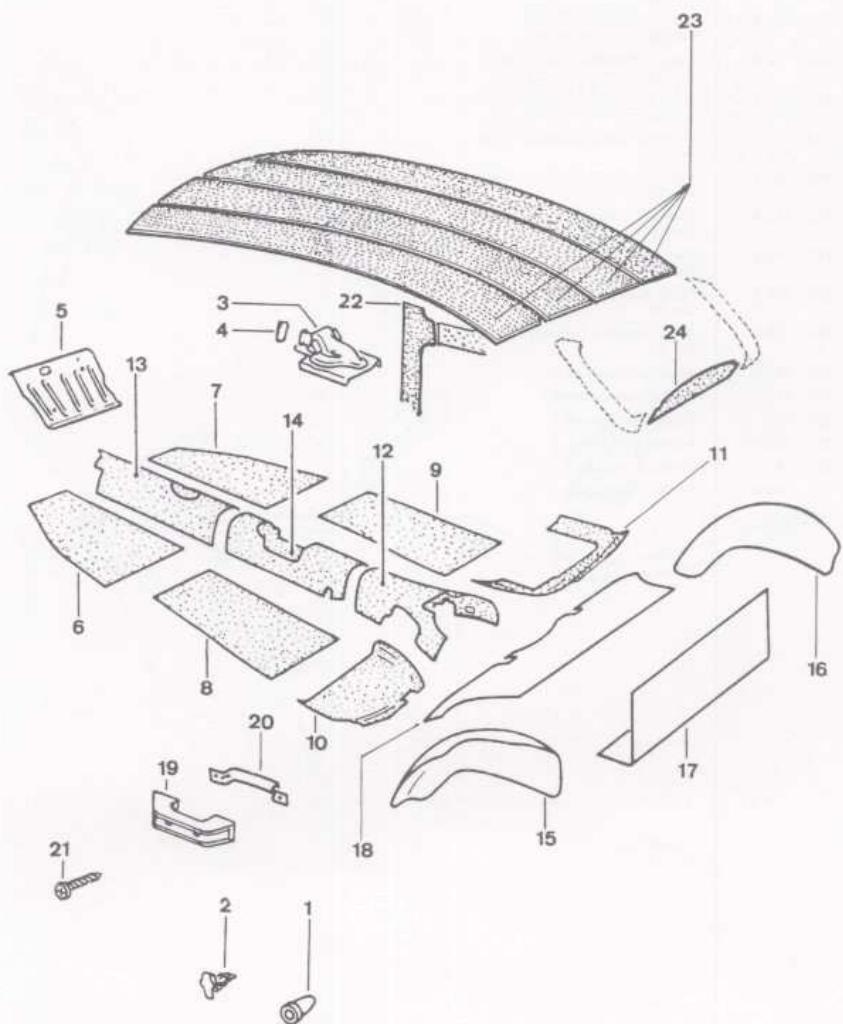


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| CINTO DE SEGURANÇA COM 3 PONTOS DE ANCORAGEM F ZEP 01/84 | | | |
| (1) | 113 857 706.6 | Cinto traseiro (Chris) Cor 06 | 1 |
| (1) | 113 857 706.7 | Cinto traseiro (Resil) Cor 06 | 1 |
| 1 | 113 857 706.8 | Cinto traseiro (Huziteka) Cor 06 | 1 |
| (2) | 113 857 719.6 | Capa de cobertura (Chris/Resil) Cor 06 | 2 |
| 2 | 113 857 719.7 | Capa de cobertura (Huziteka) Cor 06 | 2 |
| (3) | 113 857 723.2 | Fivela do cinto dianteiro (Chris) Cor 06 | 1 |
| (3) | 113 857 723.3 | Fivela do cinto dianteiro (Resil) Cor 06 | 1 |
| 3 | 113 857 723.4 | Fivela do cinto dianteiro (Huziteka) Cor 06 | 1 |
| (4) | 113 857 753.2 | Cinto dianteiro (Chris) Cor 06 | 2 |
| (4) | 113 857 753.3 | Cinto dianteiro (Resil) Cor 06 | 2 |
| 4 | 113 857 753.4 | Cinto dianteiro (Huziteka) Cor 06 | 2 |
| 5 | 111 857 707 A | Arruela distanciadora | 4 |
| 6 | 111 857 771 A | Bucha distanciadora | 6 |
| 7 | 111 857 779 | Arruela de vedação | 2 |
| 8 | 111 857 793 C | Parafuso sextavado | 4 |
| 9 | 111 857 799 | Parafuso sextavado | 2 |
| 10 | 111 857 799 A | Parafuso sextavado | 4 |



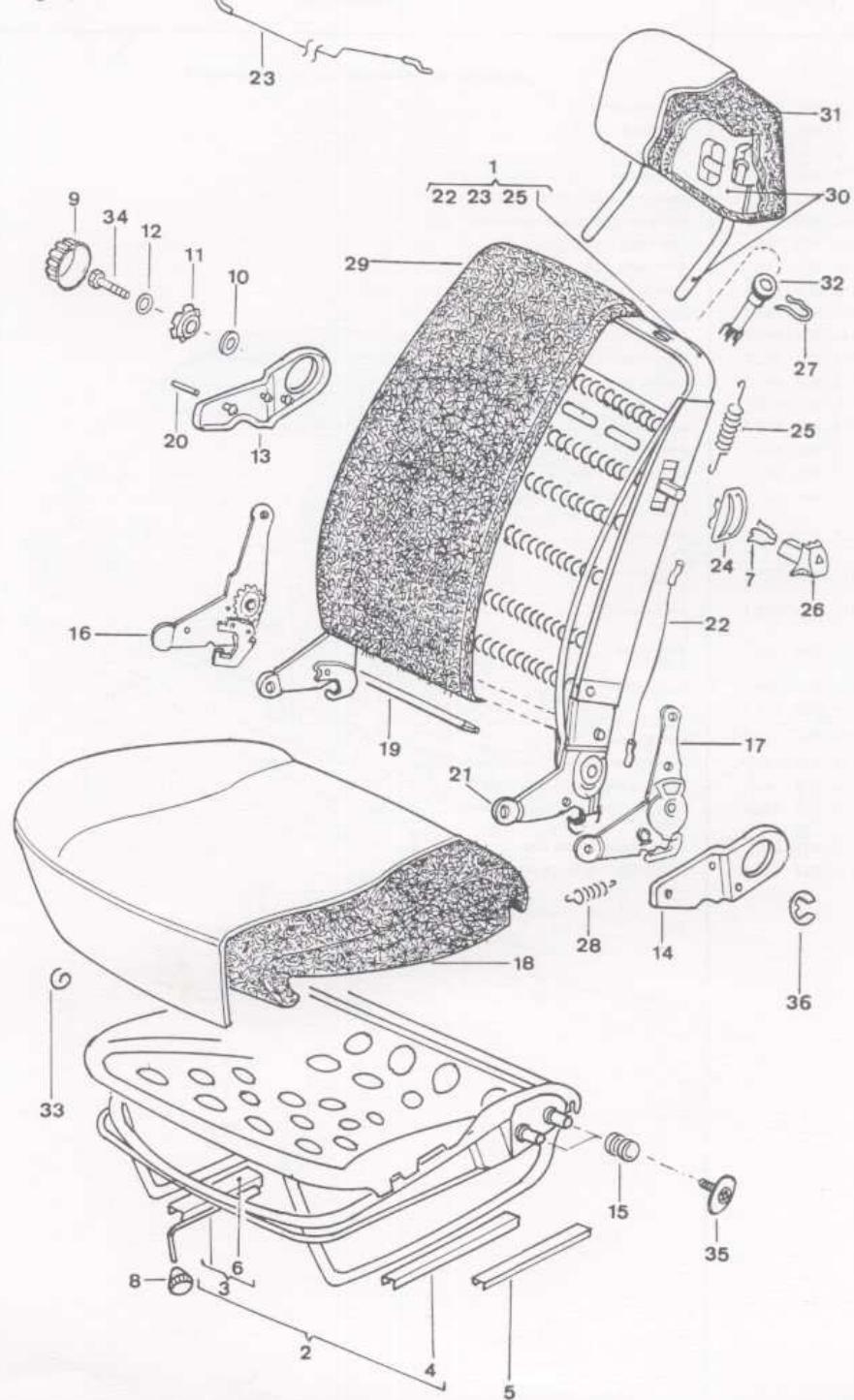


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------------------------|-----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| ANTI-RUIDO E FIXAÇÃO DO REVESTIMENTO | | | |
| 1 | 113 857 219,1 | Junta do grampo | 8 |
| (2) | N 014 386,2 | Grampo A 2,8 | 5 |
| 2 | N 014 389,3 | Grampo B 11 | 41 |
| 3 | 113 863 341 Z | Coifa protetora da alavanca do freio | 1 |
| 4 | 113 863 345 A | Anel de fechamento da coifa protetora | 1 |
| 5 | 113 863 691,1 | Apoio dos pés do acompanhante | 1 |
| 6 | 113 863 743,2 | Anti-ruido | 1 |
| 7 | 113 863 744,2 | Anti-ruido | 1 |
| 8 | 113 863 745,3 | Anti-ruido | 1 |
| 9 | 113 863 746,3 | Anti-ruido | 1 |
| 10 | 113 863 851,2 | Anti-ruido | 1 |
| 11 | 113 863 852,2 | Anti-ruido | 1 |
| 12 | 113 863 861,3 | Anti-ruido | 1 |
| 13 | 113 863 871,2 | Anti-ruido | 1 |
| 14 | 113 863 873,2 | Anti-ruido | 1 |
| 15 | 113 863 881,1 | Anti-ruido | 1 |
| 16 | 113 863 882,1 | Anti-ruido | 1 |
| - | 113 863 883,1 | Chumapo do porta-pacotes F ZEP 07/84 | 13 |
| (17) | 113 863 891,1 | Anti-ruido | 1 |
| | | ZEP 06/84 | |
| 17 | 113 863 891,2 | Anti-ruido | 1 |
| (18) | 113 863 893,1 | Anti-ruido | 1 |
| | | ZEP 06/84 | |
| 18 | 113 863 893,2 | Anti-ruido | 1 |
| - | 113 863 895,1 | F ZEP 07/84 | 1 |
| 19 | 305 867 171,2] | Descansa-braco A escolher | 2 |
| (19) | 305 867 171,3] | Cor 06 | |
| 20 | 113 867 183 | Suporte de fixação do descansa-braco | 2 |
| 21 | N 014 144,1 | Parafuso AM 6 x 25 DIN 7985 | 4 |
| 22 | 113 867 365 A | Vivo plástico da moldura da porta | 2 |
| | | Cor 06 | |
| 23 | 113 867 809 | Feltro anti-ruido do teto | 4 |
| 24 | 113 867 853,1 | Anti-ruido inferior da janela traseira | 1 |





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-----------------|----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| BANCO DIANTEIRO | | | |
| (1) | ZBC 881 045 B | Quadro do encosto esquerdo | 1 |
| 1 | ZBC 881 045 C | Quadro do encosto esquerdo | 1 |
| (1) | ZBC 881 046 B | Quadro do encosto direito | 1 |
| (1) | ZBC 881 046 C | Quadro do encosto direito | 1 |
| 2 | 113 881 107.10 | Armação do assento | 2 |
| 3 | 113 881 206.1 | Trilho direito com mecanismo de travamento | 2 |
| 4 | 113 881 212.1 | Trilho esquerdo | 2 |
| 5 | 102 881 213.1 | Cobertura de deslise | 4 |
| 6 | 113 881 243 | Mola do trilho direito | 2 |
| 7 | 311 881 247 | Grampo | 2 |
| 8 | 111 881 251 B | Botão da alavanca travadora | 2 |
| 9 | 305 881 269.1 | Manopla | 2 |
| 10 | 305 881 277.1 | Cor 06 B-116 Anel distanciador | 2 |
| 11 | 305 881 279.1 | Suporte da manopla | 2 |
| 12 | 305 881 283.1 | Arruela da manopla | 2 |
| 13 | 305 881 291.1 | Cobertura interna esquerda | 1 |
| | | Cor 06 B-116 | |
| (13) | 305 881 292.1 | Cobertura interna direita | 1 |
| | | Cor 06 B-116 | |
| 14 | 305 881 293.1 | Cobertura externa esquerda | 1 |
| | | Cor 06 B-116 | |
| (14) | 305 881 294.1 | Cobertura externa direita | 1 |
| | | Cor 06 B-116 | |
| 15 | 305 881 295.2 | Capa de cobertura | 4 |
| 16 | 305 881 321.2 | Mecanismo reclinador interno esquerdo | 1 |
| (16) | 305 881 322.2 | Mecanismo reclinador interno direito | 1 |
| (17) | 305 881 323.2 | Mecanismo reclinador externo esquerdo | 1 |
| (17) | 305 881 324.2 | Mecanismo reclinador externo direito | 1 |
| 18 | 305 881 375.2 | Manta do assento | 2 |
| 19 | 171 881 491 A | Haste de acionamento do mecanismo reclinador | 2 |
| 20 | ZBA 881 500 | Pino | 8 |
| | | Cor 06 B-116 | |
| 21 | 305 881 552.3 | Prolongamento externo direito e interno esquerdo | 2 |
| 22 | 305 881 595.1 | Cabo anterior de acionamento da trava | 2 |
| 23 | 305 881 596.1 | Cabo posterior de acionamento da trava | 2 |
| 24 | 371 881 607 | Remate-guia do botão | 2 |
| | | Cor 06 | |
| 25 | 311 881 619 | Mola da alavanca de regulagem | 2 |
| 26 | ZBA 881 633 | Botão da alavanca de regulagem | 2 |
| | | Cor 06 | |
| 27 | 305 881 635.1 | Grampo de fixação | 4 |
| 28 | 305 881 639.1 | Mola do gancho de travamento | 4 |
| 29 | 171 881 775 AN | Manta do encosto | 2 |
| 30 | 171 881 905 B | Quadro | 2 |
| | | B-229 | |
| 31 | 171 881 931 A | Manta | 2 |

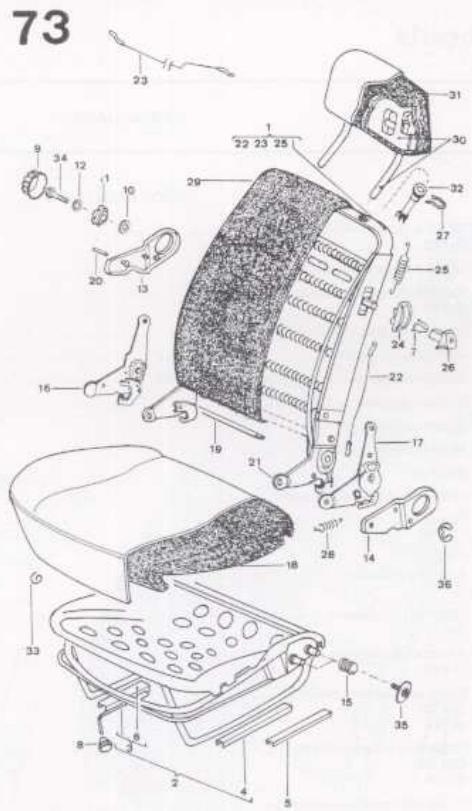


GRUPO 8 — Carroçaria
SEDAN

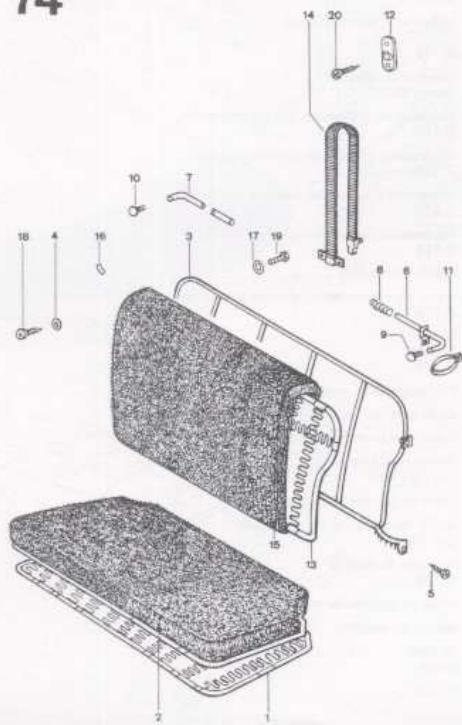

| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| 32 | 171 881 939 A | Buchágua Cor 05 B-229 | 4 |
| 33 | 111 881 991 | Grampo | 12 |
| 34 | N 010 208.4 | Parafuso sextavado M 6 x 8 DIN 933 B-116 | 2 |
| 35 | N 900 457.01 | Parafuso cabeça panela M 6 x 15 DIN 7985 com fenda em cruz | 4 |
| 36 | N 900 527.01 | Anel-trava B | 4 |

GRUPO 8 — Carroçaria
SEDAN


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|----------------|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| BANCO TRASEIRO | | | |
| 1 | 111 885 305.1 | Molejo do assento | 1 |
| 2 | 113 885 375 ZA | Manta do assento | 1 |
| 3 | 113 885 511.2 | Armação do encosto | 1 |
| 4 | 111 885 553 C | Batente do encosto | 2 |
| 5 | 111 885 591 A | Parafuso sextavado fixador do encosto | 2 |
| 6 | 102 885 651.1 | Alavanca do comando com trava esquerda | 1 |
| 7 | 113 885 654.1 | Trava direita | 1 |
| 8 | 111 885 657 | Mola de alavanca de comando | 1 |
| 9 | 113 885 661.1 | Tampão da trava esquerda | 1 |
| 10 | 113 885 662.1 | Tampão da trava direita | 1 |
| 11 | 113 885 665.1 | Alça da alavanca de comando | 1 |
| | | Cor 06 | |
| 12 | 111 867 329 A | Batente esquerdo da trava | 1 |
| (12) | 111 867 330 A | Batente direito da trava | 1 |
| 13 | 113 885 705.1 | Molejo do encosto | 1 |
| 14 | 111 885 741.1 | Cinto de fixação | 1 |
| 15 | 102 885 775.1 | Manta do encosto | 1 |
| 16 | 111 881 991 | Grampos de fixação dos revestimentos | x |
| 17 | N 011 522.3 | Arruela lisa A 4,3 DIN 125 | 17 |
| 18 | N 013 961.2 | Parafuso auto-otarraxante 8 3,8 x 13 DIN 7981 | 2 |
| 19 | N 013 964.1 | Parafuso lenticular 8 4,2 x 16 DIN 7981 | 17 |
| 20 | N 014 002.1 | Parafuso B 6,3 x 22 DIN 7982 | 4 |



74



GRUPO 8 — Carroçaria

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------------------------|---------------|--|-------------|
| | | | 113 |
| | | | 1600 |
| FIXAÇÃO DA CARROÇARIA NO CHASSI | | | |
| 1 | 113 899 111.1 | Chapa de reforço | 2 |
| 2 | 111 899 115.A | Base inferior | 2 |
| 3 | 111 899 123.A | Base superior | 2 |
| 4 | N 010 254.4 | Parafuso sextavado M 10 x 25 DIN 933 | 2 |
| 5 | N 012 230.2 | Arruela ondulada B 10 DIN 137 | 2 |
| 6 | 113 701 971.1 | Parafuso sextavado M 10 | 4 |
| 7 | 211 707 189 | Arruela de pressão | 4 |
| 8 | 311 899 131 | Chapa de reforço | 20 |
| 9 | 111 899 145 | Parafuso sextavado | 22 |
| 10 | 113 899 165.1 | Base inferior | 2 |
| 11 | 113 899 157.1 | Base superior | 2 |
| 12 | 113 899 161.1 | Tubo distanciador | 2 |
| 13 | 113 899 163.1 | Prato de apoio | 2 |
| 14 | 311 199 125 | Arruela | 2 |
| 15 | N 012 010.0 | Arruela de pressão B 10 DIN 127 | 2 |
| 16 | N 010 451.1 | Parafuso sextavado M 10 x 50 DIN 931 | 2 |

GRUPO 8 — Carroçaria

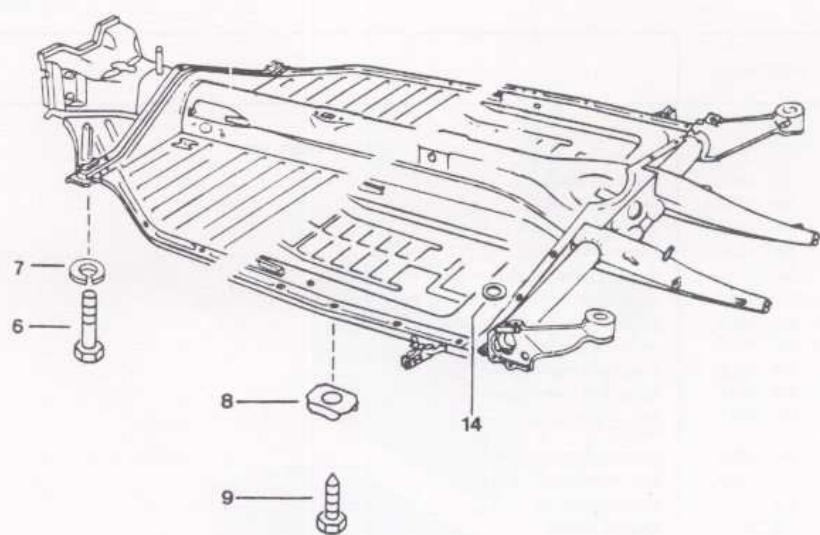
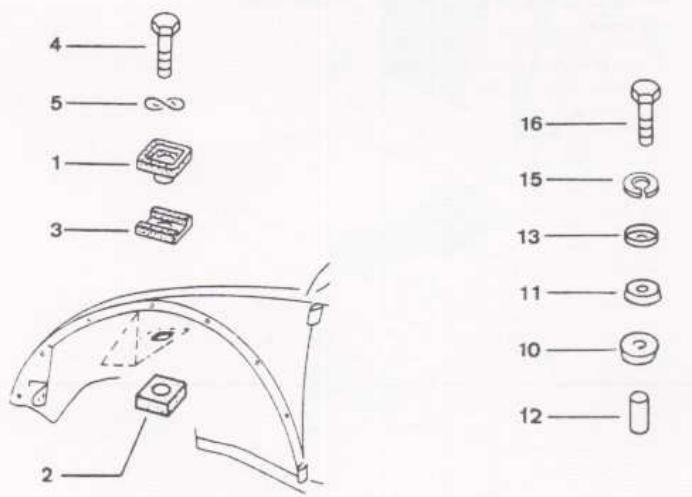
SEDAN



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|--|---|--|------------------------|
| JOGO DE PROTETORES DE BORRACHA DOS PÁRA-CHOQUES | | | |
| 113 098 153.1 | 113 807 153.1 102 807 249.1 113 807 353.1 N 011 006.2 N 011 557.2 | Protetor de borracha dianteiro, Grampo do protetor, Protetor de borracha traseiro, Porca sextavada M 6 DIN 934, Arruela lisa 6,4 DIN 433 | 1 22 1 4 4 |
| JOGO DE CILINDROS DA PORTA, CAPUZ DO MOTOR E TRAVA DE DIREÇÃO COM CHAVES | | | |
| 113 898 375.4 113 898 375.5 113 898 375.6 | (HAGA) (FORIN) (F.S.P.) | (HAGA) (FORIN) (F.S.P.) | |
| | + 111 827 573.1 111 837 217.E + 113 837 219.1 + ZBA 837 220 143 905 855.1 | Cilindro da fechadura do capuz do motor, Cilindro da maçaneta externa da porta, Chave, Anel para as chaves, Cilindro da trava de direção | 1 2 2 1 1 |
| JOGO DE CANALETAS-GUIA DO VIDRO DA PORTA | | | |
| 113 898 839.3 | 113 837 433.2 113 837 439.1 | Canaleta-guia dianteira, Canaleta-guia traseira | 1 1 |



75

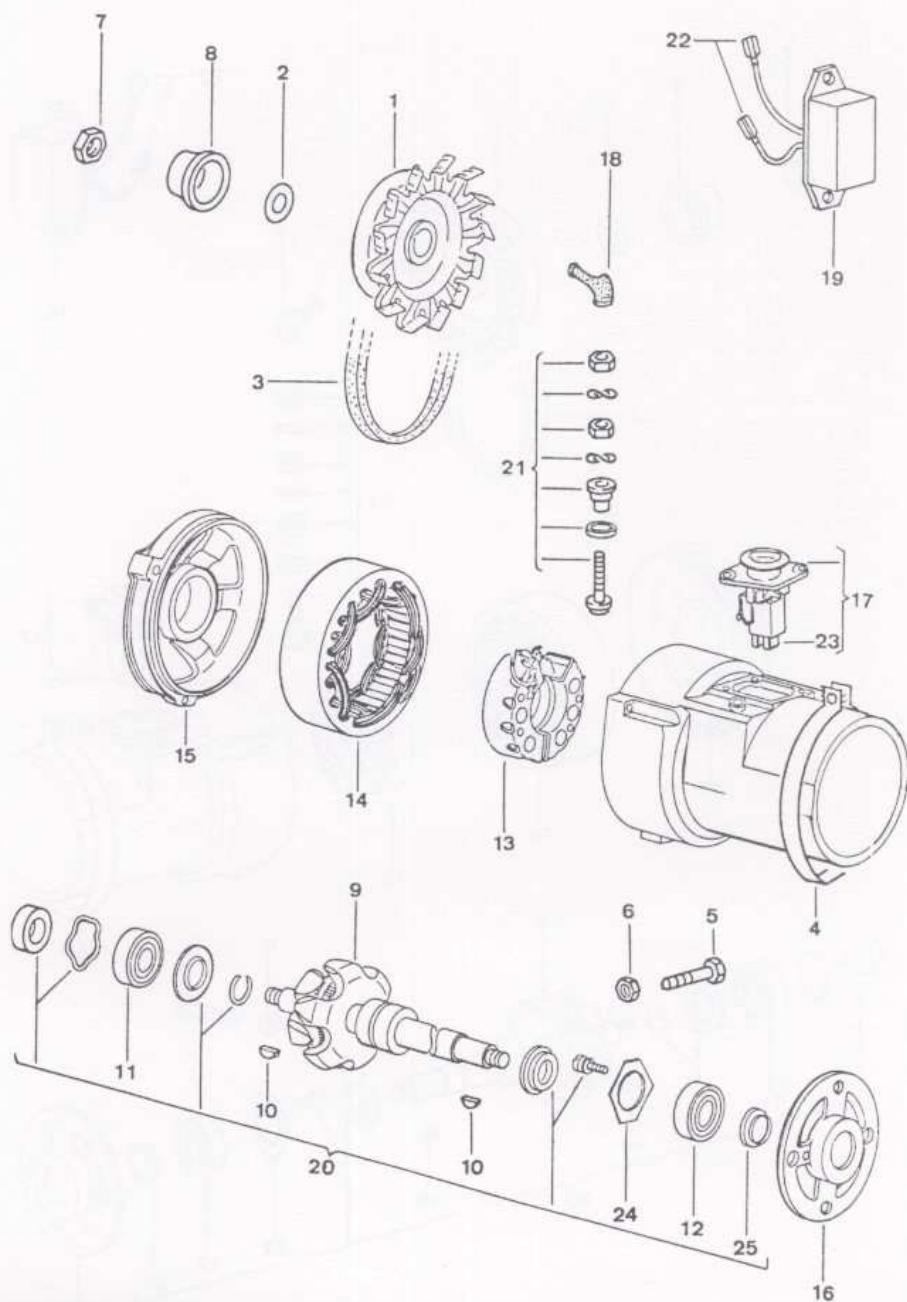


GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



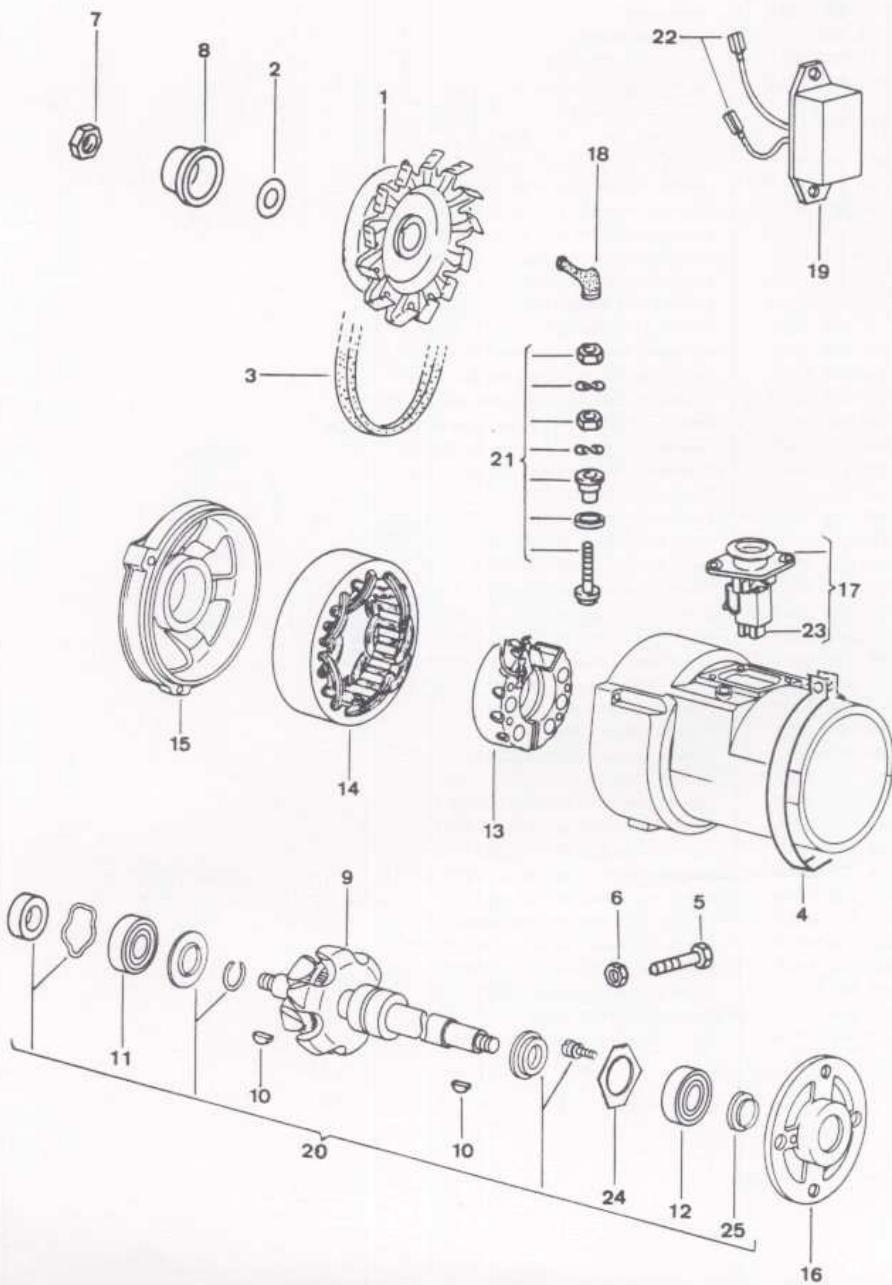
| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---|-----------------|---|-------|
| | | | 1600 |
| ALTERNADOR COM REGULADOR INCORPORADO 8-086 | | | |
| — | 040 903 023.1] | Alternador 35A – 12V] A escolher | 1 |
| — | 040 903 023.5] | (Bosch/Wapsa) | |
| 1 | 040 903 109.6 | Polia aletada | 1 |
| 2 | 040 903 131.1 | Arruela espaçadora | 2 |
| (2) | 111 903 131.1 | Arruela espaçadora 0,5 | 3 |
| 3 | 040 903 137.3 | Correia | 1 |
| | | ZDP | 06/84 |
| (3) | 040 903 137.5 | Correia | 1 |
| | | F ZDP | 07/84 |
| 4 | 040 903 141.1 | Cinta | 1 |
| 5 | N 010 242.12 | Parafuso sextavado M 8 x 25 DIN 933 | 1 |
| 6 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 1 |
| 7 | N 011 162.2 | Porca sextavada SW 19 – M 12 x 1,5 | 1 |
| 8 | 111 903 183.1 | Arruela de encontro da polia | 1 |
| 9 | 102 903 213.1 | Induzido para 040 903 023.1 | 1 |
| (9) | 040 903 213.4 | Induzido para 040 903 023.5 | 1 |
| 10 | N 012 705.1 | Chaveta 3 x 5 DIN 6888 | 1 |
| 11 | 102 903 221.1 | Rolamento (lado polial) para 040 903 023.1 | 1 |
| (11) | 105 903 221.2 | Rolamento (lado polial) para 040 903 023.5 | 1 |
| 12 | 111 903 221.2 | Rolamento (lado coletor) para 040 903 023.1/023.5 | 1 |
| 13 | 040 903 350.2 | Suporte com diodo (+) e de excitação para 040 903 023.1 | 1 |
| (13) | 040 903 350.7 | Suporte com diodo (-) para 040 903 023.5 | 1 |
| (13) | 040 903 350.9 | Suporte com diodo (+) para 040 903 023.5 | 1 |
| 14 | 105 903 351.1 | Estator para 040 903 023.1 | 1 |
| (14) | 040 903 351.3 | Estator para 040 903 023.5 | 1 |
| (13) | ZBA 903 355 A | Diodo negativo para 040 903 023.5 | 3 |
| (13) | ZBA 903 357 A | Diodo positivo para 040 903 023.5 | 3 |
| (13) | ZBA 903 360 A | Diodo de excitação para 040 903 023.5 | 2 |
| (13) | 102 903 360.2 | Diodo de excitação para 040 903 023.5 | 2 |
| 15 | 102 903 500.1 | Tampa (lado polial) para 040 903 023.1 | 1 |
| (15) | 040 903 500.5 | Tampa (lado ventoinhal) para 040 903 023.5 | 1 |
| 16 | 102 903 501.1 | Tampa (lado ventoinhal) para 040 903 023.1 | 1 |
| (16) | 102 903 501.2 | Tampa (lado polial) para 040 903 023.5 | 1 |
| 17 | 040 903 503.1 | Porta-escovas para 040 903 023.1 | 1 |
| (17) | 040 903 503.2 | Porta-escovas para 040 903 023.5 | 1 |
| 18 | 105 903 795.1 | Coifa de borracha | 1 |
| 19 | 040 903 803.3 | Regulador de tensão para 040 903 023.1 | 1 |
| (19) | 040 903 803.2 | Regulador de tensão para 040 903 023.5 | 1 |
| 20 | 102 903 999.2 | Jogo de reparo para 040 903 023.1 | 1 |
| 21 | 102 903 999.3 | Jogo de reparo da ligação para 040 903 023.1 | 1 |
| (20) | 102 903 999.4 | Jogo de reparo para 040 903 023.5 | 1 |
| 22 | 040 971 999.1 | Terminal 4,8 x 1 do regulador 040 903 023.5 | 1 |
| 23 | ZBA 998 513 A | Jogo de escovas com molas para 040 903 023.1 | 1 |
| (23) | ZBA 998 513 E | Jogo de escovas com molas para 040 903 023.5 | 1 |
| 24 | 040 903 543.1 | Tampa do rolamento para 040 903 023.5 | 1 |
| 25 | 040 903 994.1 | Bucha para 040 903 023.5 | 1 |
| — | 040 998 221.2 | Jogo de rolamento para 040 903 023.5 | 1 |



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN 

| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---|---------------|-------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| ALTERNADOR COM REGULADOR INCORPORADO B-087 | | | |
| — | 040 903 025.1 | Alternador 50A 12V (Bosch) | 1 |
| 1 | 040 903 109.6 | Polia aletada | 1 |
| 2 | 040 903 131.1 | Arruela espaçadora | 2 |
| (2) | 111 903 131.1 | Arruela espaçadora 0,5 | 3 |
| 3 | 040 903 137.3 | Correia | 1 |
| 4 | 040 903 141.1 | Cinta | 1 |
| 5 | N 010 242.12 | Parafuso sextavado M 8 x 25 DIN 933 | 1 |
| 6 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 1 |
| 7 | N 011 162.2 | Porca sextavada SW 19 — M 12 x 1,5 | 1 |
| 8 | 111 903 183.1 | Arruela de encosto da polia | 1 |
| 9 | 040 903 213.1 | Induzido | 1 |
| 10 | N 012 705.1 | Chaveta 3 x 5 DIN 6888 | 1 |
| 11 | 102 903 221.1 | Rolamento (lado polia) | 1 |
| 12 | 111 903 221.Z | Rolamento (lado coletor) | 1 |
| 13 | 040 903 350.3 | Suporte com diodo (+) | 1 |
| 14 | 040 903 351.2 | Estator | 1 |
| (13) | ZBA 903 355.A | Diôdo (-) | 1 |
| (13) | ZBA 903 357.A | Diôdo (+) | 1 |
| (13) | ZBA 903 360.A | Diôdo de excitação | 2 |
| (13) | 102 903 380.2 | Diôdo de excitação | 2 |
| 15 | 040 903 500.1 | Tampa (lado polia) | 1 |
| 16 | 102 903 501.1 | Tampa (lado ventoinha) | 1 |
| 17 | 040 903 503.1 | Porta-escovas | 1 |
| 18 | 105 903 795.1 | Coifa de borracha | 1 |
| 19 | 040 903 803.3 | Regulador de tensão | 1 |
| 20 | 102 903 999.2 | Jogo de reparo | 1 |
| 21 | 102 903 999.3 | Jogo de reparo | 1 |
| 22 | 040 971 999.1 | Terminal 4,8 x 1 do regulador | 1 |
| 23 | ZBA 998 513.A | Jogo de escovas com molas | 1 |
| 24 | 040 903 543.1 | Tampa do rolamento | 1 |
| 25 | 040 903 994.1 | Bucha | 1 |
| — | 040 998 221.2 | Jogo de rolamentos | 1 |



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------|-----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| BOBINA DA IGNição | | | |
| 1 | ZBA 905 115] | Bobina 12V (Bosch/Echelin)] A escolher | 1 |
| (1) | ZBA 905 115.G] | Bobina 12V (Bosch) | 1 |
| (1) | ZBA 905 115.B | Parafuso sextavado M 6 x 10 | 2 |
| 2 | N 090 101.1 | Arruela de pressão A 5 DIN 127 B-421 | 2 |
| 3 | N 012 222.2 | Porca sextavada M 5 DIN 934 B-421 | 2 |
| 4 | N 011 005.2 | Terminal | 2 |
| 5 | ZBA 971 959.A | | |

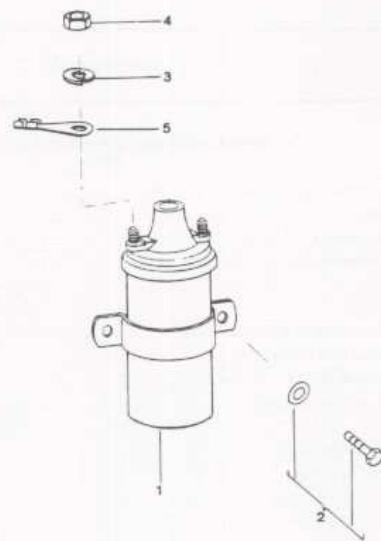
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN

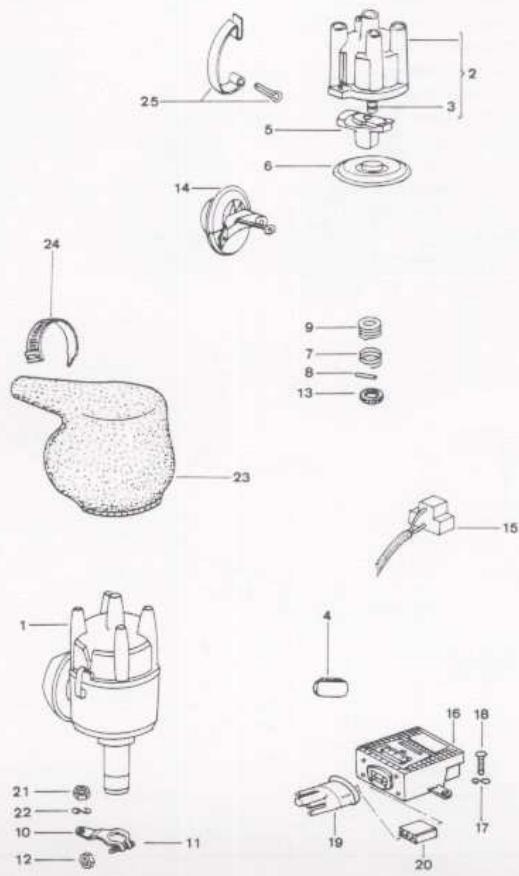


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---|----------------|---|------|
| | | | 1600 |
| DISTRIBUIDOR DA IGNICÃO COM AVANÇO A VÁCUO – CENTRÍFUGO | | | |
| (1) | 040 905 205.25 | Distribuidor | 1 |
| 1 | 040 905 205.32 | Distribuidor | 1 |
| 2 | 113 905 207.C | Tampa (Políester) para 040 905 205.25/32 | 1 |
| 3 | 111 905 221.A | Escova com mola | 1 |
| 4 | 056 905 223.1 | Tampão para 040 905 205.25/32 | 1 |
| 5 | ZBA 905 225.B | Escova rotativa para 040 905 205.25/32 | 1 |
| 6 | ZBA 905 241.A | Disco vedador para 040 905 105.25/32 | 1 |
| 7 | 111 905 243.3 | Anel-trava | 1 |
| 8 | 111 905 245.1 | Pino | 1 |
| 9 | 111 905 247 | Flange do encaixe | 1 |
| 10 | 040 905 251.1 | Suporte | 1 |
| 11 | N 010 346.2 | Parafuso sextavado 8M 6 x 30 DIN 931 | 1 |
| 12 | N 011 006.2 | Porca sextavada M 6 DIN 934 | 1 |
| 13 | 111 905 261 | Junta vedadora | 1 |
| 14 | 040 905 271.3 | Avanço a vácuo para 040 905 205.25 | 1 |
| (14) | 040 905 271.8 | Avanço a vácuo para 040 905 205.32 | 1 |
| 15 | ZBA 905 359 | Cabo de ligação | 1 |
| 16 | 040 905 351.1 | Unidade de comando | 1 |
| 17 | N 012 226.2 | Arruela ondulada B 6 | 2 |
| 18 | N 014 141.4 | Parafuso cabeça abaulada M 6 x 18 | 2 |
| 19 | ZBA 906 102 | Coifa de borracha | 1 |
| 20 | ZBA 971 842.A | Conector de 6 polos | 1 |
| 21 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 DIN 934 | 1 |
| 22 | N 012 241.2 | Arruela ondulada B 8 x 15 DIN 137 | 1 |
| 23 | 040 905 293.3 | Capa protetora | 1 |
| 24 | ZBA 905 455 | Presilha | 1 |
| 25 | 041 998 265 | Jogo de presilhas para 040 905 205.8/205.10/041 905 205.3/205.4/205.25/205.32 | 1 |

78



79



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-----------------|------------------|---|------|
| | | | 1600 |
| CABO DA IGNição | | | |
| — | 305 905 293.1 | Capa | 1 |
| 1 | 040 905 411.14 | Jogo | 1 |
| 2 | N 018 382.1 | Cabo cor 01 (5000) | x |
| 3 | 211 905 243.1 | Terminal | 6 |
| 4 | ZBA 905 481 | Coifa de borracha | 5 |
| 5 | 052 905 445 | Coifa de borracha | 1 |
| 6 | 311 905 443.2 | Coifa de borracha | 4 |
| 7 | 040 905 445.1 | Tomada da vela | 4 |
| 8 | 111 905 449.1 | Coifa de borracha | 4 |
| 9 | 111 905 451.1 | Presilha dupla | 3 |
| VELA DA IGNição | | | |
| (10) | N 017 811.14] | Vela 6 D (Bosch)] A escolher | 4 |
| 10 | 056 905 999.ZA] | Vela BP 6 ES (NGK)] B-421 | |
| (10) | N 017 811.47] | Vela W 9 D (Bosch)] A escolher | 4 |
| (10) | 040 905 999.8] | Vela BP 4 ES (NGK)] A escolher | |
| 11 | 111 101 451.A | Rosca postica (Heli-coil) M 14 x 1,25 | x |
| — | 040 820 559.1 | Presilha | x |
| — | 040 905 431.14 | Cabo (720) do cilindro 1 | 1 |
| — | 040 905 433.14 | Cabo (700) do cilindro 2 | 1 |
| — | 040 905 435.14 | Cabo (500) do cilindro 3/4 | 2 |
| — | 040 905 441.6 | Cabo da bobina | 1 |

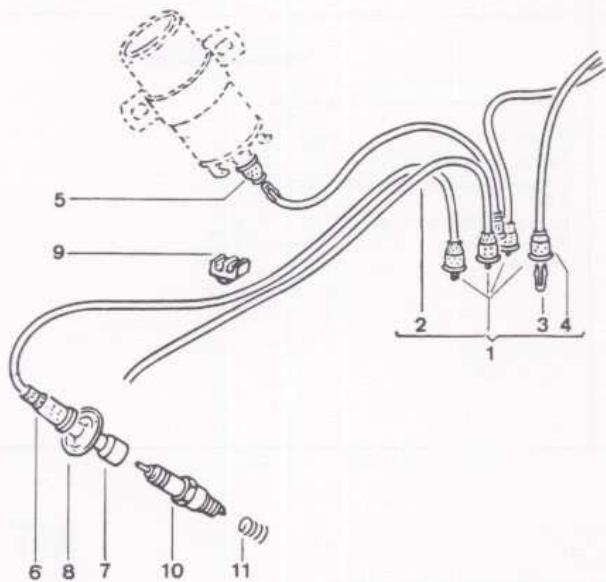
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN

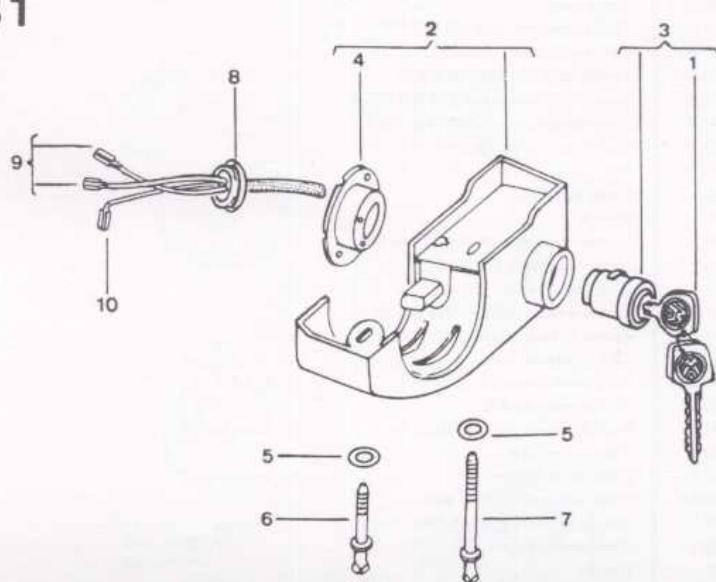


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| TRAVA DA DIREÇÃO | | | |
| 1 | 102 837 219.5 | Chave em bruto para 111 905 849.2 (Haga) | x |
| (1) | 102 837 219.6 | Chave em bruto para 111 905 849.2 (Forin) | x |
| (1) | 102 837 219.7 | Chave em bruto para 111 905 849.2 (F.S.P.) | x |
| — | 113 898 375.4 | Jogo de cilindros com chaves das portas, tampa do motor e trava de direção (Haga) | 1 |
| — | 113 898 375.5 | Jogo de cilindros com chaves das portas, tampa do motor e trava de direção (Forin) | 1 |
| — | 113 898 375.6 | Jogo de cilindros com chaves das portas, tampa do motor e trava de direção (F.S.P.) | 1 |
| 2 | 111 905 849.2 | Trava com comutador e sem cilindro | 1 |
| 3 | 143 905 855.1 | Cilindro com chaves | 1 |
| 4 | 111 905 865.1 | Comutador de ignição | 1 |
| 5 | 111 905 877.1 | Arruela | 1 |
| 6 | 111 905 881.1 | Parafuso M 6 x 36 | 1 |
| 7 | 111 905 881.2 | Parafuso M 6 x 56 | 1 |
| 8 | 111 971 911.2 | Ilhô | 1 |
| 9 | N 017 481.1 | Borne A 6,3 x 2,5 DIN 46247 | 1 |
| 10 | N 017 484.1 | Borne A 6,3 x 6 DIN 46247 | 1 |

80



81

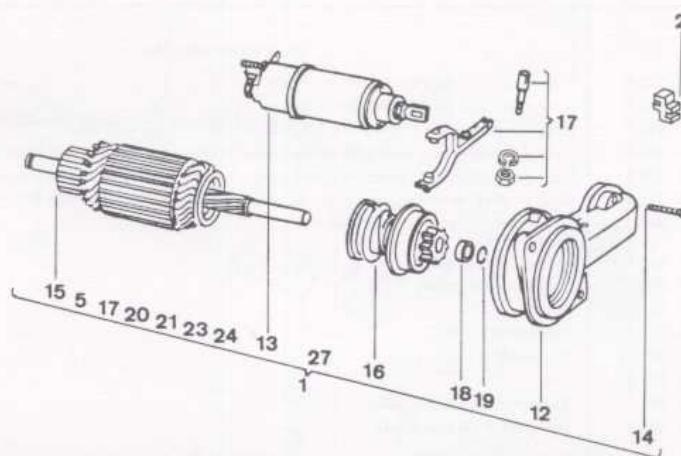
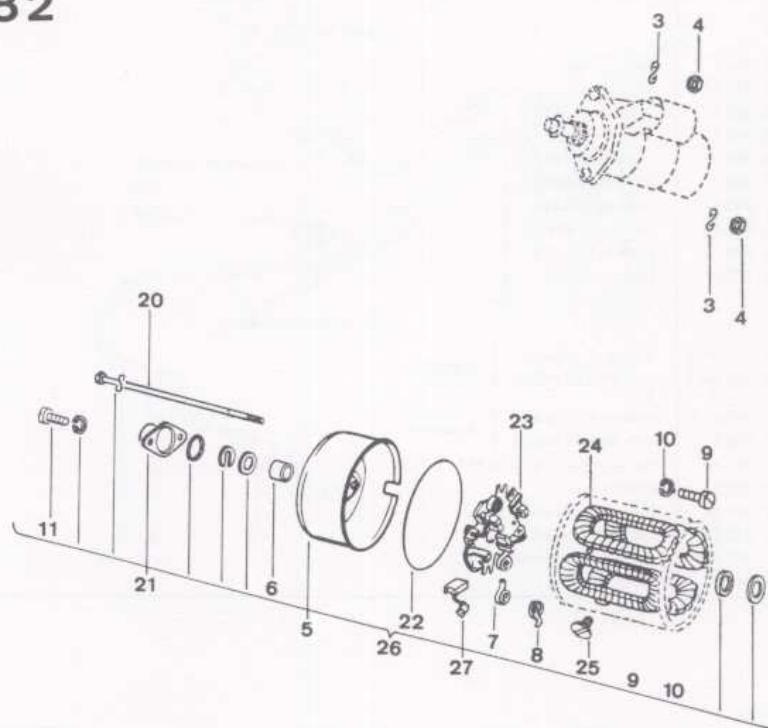


GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| MOTOR DE PARTIDA | | | |
| 1 | 305 911 023.3 | Motor 0,8 KW – 12V (Bosch) | 1 |
| (1) | 305 911 023.4 | Motor 0,8 KW – 12V (Wapsa) | 1 |
| 2 | 305 911 985.1 | Borracha de vedação para 305 911 023.1/023.3 | 1 |
| 3 | N 012 230.2 | Arruela ondulada B 10 DIN 137 | 2 |
| 4 | N 011 010.2 | Porca sextavada M 10 DIN 934 | 2 |
| 5 | ZBA 911 211 | Tampa (lado coletor) para 305 911 023.4 | 1 |
| (5) | 211 911 211.2 | Tampa (lado coletor) para 211 911 023.3 | 1 |
| (5) | ZBC 911 211 | Tampa (lado coletor) para 305 911 023.3 | 1 |
| 6 | ZBA 911 213 | Bucha (lado coletor) para 305 911 023.4 | 1 |
| (6) | ZBC 911 213 | Bucha (lado coletor) para 305 911 023.3 | 1 |
| 7 | ZBA 911 219 | Mola para 305 911 023.4 | 4 |
| (7) | ZBC 911 219 | Mola para 305 911 023.3 | 4 |
| 8 | 111 911 219.2 | Mola para 305 911 023.3 | 4 |
| 9 | N 010 701.1 | Parafuso cilíndrico AM 4 x 5 DIN 84 | 4 |
| 10 | N 012 004.2 | Arruela de pressão B 4 DIN 127 | 4 |
| 11 | N 010 704.2 | Parafuso cilíndrico AM 5 x 10 DIN 84 | 2 |
| 12 | 305 911 255.1 | Tampa (lado pinhão) para 305 911 023.1/023.3 | 1 |
| (12) | 305 911 255.2 | Tampa (lado pinhão) para 305 911 023.4 | 1 |
| 13 | 305 911 287.2 | Relé para 305 911 023.1/023.3 | 1 |
| (13) | 305 911 287.4 | Relé para 305 911 023.4 | 1 |
| 14 | ZBA 911 289 A | Parafuso do relé para 305 911 023.3 | 1 |
| 15 | 305 911 311.1 | Induzido para 305 911 023.3 | 1 |
| (15) | 305 911 311.2 | Induzido para 305 911 023.4 | 1 |
| 16 | 111 911 335.6 | Pinhão para 305 911 023.3 | 1 |
| (16) | 305 911 335.3 | Pinhão para 305 911 023.4 | 1 |
| 17 | 305 911 365.1 | Garfo para 305 911 023.4 | 1 |
| (17) | 311 911 365.2 | Garfo para 305 911 023.1/311 911 023.1 | 1 |
| 18 | 111 911 479.3 | Anel de encosto para 305 911 023.3 | 1 |
| 19 | 111 911 485.1 | Anel de pressão para 305 911 023.3 | 1 |
| 20 | 305 911 491.1 | Parafuso para 305 911 023.3 | 2 |
| 21 | ZBC 911 495 | Capa para 305 911 023.3 | 1 |
| 22 | ZBC 911 499 | Junta (lado coletor) para 305 911 023.3 | 1 |
| 23 | ZBC 911 984 | Porta-escovas para 305 911 023.3 | 1 |
| 24 | 305 998 115.3 | Bobina de campo para 305 911 023.1/023.3 | 1 |
| (24) | 305 998 115.2 | Bobina de campo para 305 911 023.4 | 1 |
| 25 | N 010 999.1 | Parafuso de cabeça chata AM 10 x 13,5 DIN 63 para 305 911 023.3 | 4 |
| 26 | ZBA 998 320 C | Jogo de reparo para 305 911 023.3 | 1 |
| (26) | ZBA 998 320 E | Jogo de reparo para 305 911 023.4 | 1 |
| — | 211 998 320.3 | Jogo de capa protetora para 305 911 023.4 | 1 |
| — | 305 998 320.2 | Jogo de anel e arruela para 305 911 023.4 | 1 |
| 27 | ZBC 998 513 | Jogo de escovas para 305 911 023.1/023.3 | 1 |
| (27) | ZBA 998 513 D | Jogo de escovas para 305 911 023.4 | 1 |



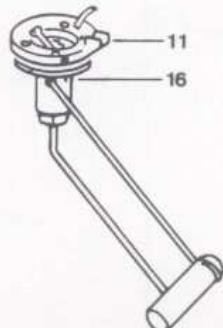
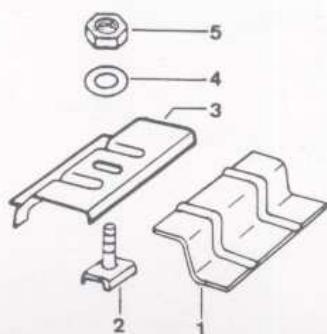
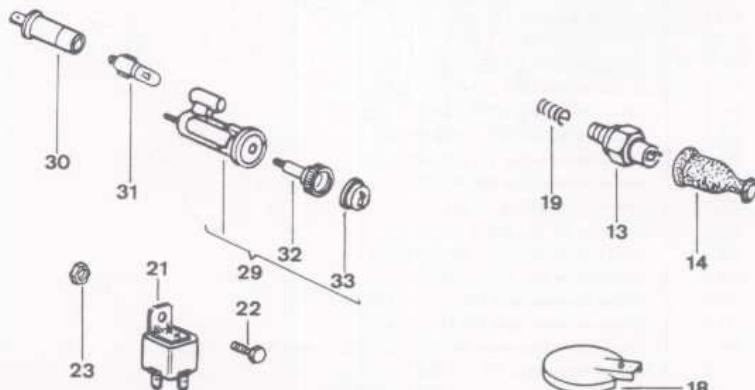
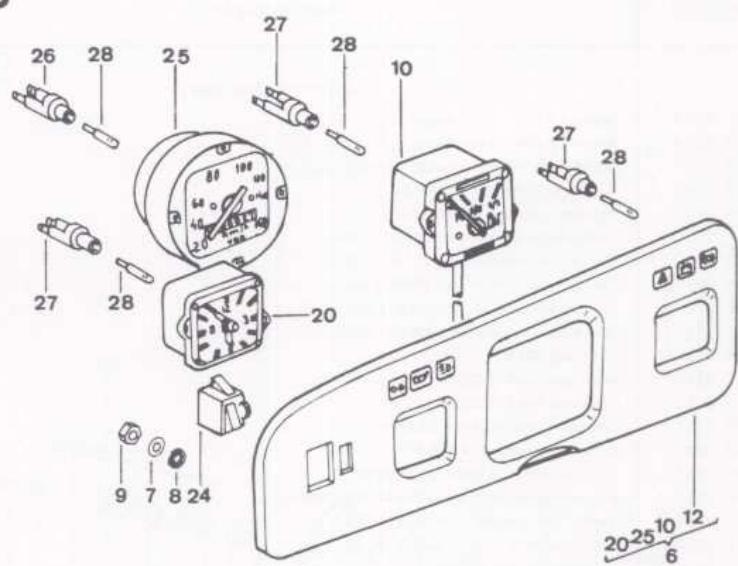
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | | 113 |
|--|-----------------|---|--|------|
| | | | | 1600 |
| FIXAÇÃO DA BATERIA | | | | |
| 1 | 131 701 407.2 | Garra fixa | | 1 |
| 2 | 111 701 415.1 | Pino | | 1 |
| 3 | 111 701 433.1 | Garra | | 1 |
| 4 | N 011 670.1 | Arruela lisa B 8,1 DIN 9021 | | 1 |
| 5 | N 011 008.13 | Porca sextavada M 8 | | 1 |
| INSTRUMENTO COMBINADO E DE CONTROLE | | | | |
| (6) | 113 919 033.1 | Instrumento combinado com inscrição branca, velocímetro com hodômetro total e ponteiro branco Cores 06/68 | | 1 |
| (6) | 113 919 033.2 | Instrumento combinado com inscrição branca, velocímetro com hodômetro total, voltímetro e ponteiro branco | | 1 |
| (6) | 113 919 033.3 | Instrumento combinado com inscrição branca, velocímetro com hodômetro total, relógio de horas (ponteiro segundos vermelho) e ponteiro branco | | 1 |
| 7 | N 011 522.3 | Arruela lisa A 4,3 | | 4 |
| 8 | N 012 004.2 | Arruela de pressão B 4 | | 4 |
| 9 | N 011 004.2 | Porca sextavada M 4 | | 4 |
| 10 | 113 919 045.1 | Indicador mecânico do nível do combustível com inscrição e ponteiro branco | | 1 |
| 11 | 113 919 051.2 | Medidor mecânico do nível do combustível | | 1 |
| (11) | 113 919 051.4 | Medidor mecânico do nível do combustível | | 1 |
| — | 113 201 225.B | Filtro do medidor | | 1 |
| — | 113 201 225.B | B-421 | | 1 |
| 12 | 113 919 053.1 | Quadro | | 1 |
| 13 | 021 919 081.B] | Interrupor da pressão do óleo A escolher | | 1 |
| (13) | 113 919 081.2] | Coifa | | 1 |
| 14 | 111 981 195.2 | Arruela | | 5 |
| 15 | 113 919 131.1 | Junta | | 1 |
| 16 | 113 919 133.1 | Parafuso cônico AM 5 x 12 DIN 84 | | 5 |
| 17 | N 010 700.1 | Tampa | | 1 |
| 18 | 113 919 137.3 | Rosca portica (Heli-coil) M 10 x 1 D | | x |
| 19 | 040 101 167.1 | Relógio de horas eletrô-quartzo com botão de ajuste, inscrição branca, ponteiro hora-minuto | | 1 |
| 20 | 113 919 203.3 | B-072 | | 1 |
| 21 | ZBA 919 505.A | Rele do desembacador do vidro traseiro | | 1 |
| 22 | N 010 207.1 | Parafuso sextavado M 5 x 12 DIN 933 | | 1 |
| 23 | N 011 005.2 | Porca sextavada M 5 DIN 934 | | 1 |
| 24 | ZBA 941 531 | Interruptor do farol com reostato | | 1 |
| — | 113 919 531.1 | Voltímetro com inscrição e ponteiro branco | | 1 |
| 25 | 113 957 031.1 | Velocímetro (20-160 km/h) com inscrição e ponteiro branco | | 1 |
| 26 | ZBA 957 397 | Soquete da lâmpada N 17 751.2 | | 2 |
| 27 | ZBA 957 397.A | Soquete da lâmpada N 17 751.2 | | 8 |
| 28 | N 017 751.2 | Lâmpada JG 12 V 1,2 W DIN 72601/09 | | 10 |
| ACENDEDOR DE CIGARROS | | | | |
| 29 | ZBA 925 111 | Acendedor com iluminação | | 1 |
| 30 | 111 957 397.1 | Soquete | | 1 |
| 31 | N 017 722.2 | Lâmpada J 12V — 2 W DIN 72601/04 | | 1 |
| 32 | 105 941 539.2 | Botão | | 1 |
| 33 | 343 941 543.1 | Capa com símbolo | | 1 |

83



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| CONECTOR | | | |
| 1 | 111 937 077.2 | Conecotor de 2 pólos | 1 |
| 2 | 111 937 077.3 | Conecotor de 3 pólos | 1 |
| 3 | 111 937 078.1 | Conecotor de 4 pólos | 2 |
| 4 | 111 937 079.1 | Conecotor de 3 pólos | 1 |
| 5 | N 017 471.0 | Conecotor B 12 DIN 72586 | x |
| CAIXA DO FUSÍVEL | | | |
| 6 | 113 937 505.2 | Caixa para 12 fusíveis | 1 |
| 7 | 149 937 555.1 | Tampa | 1 |
| 8 | N 017 121.1 | Fusível A 8 DIN 72581 | 12 |
| 9 | 311 937 691.1 | Porca rápida | 2 |
| 10 | N 013 968.13 | Parafuso auto-atarroxante B 4,2 x 13 DIN 7981 | 2 |

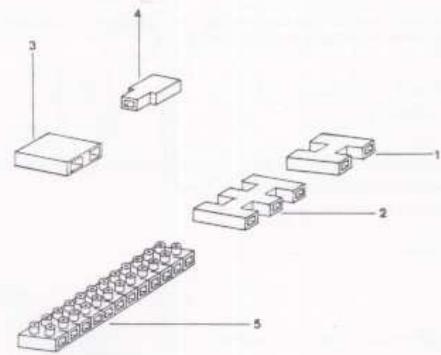
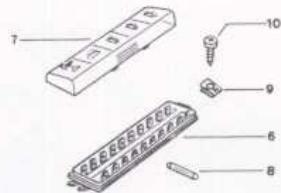
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN

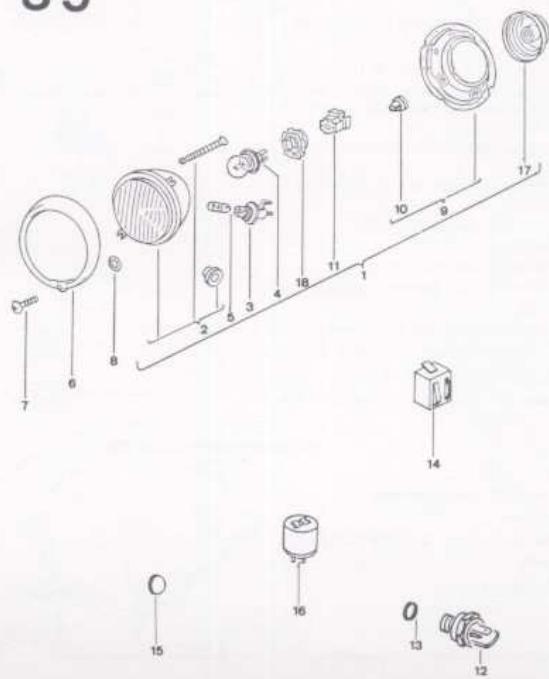


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------|---------------|--|-------|
| | | | 1600 |
| FAROL ASSIMÉTRICO | | | |
| 1 | 113 941 031.3 | Farol (Cibié) | 2 |
| (1) | 113 941 031.4 | Farol (Arteb) | 2 |
| (1) | 113 941 031.6 | Farol (Arteb) B-129 | 2 |
| (1) | 113 941 031.7 | Farol (Cibié) B-129 | 2 |
| 2 | 113 941 043.1 | Refletor para 113 941 031.3 | 2 |
| (2) | 113 941 043.4 | Refletor para 113 941 031.4 | 2 |
| - | 113 941 061.1 | Farol auxiliar de longo alcance S-749 | 2 |
| 3 | ZBA 941 117.A | Soquete da lâmpada N 17.717.2 | 2 |
| 4 | N 017 705.3 | Lâmpada A 12 V 45/40 W DIN 72601 | 2 |
| 5 | N 017 717.2 | LâmpadaHL 12V 4W DIN 72601 | 2 |
| (6) | 113 941 175.A | Moldura (alumínio cromado) para 113 941 031.3/031.4 | 2 |
| 6 | 113 941 175.1 | Moldura (plástico cromado) para 113 941 031.3/031.4 | 2 |
| (6) | 113 941 175.2 | Moldura (primer) S-749 | 2 |
| 7 | 113 941 183.1 | Parafuso M 5 x 50 Z para 113 941 031.3/031.4 | 2 |
| 8 | 211 945 187.2 | Anel de segurança do parafuso para 113 941 031.3/031.4 | 2 |
| (17) | 105 941 185.1 | Coifa de borracha do refletor para 113 941 031.4 | 1 |
| 9 | 113 941 231.1 | Suporte com mancal para 113 941 031.3 | 2 |
| (9) | 113 941 231.2 | Suporte com mancal para 113 941 031.4 | 2 |
| 10 | 105 941 247.2 | Mancal do parafuso de regulagem | 6 |
| 11 | 111 941 341.1 | Conector da lâmpada para 113 941 031.3/031.4 | 2 |
| 12 | 111 941 521.2 | Interruptor da luz da marcha-a-re | 1 |
| 13 | N 013 816.1 | Anel vedador A 18 x 24 DIN 7603 | 1 |
| 14 | ZBA 941 531 | Interruptor com reostato | 1 |
| 15 | 105 941 543.1 | Capa do botão do cabo do abafador | 1 |
| (15) | 113 941 543.4 | Capa do botão do cabo do afogador S-749 | 1 |
| 16 | 411 941 583.2 | Relé | 1 |
| 17 | ZBA 941 605.A | ZDP | 05/84 |
| 18 | 105 941 981.1 | Coifa de borracha do refletor para 113 941 031.3 | 1 |
| | | Soquete para 113 941 031.3/031.4 | 2 |

84



85



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



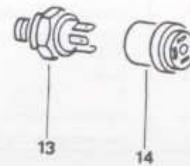
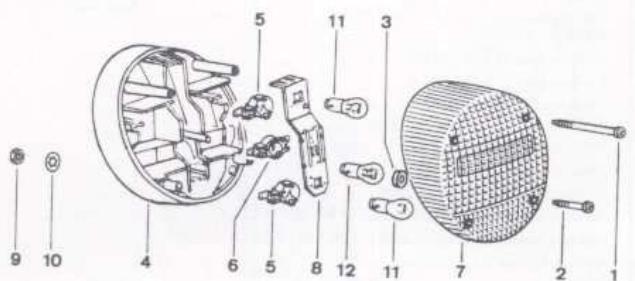
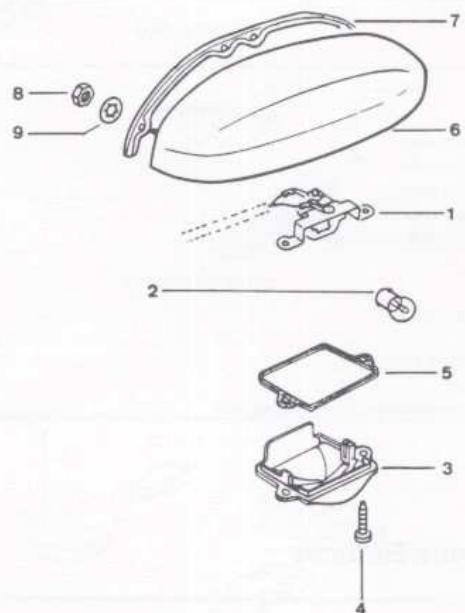
| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------------|---------------|--------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| LANTERNA DA PLACA DE LICENÇA | | | |
| 1 | 311 943 117.2 | Soquete | 1 |
| 2 | N 017 719.2 | Lâmpada G 12V 10 W DIN 72601 | 1 |
| 3 | 311 943 121.1 | Lente | 1 |
| 4 | N 013 961.2 | Parafuso 8 3,9 x 13 DIN 7981 | 2 |
| 5 | 311 943 131.1 | Guarnição da lente | 1 |
| 6 | 113 943 421.2 | Carcáça | 1 |
| 7 | 113 943 441.2 | Guarnição | 1 |
| 8 | N 011 005.2 | Porca sextavada M 5 DIN 934 | 3 |
| 9 | N 012 104.2 | Arruela dentada A 5,3 DIN 6798 | 3 |

GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------|---------------|---------------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| LANTERNA TRASEIRA | | | |
| 1 | 133 945 185.1 | Parafuso cilíndrico 4,2 x 46 | 4 |
| 2 | 211 945 185.1 | Parafuso cilíndrico 4,2 x 32 | 4 |
| 3 | 211 945 187.1 | Arruela de borracha | 4 |
| 4 | 135 945 231.1 | Carcáça | 2 |
| (4) | 135 945 231 A | Carcáça preta | 2 |
| 5 | ZBA 945 237 | Soquete de 1 pólo | 4 |
| 6 | ZBA 945 239 | Soquete de 2 pólos | 2 |
| 7 | 135 945 241.3 | Lente amarelo/vermelho claro | 2 |
| 8 | 111 945 265.2 | Porta-receptáculo da lâmpada | 2 |
| 9 | N 011 005.2 | Porca sextavada M 5 DIN 934 | 4 |
| 10 | N 012 129.1 | Arruela dentada A 5,1 DIN 6797 | 4 |
| 11 | N 017 732.2 | Lâmpada RL 12V 21 W DIN 72601 | 4 |
| 12 | N 017 738.2 | Lâmpada SL 12V 21/5 W DIN 72601 | 2 |
| 13 | 113 945 515.1 | Interruptor do freio | 2 |
| 14 | 113 945 525.1 | Conector de 3 pólos | 2 |



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--------------------|-----------------|---|---------------------------|
| | | | 1600 |
| ILUMINAÇÃO INTERNA | | | |
| 1 | 113 947 111.2 | Lanterna | 1 |
| 2 | N 017 723.2 | Lâmpada K 12V 10W DIN 72601 | 1 |
| 3 | 113 947 561.2 | Interruptor | 1 |
| 4 | 113 947 565.1 | Junta do interruptor | 1 |
| 5 | N 013 958.3 | F Parafuso auto-atarroxante B 3,5 x 9,5 DIN 7981 | 1 ZDP 039 641 07/84 |
| BUZINA | | | |
| (6) | 113 951 113.5] | Buzina aguda 12V (Wapsal) 335 Hz | 1 |
| 6 | 113 951 113.6] | Buzina aguda 12V (Columbia) 335 Hz | 1 |
| 7 | N 010 239.11 | A escolher | 1 |
| 8 | N 012 008.6 | Parafuso sextavado M 8 x 18 DIN 933 | 1 |
| 9 | 111 951 195.1 | Arruela de pressão B 8 DIN 127 | 1 |
| — | ZBA 919 505 A | Coifa de borracha | 2 |
| | | Relé | 1 |
| | | B-572 | |

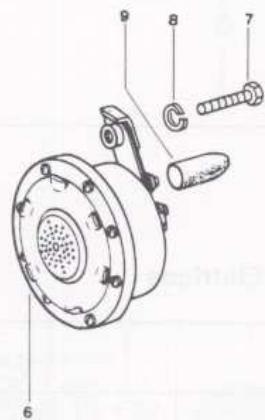
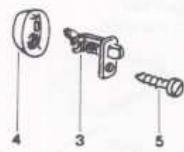
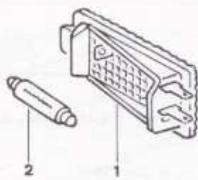
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN

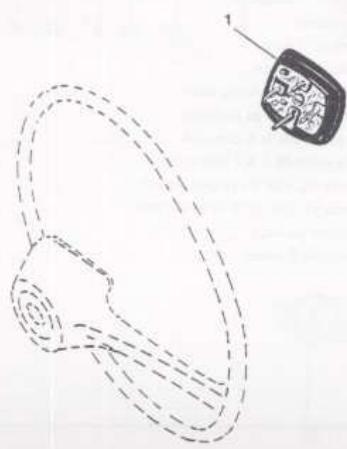


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---------------------|-----------------|------------------|------|
| | | | 1600 |
| ACIONADOR DA BUZINA | | | |
| 1 | 305 951 531.3] | Acionador | 1 |
| (1) | 305 951 531.4] | A escolher | 1 |
| | | Cores 06/68 | |
| | | F | |
| (1) | 305 951 531.7 | Acionador | 1 |
| | | F ZFP | |
| | | Cor. 06 | |
| | | 10/84 | |
| | | ZEP | |
| | | 09/84 | |

88



89



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|--|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| FAROLETE DIANTEIRO INDICADOR DE DIREÇÃO | | | |
| 1 | 113 953 051.1 | Refletor | 2 |
| 2 | N 011 005.2 | Porca sextavada M 5 DIN 934 | 4 |
| 3 | N 012 129.1 | Arruela dentada A 5,1 DIN 6797 | 4 |
| 4 | N 017 732.2 | Lâmpada RL 12V 21W DIN 72601/06 | 2 |
| 5 | 113 953 161.3 | Lente amarela | 2 |
| 6 | N 014 267.5 | Parafuso AM 5 x 18 DIN 7988 | 2 |
| 7 | 113 953 163.2 | Carcasa cromada | 2 |
| 8 | 113 953 193.1 | Base de borracha | 2 |
| 9 | 113 953 237.1 | Arruela plástica | 2 |
| RELÉ | | | |
| 10 | 113 953 227.1 | Relé 12V do indicador de direção e luz de emergência | 1 |

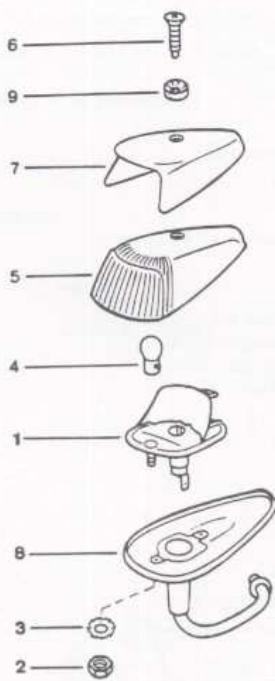
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN

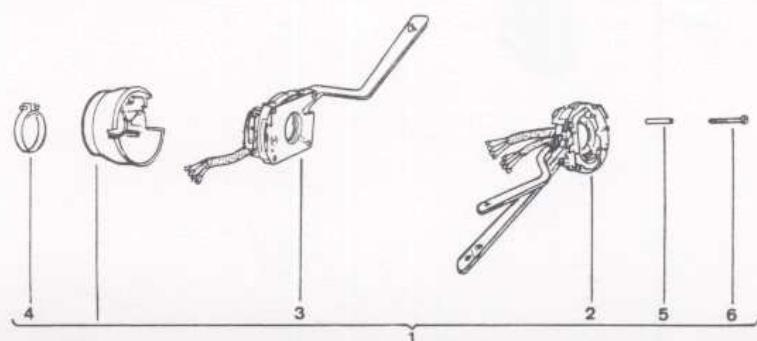


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|------------------------------|---------------|--|------|
| | | | 1600 |
| INTERRUPTOR COMBINADO | | | |
| 1 | 113 953 505.5 | Interruptor combinado, indicador de direção, luz alta e baixa do farol, limpador do pára-brisa e luz de emergência | 1 |
| (1) | 113 953 505.6 | Interruptor combinado, indicador de direção, luz alta e baixa do farol, limpador do pára-brisa e luz de emergência | 1 |
| (2) | 113 953 513.4 | Interruptor do indicador de direção, luz alta e baixa do farol e luz de emergência para 113 953 505.6 | 1 |
| 2 | 113 953 513.5 | Interruptor do indicador de direção, luz alta e baixa do farol e luz de emergência para 113 953 505.5 | 1 |
| (3) | 113 953 519.2 | Interruptor do limpador do pára-brisa para 113 953 505.6 | 1 |
| (3) | 113 953 519.4 | Interruptor do limpador do pára-brisa para 113 953 505.6 | 1 |
| 3 | 113 953 519.5 | Interruptor do limpador do pára-brisa para 113 953 505.5 | 1 |
| 4 | 113 953 533.1 | Braçadeira para 113 953 505.5/505.6 | 1 |
| 5 | ZBA 953 572 | Bucha para 113 953 505.6 | 4 |
| 6 | ZBA 953 573 | Parafuso para 113 953 505.6 | 4 |

90



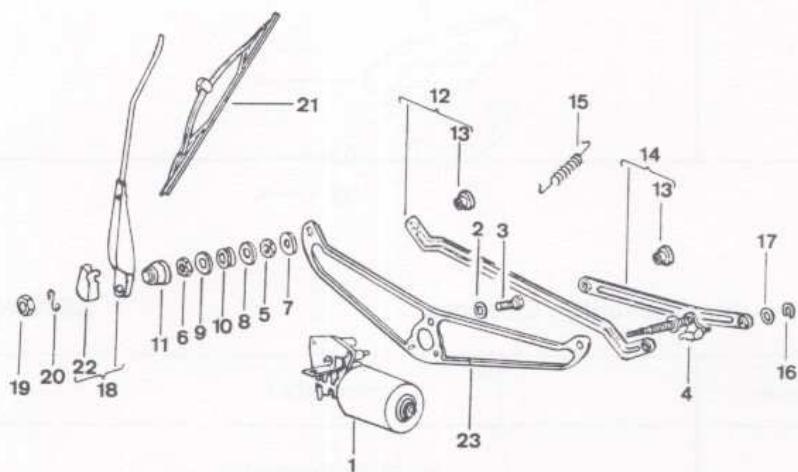
91





| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 1600 |
|------------------------|-----------------|---|-------------|
| LIMPADOR DO PÁRA-BRISA | | | |
| 1 | 113 955 113.5] | Motor com 2 velocidades 12V] A escolher | 1 |
| (1) | 113 955 113.6] | | |
| (1) | 113 955 113.7] | Motor com 2 velocidades] A escolher | 1 |
| (1) | 113 955 113.8] | B-633 | |
| 2 | N 012 105.1 | Arruela dentada A 6,4 DIN 6798 | 3 |
| 3 | N 010 212.2 | Parafuso sextavado M 6 x 12 DIN 933 | 3 |
| 4 | 113 955 215.2 | Eixo de braço esquerdo | 1 |
| (4) | 113 955 216.2 | Eixo do braço direito | 1 |
| 5 | 311 955 243.1 | Porca sextavada | 2 |
| 6 | 311 955 243.2 | Porca sextavada | 2 |
| 7 | N 012 232.1 | Arruela ondulada B 12 DIN 137 | 2 |
| 8 | 131 955 245.1 | Arruela | 2 |
| 9 | 311 955 255.1 | Arruela | 2 |
| 10 | 311 955 261.1 | Ilhô de borracha | 2 |
| 11 | 149 955 275.1 | Protetor | 2 |
| 12 | 113 955 305.1 | Haste direita | 1 |
| 13 | 111 955 315.1 | Bucha | 4 |
| 14 | 111 955 325.1 | Haste esquerda | 1 |
| 15 | 111 955 339.1 | Mola | 1 |
| 16 | 111 955 346.1 | Anel-trava | 4 |
| 17 | 111 955 349.1 | Arruela ondulada | 4 |
| (18) | 113 955 407.4 | Braço preto com encaixe de gancho Usar em conjunto com 113 955 425.1 | 2 |
| 18 | 113 955 407.5 | Braço preto com encaixe sob pressão Usar em conjunto com 113 955 425.2 e ZBA 955 433 A | 2 |
| 19 | N 011 006.2 | Porca sextavada M 6 DIN 934 | 2 |
| 20 | N 012 226.2 | Arruela ondulada B 6 DIN 137 | 2 |
| 21 | 113 955 425.1 | Palheta preta com encaixe de gancho Usar em conjunto com 113 955 407.4 | 2 |
| (21) | 113 955 425.2 | Palheta preta com encaixe sob pressão Usar em conjunto com 113 955 407.5 | 2 |
| (21) | 113 955 427.2 | Palheta preta com encaixe de parafuso Usar com 113 955 407.4 | 2 |
| 22 | ZBA 955 433 A | Cobertura Usar com 113 955 407.5 | 2 |
| 23 | 113 955 611.2 | Suporte do motor | 1 |
| - | 111 971 977.4 | Conector de 4 pólos Usar com N 017 460.2 | 1 |
| - | 111 971 977.5 | Conector de 5 pólos Usar com N 017 460.2 | 1 |

92



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-----------------------|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| LAVADOR DO PÁRA-BRISA | | | |
| 1 | 102 955 453.1 | Reservatório d'água | 1 |
| 2 | 102 955 671.1 | Bomba | 1 |
| 3 | N 013 975.6 | Parafuso lenticular A-A B 4,8 x 19 | 2 |
| 4 | N 011 692.1 | Arruela 5,1 | 2 |
| 5 | 102 955 947.1 | Tampa com válvula .. A escolher com 102 955 947.1 – Cor 60 | 1 |
| (5) | 102 955 947.1 | Tampa com válvula .. Cor 60 .. A escolher com 102 955 947.1 | 1 |
| 6 | N 020 301.2 | Flexivel 4,1 x 1 (rolo de 50 metros) .. Cor 01 .. | x |
| 7 | 111 955 993.1 | Bico preto ejetor | 1 |
| 8 | 311 971 911.1 | Ilhô de borracha | 3 |

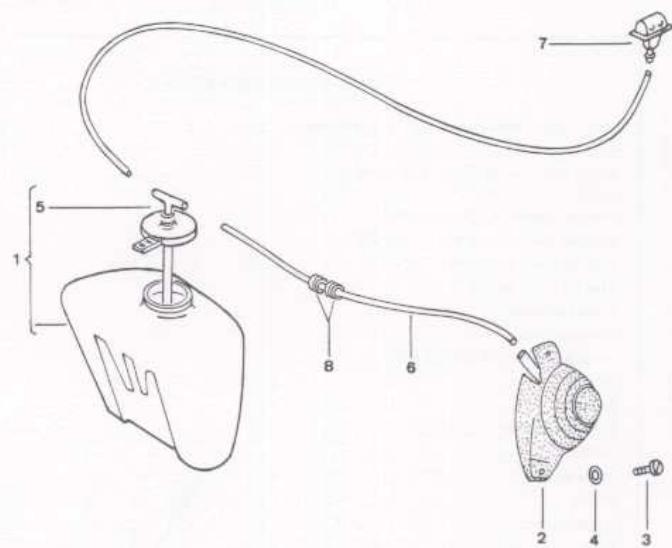
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN

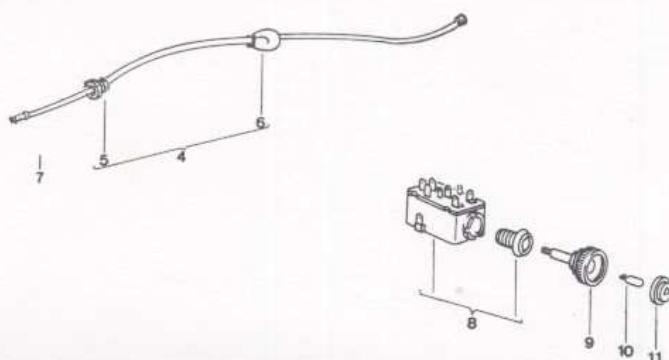
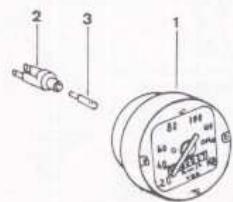


| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| VELOCÍMETRO | | | |
| 1 | 113 957 031.1 | Velocímetro (20-160 km/h) com inscrição e ponteiro branco | 1 |
| 2 | ZBA 957 397 | Soquete da lâmpada N 017 751.2 | 2 |
| 3 | N 017 751.2 | Lâmpada W 12V 1,2 W DIN 72601/09 | 10 |
| 4 | 113 957 801.2 | Cabo com 1235 mm | 1 |
| 5 | 111 957 855.1 | Ilhô de borracha | 1 |
| 6 | 111 957 861.1 | Coifa de borracha | 1 |
| 7 | N 012 510 A | Contrapino 2 x 10 DIN 94 | 1 |
| LUZ PILOTO DO ACIONAMENTO DOS COMANDOS DO SISTEMA DE VENTILAÇÃO | | | |
| – | 113 959 231.1 | Resistência | 2 |
| (2) | ZBA 957 397 A | Soquete da lâmpada N 017 751.2 | 2 |
| (3) | N 017 751.2 | Lâmpada W 12V 112 W DIN 72601/09 | 2 |
| INTERRUPTOR DO DESEMBACADOR DO VIDRO DA TAMPA TRASEIRA B-102 | | | |
| 8 | 111 953 233.2 | Interruptor com roseta | 1 |
| 9 | 111 953 245.1 | Botão | 1 |
| 10 | N 017 751.2 | Lâmpada J G 12V – 12 W DIN 72601/09 | 1 |
| 11 | 102 959 543.1 | Capa com símbolo | 1 |

93



94



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------|----------------|--|------|
| | | | 1600 |
| CHICOTE PRINCIPAL | | | |
| (1) | 113 971 011.4 | Chicote B-156 | 1 |
| (1) | 113 971 011.8 | Chicote B-086 + B-156 | 1 |
| 1 | 113 971 011.17 | Chicote B-156 + B-421 | 1 |
| (1) | 113 971 011.22 | Chicote B-935 | 1 |
| (1) | 113 971 011.33 | Chicote B-156 + B-421 | 1 |
| (1) | 113 971 011.24 | Chicote B-086 + B-156 + B-935 | 1 |
| (1) | 113 971 011.36 | Chicote B-156 + B-421 + B-935 | 1 |
| (1) | 113 971 011.37 | Chicote B-086 + B-156 + B-421 + B-935 | 1 |
| 2 | ZBA 971 921 | Conector de 1 pôlo | 3 |
| 3 | ZBA 971 959 | Terminal A 5 x 2,3 | 4 |
| 4 | ZBA 971 959 A | Terminal A 5 x 2,5 | 2 |
| (5) | 111 971 977.4 | Conector de 4 pôlos | 1 |
| 5 | 111 971 977.5 | Conector de 5 pôlos | 1 |
| 6 | N 017 423.3 | Terminal B 5 x 2,3 | 1 |
| 7 | N 017 427.2 | Terminal A 5 x 3,4 | 1 |
| 8 | N 017 460.1 | Terminal AF 6,3 x 1 DIN 46248 | 3 |
| 9 | N 017 479.1 | Borne K 0,5 DIN 46247 | 2 |
| 10 | N 017 480.1 | Borne A 6,3 x 1 DIN 46247 | 17 |
| 11 | N 017 481.1 | Borne A 6,3 x 2,5 DIN 46247 | 3 |
| 12 | N 017 484.1 | Borne A 6,3 x 6 DIN 46247 | 1 |
| 13 | N 017 524.1 | Terminal A 4 x 4 | 1 |

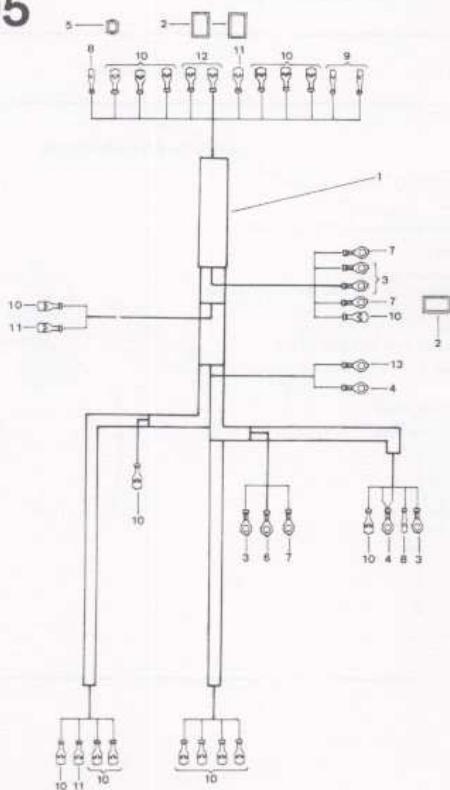
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN

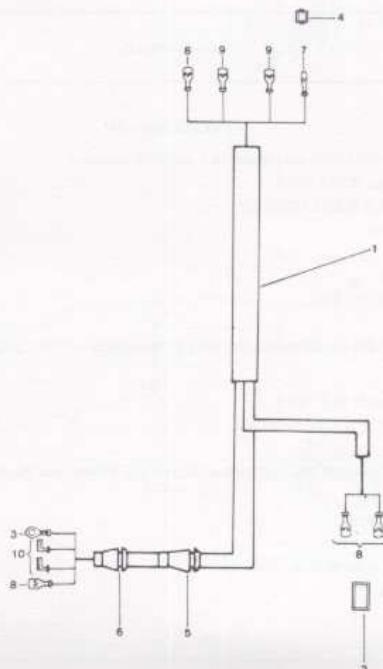


| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|-------------------|----------------|--------------------------------|------|
| | | | 1600 |
| CHICOTE DIANTEIRO | | | |
| (1) | 113 971 079.17 | Chicote esquerdo | 1 |
| (1) | 113 971 079.19 | Chicote esquerdo S-749 | 1 |
| (1) | 113 971 080.4 | Chicote direito | 1 |
| 1 | 113 971 080.9 | Chicote direito B-421 | 1 |
| (1) | 113 971 080.10 | Chicote direito S-749 | 1 |
| 2 | ZBA 971 921 | Conector de 1 pôlo | 2 |
| 3 | ZBA 971 957 | Terminal A 4 x 1,5 | 1 |
| (4) | 111 971 977.4 | Conector de 4 pôlos | 1 |
| 4 | 111 971 977.5 | Conector de 5 pôlos | 1 |
| 5 | 113 941 189.1 | Ilhô de borracha | 1 |
| 6 | 311 941 189.1 | Ilhô de borracha | 1 |
| 7 | N 017 460.1 | Terminal AF 6,3 x 1 DIN 46248 | 1 |
| 8 | N 017 480.1 | Borne A 6,3 x 1 DIN 46247 | 4 |
| 9 | N 017 481.1 | Borne A 6,3 x 2,5 DIN 46247 | 2 |
| 10 | N 017 496.1 | Borne EF 7,7 x 2,5 DIN 46247 | 2 |

95

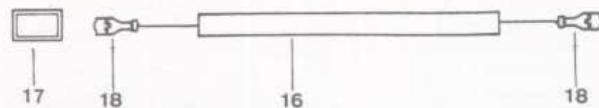
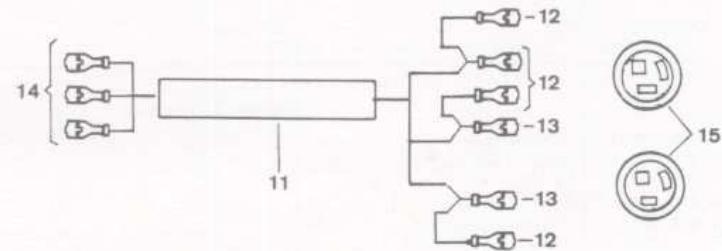
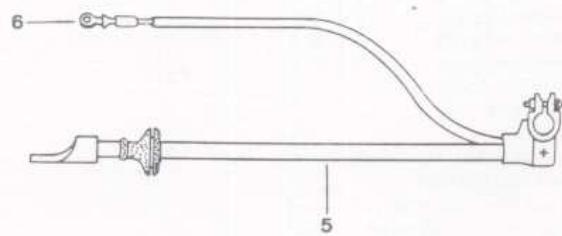
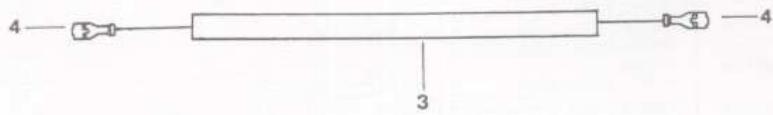
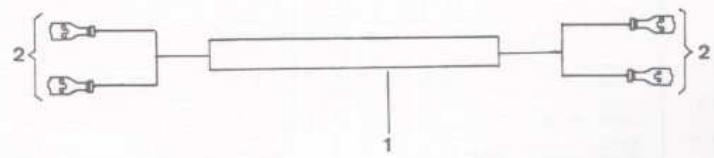


96





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 |
|---|---------------|---|------|
| | | | 1600 |
| CHICOTE DA ILUMINAÇÃO INTERNA | | | |
| 1 | 113 971 105.8 | Chicote | 1 |
| (1) | 113 971 105.9 | Chicote B-102 | 1 |
| 2 | N 017 480.1 | Borne A 6,3 x 1 DIN 46247 | 4 |
| CHICOTE DA IGNição ELETRôNICA SEM PLATINADO B-935/B-421+B-935 | | | |
| - | 111 971 131.1 | Chicote | 1 |
| CHICOTE DA LANTERNA DA PLACA DE LICENÇA | | | |
| 3 | 111 971 145.1 | Chicote | 1 |
| 4 | N 017 480.1 | Borne A 6,3 x 1 DIN 46247 | 2 |
| CHICOTE DA CAIXA DE FUSíVEL AO INTERRUPTOR B-102 | | | |
| - | 113 971 147.1 | Chicote | 1 |
| CABO | | | |
| 5 | 113 971 225.4 | Cabo da bateria ao motor de partida | 1 |
| 6 | N 017 427.2 | Terminal A 5 x 3,4 | 1 |
| 7 | 113 971 235.1 | Cabo massa da bateria | 1 |
| 8 | 102 827 181.1 | Arruela de pressão | 1 |
| 9 | N 010 237.5 | Parafuso sextavado M 8 x 12 DIN 933 | 1 |
| 10 | 211 971 237.2 | Cabo massa entre a caixa de mudanças e o chassi | 1 |
| CHICOTE DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO E PILOTO DO DUPLO-CIRCUITO | | | |
| 11 | 113 971 309.3 | Chicote | 1 |
| 12 | ZBA 971 947 A | Terminal F 6,3 x 1 | 4 |
| 13 | ZBA 971 949 A | Terminal F 6,3 x 2,5 | 2 |
| 14 | N 017 480.1 | Borne A 6,3 x 1 DIN 46247 | 3 |
| 15 | 113 945 525.1 | Conector de 3 pôlos | 2 |
| CHICOTE DA BOBINA ÀS VÁLVULAS ELETROMAGNETÍCAS | | | |
| - | 040 971 315.2 | Chicote | 1 |
| - | 040 971 315.3 | Chicote B-421 | 1 |
| CHICOTE MASSA DO RELÉ B-102 | | | |
| - | 113 971 499.1 | Chicote | 1 |
| CHICOTE DO DESEMBACADOR B-102 | | | |
| 16 | 113 971 623.1 | Chicote | 1 |
| 17 | ZBA 971 921 | Conector de 1 pôlo | 1 |
| 18 | N 017 481.1 | Borne A 6,3 x 2,5 DIN 46247 | 2 |



GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Des. Nº | ENDEREÇO | DENOMINAÇÃO | 113 1600 |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------|
| CHICOTE DO PAINEL DOS INSTRUMENTOS | | | |
| 1 | 113 971 885.24 | Chicote | 1 |
| (1) | 113 971 885.25 | Chicote | 1 |
| (1) | 113 971 885.27 | Chicote | 1 |
| (1) | 113 971 885.28 | Chicote | 1 |
| (1) | 113 971 885.30 | Chicote | 1 |
| 2 | 311 971 911.1 | Ilhô de borracha | 1 |
| 3 | ZBA 971 921 | Conector de 1 pôlo | 9 |
| 4 | N 017 479.1 | Borne K 0,5 DIN 46247 | 6 |
| 5 | N 017 480.1 | Borne A 6,3 x 1 DIN 46247 | 14 |
| 6 | N 017 481.1 | Borne A 6,3 x 2,5 DIN 46247 | 10 |

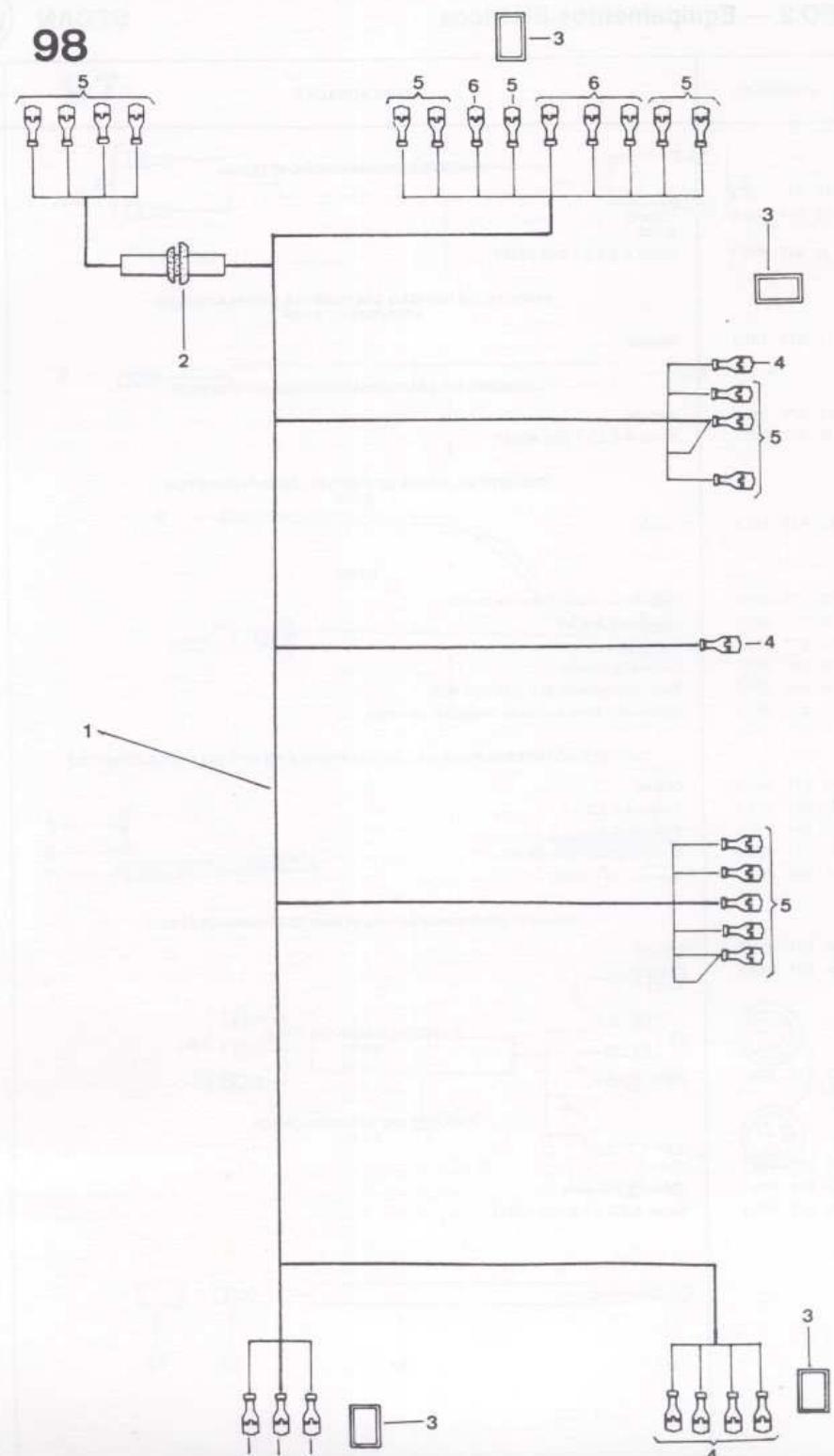
GRUPO 9 — Equipamentos Elétricos

SEDAN



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|-----------------|------------|---|-------------|
| 040 998 063.4 | | Jogo de platinado para 040 905 205.8/205.10/041 905 205.3/205.4 | 1 |
| 041 998 063.2] | | Jogo de platinado para 113 905 205 K] A escolher | 1 |
| 041 998 063.3] | | Jogo de platinado para 040 905 205.8/205.10/041 905 205.3/205.4 | 1 |
| 331 998 063.1 | | A escolher com 040 998 063.4 | |
| 305 998 115.1 | | Jogo de peças para 305 911 023.1/023.3 | 1 |
| 305 998 115.2 | | Jogo de peças para 305 911 023.4 | 1 |
| 040 998 250 | | Jogo de peças para 040 905 205.8/205.10/041 905 205.3/205.4 | 1 |
| 040 998 250.2 | | Jogo de peças para 113 905 205 K | 1 |
| 041 998 265 | | Jogo de presilhas para 040 905 205.8 | 1 |
| ZBA 998 320 C | | Jogo de reparo para 305 911 023.1/023.3/311 911 023.1 | 1 |
| 111 998 320.1 | | Jogo de reparo para 211 911 023.1 | 1 |
| 111 998 320.4 | | Jogo de anel-trava para 211 911 023.1 | 1 |
| ZBA 998 513 | | Jogo de escovas para 305 911 023.1/023.3 | 1 |
| 111 998 565 | | Jogo de reparo para 211 903 031.2 | 1 |
| 111 998 565.1 | | Jogo de reparo para 211 903 031.1 | 1 |
| 111 998 567 | | Jogo de reparo para 211 903 031.2 | 1 |

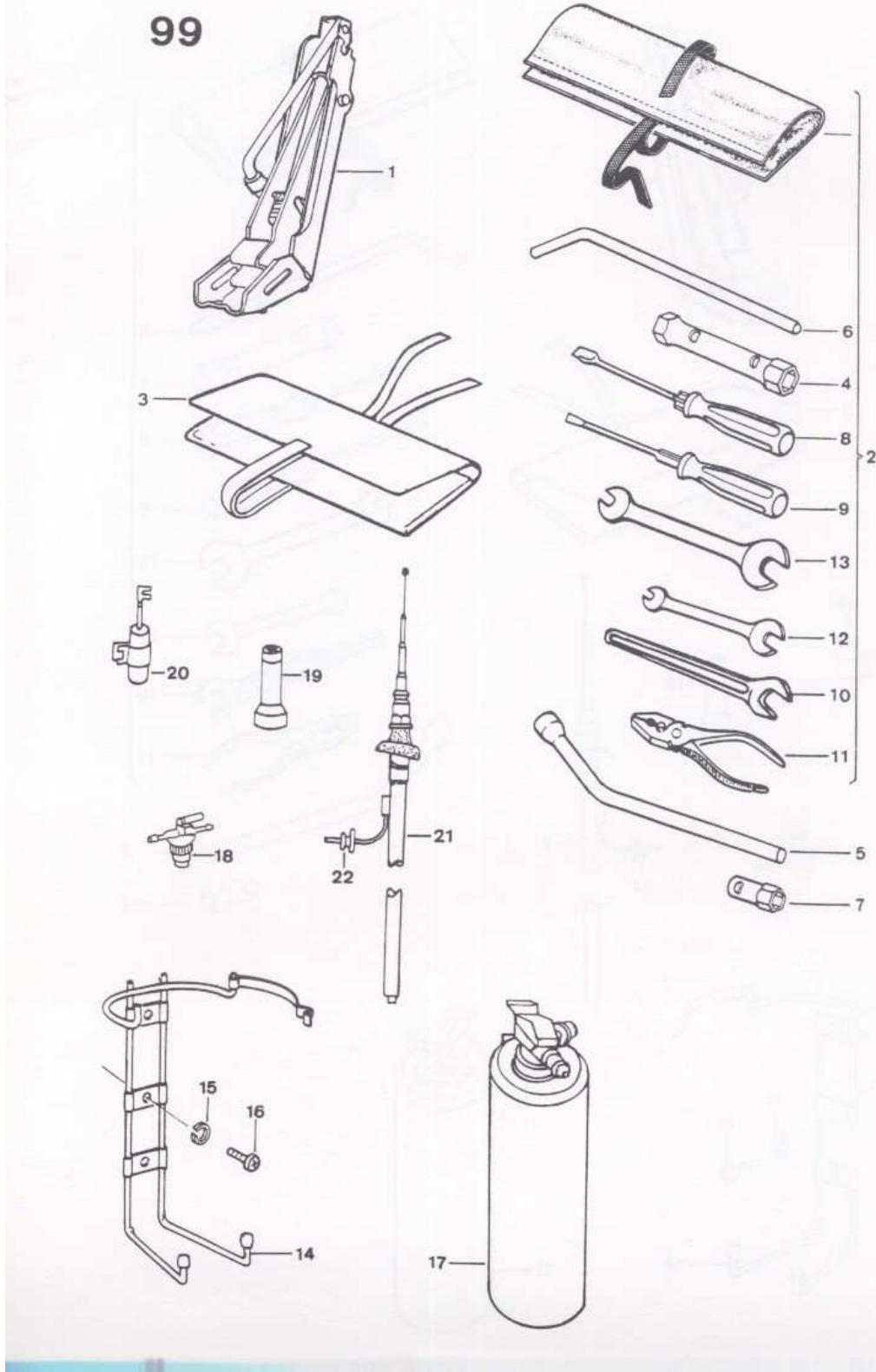
98





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | 113 1600 |
|---------------------------------|-----------------|--|-------------|
| FERRAMENTAS E ACESSÓRIOS | | | |
| — | 113 000 313.1 | Etiqueta adesiva e instrução para partida a frio | 1 |
| — | 102 000 315.1 | Etiqueta adesiva "álcool!" da tampa do bocal de abastecimento | 1 |
| — | ZBA 000 289 C | Etiqueta adesiva de advertência | 1 |
| 1 | 113 011 031.5] | Macaco articulável] A escolher | 1 |
| (1) | 113 011 031.6] | | |
| 2 | 102 098 012.2 | Bolsa com ferramentas | 1 |
| 3 | 102 012 111.2 | Bolsa para ferramentas e macaco | 1 |
| 4 | 311 012 205.1 | Chave de vela-rodão 21,1 x 19,1 | 1 |
| 5 | 102 012 219.1 | Chave de roda 19,1 | 1 |
| 6 | 111 012 221 Z | Barra cilíndrica 12 x 400 | 1 |
| 7 | 111 012 235 | Chave tubular | 1 |
| 8 | 111 012 255 | Chave combinada fenda simples e em cruz 6 x 168 | 1 |
| 9 | 111 012 261 | Chave de fenda simples 8,5 x 220 | 1 |
| 10 | 111 012 995.1 | Chave fixa de boca simples 21 | 1 |
| 11 | 111 012 996.2 | Alicate universal | 1 |
| 12 | N 030 055.1 | Chave fixa de boca dupla 8 x 13 DIN 895 | 1 |
| 13 | N 030 057.1 | Chave fixa de boca dupla 10 x 13 | 1 |
| (9) | N 030 152.1 | Chave de fenda simples pequena | 1 |
| — | APR 016 104 | Jogo de caixa protetora da janela da porta Cores 16/17 | 1 |
| — | APR 016 106 | Jogo (cromado) da capa de borracha dos pedais de comando | 2 |
| 14 | 113 016 990.2 | Suporte do extintor de incêndio | 1 |
| 15 | N 012 005.1 | Arruela de pressão B 5 DIN 127 do extintor de incêndio | 2 |
| 16 | N 014 130.1 | Parafuso AM 5 x 11 DIN 7985 com fenda em cruz do extintor de incêndio | 2 |
| 17 | 113 016 998.2 | Extintor de incêndio | 1 |
| — | APR 017 001 | Esponja anti-embaçante | 1 |
| — | APR 017 003 A | Bagageiro do teto | 1 |
| — | APR 017 009 A | Jogo de protetor de borracha (garra) dos pára-choques dianteiro e traseiro | 1 |
| — | APR 017 015 | Alarme contra-roubo | 1 |
| — | APR 017 025 | Chaveiro do alarme contra-roubo | x |
| — | APR 019 001 | Ignição eletrônica (Prematronic) | 1 |
| — | APR 019 007 | Manômetro da pressão do pneu | 1 |
| — | APR 019 009 | Carregador de bateria (portátil) | 1 |
| — | APR 019 011 | Bomba de ar do pneu (pedal) | 1 |
| — | APR 019 019 | Jogo de protetor refletivo da porta | 1 |
| — | APR 019 021 | Pistola de ponto estroboscópica - 110V | x |
| — | APR 019 021 A | Pistola de ponto estroboscópica - 220V | x |
| — | APR 020 001 A | Auto-capa | 1 |
| — | APR 020 005 | Capa do bagageiro | 1 |
| 18 | 113 027 177.1 | Filtro de gasolina | 1 |
| — | APR 035 011 | Tela 6" para alto-falante | x |
| — | APR 035 011 A | Tela 6 x 9" para alto-falante | x |
| — | APR 035 011 B | Tela 4 x 6" para alto-falante | x |
| — | APR 035 011 C | Tela 5" para alto-falante | x |
| — | APR 035 011 F | Tela 6" para alto-falante com friso cromado | x |
| — | APR 035 011 H | Tela 6 x 9" para alto-falante com friso cromado | x |
| — | APR 035 011 J | Tela 6" para alto-falante com tecido | x |
| — | APR 035 011 K | Tela 6 x 9" para alto-falante com tecido | x |
| — | APR 035 113 A | Auto-rádio "Rubi" OM-OC-FM estéreo com jogo de peças universal | 1 |
| — | APR 035 113 B | Auto-rádio "Rubi" OM-OC-FM mono com jogo de peças universal | 1 |

99





| Des. Nº | ENDERECO | DENOMINAÇÃO | | 113 |
|------------|---------------|---|---|------|
| | | | | 1600 |
| — | APR 035 131 A | Auto-rádio toca-fitas "Rubi" OM-FM estéreo com jogo de peças universal | 1 | |
| — | APR 035 233 A | Auto-rádio "Topazio" OM-OC-FM estéreo com fixação universal | 1 | |
| — | APR 035 234 | Auto-rádio toca-fitas OM-OC-FM estéreo auto-reverso Motorádio | x | |
| 19 | 105 035 255.1 | Terminal de vela com supressor de interferência | 4 | |
| 20 | 103 035 265.1 | Condensador 0,5 µF | 1 | |
| (20) | 105 035 265.1 | Condensador 0,5 µF | 1 | |
| (21) | APR 035 501 A | Antena telescópica elétrica com interruptor | 1 | |
| 21 | APR 035 501 B | Antena eletrônica | 1 | |
| (21) | APR 035 503 | Antena telescópica — 2 estágios | 1 | |
| (21) | 113 035 503.3 | Antena telescópica | 1 | |
| 22 | 103 971 911.2 | Ilhô da passagem do cabo | 1 | |
| — | APR 035 899 B | Amplificador e equalizador com 4 canais para auto-rádio e toca-fitas "Rubi" | 1 | |
| — | APR 035 996 D | Alto-falante — 6" — 8 ohms — 40 W | x | |
| — | APR 035 996 E | Alto-falante — 6 x 9" — 8 ohms — 30 W | x | |
| — | APR 035 996 J | Alto-falante 6" — 4/8 ohms — 25 W | x | |
| — | APR 035 996 K | Alto-falante — 6 x 9" — 4/8 ohms — 50 W | x | |
| — | APR 035 996 M | Alto-falante com caixa acústica | x | |
| — | APR 035 996 N | Alto-falante (pesado) 6" — 4/8 ohms — 30 W | x | |
| — | APR 035 996 P | Alto-falante (super-pesado) 6" — 4/8 ohms — 40 W | x | |
| — | APR 035 996 Q | Alto-falante (pesado) 6 x 9" — 4/8 ohms — 30 W | x | |
| — | APR 035 996 R | Alto-falante (super-pesado) 6 x 9" — 4/8 ohms 50 W | x | |
| — | APR 035 996 S | Alto-falante 8" — 4/8 ohms — 50 W | x | |
| — | APR 035 996 T | Alto-falante 6" — 4/8 ohms — 30 W com altura reduzida | x | |
| — | APR 035 996 U | Alto-falante triaxial 6" — 80 W — 12V | x | |
| — | APR 035 996 V | Alto-falante triaxial 6" — 50 W — 12V | x | |
| — | APR 035 997 B | Tweeter Corneta (de base) 4/8 ohms 60 W — 12V | x | |
| — | N 052 806.10 | Graxa da caixa de direção | x | |
| — | 113 085 507.1 | Espelho retrovisor interno anti-ofuscante preto | 1 | |
| — | 113 093 051.1 | Triângulo de segurança | 1 | |
| — | APR 098 049 B | Jogo olho de gato auto-adesivo | x | |
| — | 113 098 153.1 | Jogo de protetor de borracha (envolvente) dos pára-choques dianteiro e traseiro | 1 | |
| — | N 052 738.00 | Graxa de lítio com dissulfeto de molibdénio (500 g) | x | |
| — | APR 853 687 A | Leteiro adesivo "Volkswagen" | x | |
| — | APR 863 700 G | Jogo de tapete bandeja (preto) | x | |
| — | APR 951 200 | Jogo de buzina dupla | x | |
| — | 113 823 525.1 | Trava do cabo de acionamento do fecho da tampa do porta-malas | 1 | |
| — | 113 823 535.1 | Puxador com chaves da trava do cabo de acionamento do fecho da tampa do porta-malas | 1 | |
| — | 113 823 543.2 | Cabo da trava da tampa do porta-malas | 1 | |
| — | N 014 122.2 | Parafuso AM 4 x 8 DIN 7985 | 1 | |
| — | 113 823 557.1 | Calço | 1 | |
| — | N 011 523.7 | Arruela lisa A 5,3 DIN 125 | 2 | |
| — | N 012 005.1 | Arruela de pressão B 5 DIN 127 | 2 | |
| — | N 014 131.3 | Parafuso AM 5 x 15 DIN 7985 | 2 | |
| — | 113 017 503.1 | Frasco (1 L) com solução eletrolíta densidade 1,25 kg/l — clima tropical | x | |
| — | 113 017 503.2 | Frasco (1 L) com solução eletrolíta densidade 1,28 kg/l — clima frio | x | |



| Nº DO JOGO | COMPOSIÇÃO | DENOMINAÇÃO | Q T D |
|---------------|---|--|---|
| 102 098 012.2 | + 111 012 111 B 311 012 205.1 111 012 221 Z 111 012 255 111 012 261 111 012 995.1 111 012 996.2 N 030 055.1 N 030 057.1 | BOLSA COM FERRAMENTAS Bolsa Chave de vela-rodas Barra cilíndrica Chave combinada fenda simples e em cruz Chave de fenda grande Chave fixa de boca simples 21 Alicate universal Chave fixa de boca dupla 8 x 13 Chave fixa de boca dupla 10 x 13 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 113 098 153.1 | 113 807 153.1 113 807 353.1 102 807 249.1 N 011 006.2 N 011 557.2 | JOGO DE PROTETORES DE BORRACHA (ENVOLVENTE) DOS PÁRA-CHOQUES Protetor dianteiro Protetor traseiro Grampo do protetor Porca sextavada M 6 DIN 934 Arruela lisa 6,4 DIN 433 | 1 1 22 4 4 |

| LACA Nº | DENOMINAÇÃO | CONTEÚDO |
|--|---|-------------|
| LÍQUIDO PARA FREIOS HIDRÁULICOS | | |
| B 002 A | Líquido | 0,50 litros |
| B 600.2 | Líquido (Santana) | 0,25 litros |
| LACAS NITROCELULOSES ORIGINAIS | | |
| L 023 | Cinza prata (rodas de disco — Kombil) | 0,9 litros |
| L 030 BR | Vermelho montana | 0,9 litros |
| L 040 | Preto (cor especial — Linhas 83/84/Santana) | 0,9 litros |
| L 041 A | Preto fosco | 0,9 litros |
| L 050 BR | Azul diamante | 0,9 litros |
| L 091 | Cromo alumínio (rodas de disco) | 0,9 litros |
| L 102 5 | Cinza petrobrás | 0,9 litros |
| L 107 5 | Bege claro | 0,9 litros |
| L 108 0 | Branco nepal (ambulância, pára-choques e calotas) | 0,9 litros |
| L 108 5 | Branco fashion (305 GT/Linha: 85) | 0,9 litros |
| L 123 3 | Azul pavão | 0,9 litros |
| L 126 7 | Amarelo correio | 0,9 litros |
| L 126 8 | Amarelo colonial | 0,9 litros |
| L 127 1 | Ocre marajó | 0,9 litros |
| L 131 3 | Verde hippie | 0,9 litros |
| L 133 3 | Azul imperial | 0,9 litros |
| L 141 7 | Verde indaiá (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |
| L 142 0 | Verde pampa (Linhas: 80/81) | 0,9 litros |
| L 142 2 | Verde trópico (Linhas: 81/82) | 0,9 litros |
| L 142 5 | Verde álamo (Linhas: 82/83/84) | 0,9 litros |
| L 200 9 | Alumínio grafite (rodas de disco) | 0,9 litros |
| L 201 5 | Cinza granizo (Linha: 80) | 0,9 litros |
| L 201 6 | Cinza carrara (Linhas: 81/82/83) | 0,9 litros |
| L 203 2 | Cinza londrino (Linha: 84) | 0,9 litros |
| L 280 | Branco ambulância | 0,9 litros |
| L 282 | Branco lótus (Linhas: 79/80/81/82/83/84) | 0,9 litros |
| L 300 0 | Azul caíçara | 0,9 litros |
| L 301 0 | Azul oriente | 0,9 litros |
| L 301 8 | Azul itaipú | 0,9 litros |
| L 301 9 | Azul báltico (Linha: 79) | 0,9 litros |
| L 302 2 | Azul colonial (Linha: 79) | 0,9 litros |
| L 303 2 | Azul noturno (Linhas: 80/81) | 0,9 litros |
| L 304 0 | Azul laguna (Linhas: 82/83/84) | 0,9 litros |
| L 304 6 | Azul universo (Linhas: 83/84/Santana) | 0,9 litros |
| L 305 0 | Azul mediterrâneo (Santana) | 0,9 litros |
| L 500 0 | Vermelho rubi | 0,9 litros |
| L 500 3 | Vermelho nobre | 0,9 litros |
| L 500 4 | Laranja outono | 0,9 litros |
| L 500 7 | Vermelho málaga | 0,9 litros |
| L 501 5 | Vermelho Vila Velha (Linha: 79) | 0,9 litros |
| L 501 7 | Vermelho Del Rey (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |
| L 502 5 | Vermelho calíspo (Linhas: 81/82/83) | 0,9 litros |
| L 503 3 | Vermelho royal (Linhas: 84/Santana) | 0,9 litros |
| L 600 5 | Amarelo imperial | 0,9 litros |
| L 601 2 | Amarelo java | 0,9 litros |
| L 601 5 | Amarelo tropical | 0,9 litros |
| L 601 8 | Amarelo primavera (Linhas: 80/81/82) | 0,9 litros |
| L 700 1 | Bege alabastro | 0,9 litros |
| L 700 2 | Marrom caravela | 0,9 litros |
| L 700 5 | Marrom savana | 0,9 litros |
| L 700 8 | Bege saara | 0,9 litros |
| L 701 2 | Bege jangada | 0,9 litros |
| L 701 3 | Marrom saveiro | 0,9 litros |



| LACA Nº | DENOMINAÇÃO | CONTEÚDO |
|--|---|------------|
| L 701 8 | Bege ipanema (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |
| L 701 9 | Bege jamaica (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |
| L 702 0 | Marrom asteca (Linhas: 79/80/81) | 0,9 litros |
| L 702 5 | Bege trigo (Linha: 81) | 0,9 litros |
| L 702 5A | Bege trigo II (Linhas: 81/82/83) | 0,9 litros |
| L 702 6 | Bege palha (Linhas: 81/82/83/84) | 0,9 litros |
| L 702 7 | Marron café (Linhas: 82/83) | 0,9 litros |
| L 703 3 | Bege vítreo (Linhas: 84/Santana) | 0,9 litros |
| L 703 5 | Marron cacau (Santana) | 0,9 litros |
| L 800 3 | Branco polar | 0,9 litros |
| L 801 0 | Branco alasca (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |
| L 801 4 | Branco paina (Linhas: 81/82/83/84) | 0,9 litros |
| LACAS ACRÍLICAS | | |
| LA 40 | Preto (grade radiador — 305 GT) | 0,9 litros |
| LA 41 | Preto fosco (pára-choques e grade — Kombi) | 0,9 litros |
| LA 108 0 | Branco (grade do radiador — 305 GT) | 0,9 litros |
| LA 108 5 | Branco star (grade do radiador — 305 GT — Linha: 85) | 0,9 litros |
| LA 143 0 | Verde cristalino metálico (grade do radiador — 305 GT e 309 "Plus") | 0,9 litros |
| LA 201 2 | Cinza prata metálico (grade do radiador — 305 GT) | 0,9 litros |
| LA 203 3 | Cinza nobre metálico (grade do radiador — 305 GT) | 0,9 litros |
| LA 203 5 | Cinza antracite (pára-choques — Linha 84) | 0,9 litros |
| LA 304 7A | Azul búzios metálico (grade do radiador — 305 GT) | 0,9 litros |
| LA 503 3 | Vermelho royal (grade do radiador — 305 GT) | 0,9 litros |
| ESMALTES SINTÉTICOS DE SECAGEM A 80°C | | |
| LK 040 | Preto (cor especial — Linhas: 83/84/Santana) | 0,9 litros |
| LK 108 0 | Branco nepal (ambulância, pára-choques e calotas) | 0,9 litros |
| LK 108 5 | Branco fashion (305 GT/Linha: 85) | 0,9 litros |
| LK 126 7 | Amarelo correio | 0,9 litros |
| LK 142 0 | Verde pampa (Linhas: 80/81) | 0,9 litros |
| LK 142 1 | Verde turmalina metálico (Linhas: 80/81) | 0,9 litros |
| LK 142 4 | Verde mármore metálico (Linhas: 82/83) | 0,9 litros |
| LK 142 5 | Verde álamo (Linhas: 82/83/84) | 0,9 litros |
| LK 142 9 | Verde petróleo metálico (Linha: 83) | 0,9 litros |
| LK 143 0 | Verde cristalino (Linha: 84) | 0,9 litros |
| LK 143 2 | Verde itapua metálico (Santana) | 0,9 litros |
| LK 201 0 | Cinza grafite metálico (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |
| LK 201 2 | Cinza prata metálico (Linhas: 82/83/84/Santana) | 0,9 litros |
| LK 201 6 | Cinza carrara (Linhas: 81/82/83) | 0,9 litros |
| LK 201 7 | Cinza chumbo metálico (Linhas: 81/82) | 0,9 litros |
| LK 203 2 | Cinza londrino (Linha: 84) | 0,9 litros |
| LK 203 3 | Cinza nobre metálico (Linha: 84) | 0,9 litros |
| LK 203 4 | Cinza "plus" metálico (S-715 mod. 307/Santana) | 0,9 litros |
| LK 282 | Branco iótilus (Linhas: 79/80/81/82/83/84) | 0,9 litros |
| LK 304 0 | Azul laguna (Linhas: 82/83/84) | 0,9 litros |
| LK 304 6 | Azul universo (Linhas: 83/84/Santana) | 0,9 litros |
| LK 304 7 | Azul búzios metálico (Linha: 83) | 0,9 litros |
| LK 304 7A | Azul búzios metálico (Linhas: 83/84/Santana) | 0,9 litros |
| LK 304 8 | Azul copa metálico (Série "Copa" — Linhas: 83/84) | 0,9 litros |
| LK 305 0 | Azul mediterrâneo (Santana) | 0,9 litros |
| LK 305 1 | Azul clássico metálico (Santana) | 0,9 litros |
| LK 305 2 | Azul enseada (Los Angeles) | 0,9 litros |
| LK 502 5 | Vermelho calíptico (Linhas: 81/82/83) | 0,9 litros |
| LK 503 3 | Vermelho royal (Linhas: 84/Santana) | 0,9 litros |
| LK 601 9 | Marrom avelã metálico (Linha: 80) | 0,9 litros |
| LK 601 9A | Marrom avelã metálico (Linhas: 80/81) | 0,9 litros |
| LK 701 8 | Bege ipanema (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |



| LACA Nº | DENOMINAÇÃO | CONTEÚDO |
|---|--|--------------|
| LK 701 9 | Bege jamaica (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |
| LK 702 5A | Bege trigo II (Linhas: 81/82/83) | 0,9 litros |
| LK 702 6 | Bege palha (Linhas: 81/82/83/84) | 0,9 litros |
| LK 702 7 | Marrom café (Linhas: 82/83) | 0,9 litros |
| LK 703 2 | Bege equatorial metálico (Linhas: 83/84/Santana) | 0,9 litros |
| LK 703 3 | Bege vime (Linhas: 84/Santana) | 0,9 litros |
| LK 703 4 | Bege champagne metálico (Santana) | 0,9 litros |
| LK 703 5 | Marrom cacau (Santana) | 0,9 litros |
| LK 703 7 | Marrom carajás metálico (Santana) | 0,9 litros |
| LK 801 0 | Branco alasca (Linhas: 79/80) | 0,9 litros |
| LK 801 4 | Branco paina (Linhas: 81/82/83/84) | 0,9 litros |
| CONSERVANTES, MASSAS VEDADORAS E SOLVENTES | | |
| L 140 | Primer | 0,9 litros |
| L 141 | Surfacer cinza | 0,9 litros |
| L 142 | Massa rápida | 0,9 litros |
| LKL 143 | Massa sintética | 0,9 litros |
| L 144 3 | Dissolvente retardador (L) | 5,0 litros |
| LA 145 1 | Diluente para laca acrílica | 5,0 litros |
| LKL 145 | Primer óxido | 0,9 litros |
| LKL 147 | Surfacer sintético | 0,9 litros |
| LKL 149 1 | Verniz incolor | 0,81 litros |
| L 160 3 | Diluente (L) | 5,0 litros |
| LKL 162 3 | Diluente (LKL) | 5,0 litros |
| LKL 164 | Catalizador | 0,073 litros |
| L 170 | Líquido para polir | 0,45 litros |
| L 180 | Pasta para polir | 0,9 litros |
| LKL 190 | Cera de conservação | 0,45 litros |
| LKL 202 | Diluente catalizador | 0,45 litros |
| LKL 203 | Primer selador | 0,9 litros |
| MSA 001] | Massa para vedação A escolher | 1,00 kg |
| MSA 218 79] | | |
| MSA 670 4] | | |



| | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 01 AZUL | 51 GRAFITE |
| 02 ROSA | 52 MARROM CANELA |
| 03 VERDE | 53 XISTO |
| 04 BEGE PEDRA | 54 CAFÉ |
| 05 PRETO | 55 BAMBU |
| 06 PRETO | 56 CASTOR |
| 07 BRANCO | 57 CASTOR |
| 08 ALUMÍNIO | 58 — |
| 09 ALUMÍNIO GRAFITE | 59 VERMELHO |
| 10 CINZA ANTRACITO | 60 MESCLA CINZA |
| 11 AZUL | 61 MESCLA BEGE |
| 12 — | 62 BEGE LISO |
| 13 VERDE | 63 PRETO GRADE |
| 14 BRANCO/PRETO | 64 CINZA GRADE |
| 15 BRANCO NUVEM | 65 BEGE GRADE |
| 16 FUMÉ | 66 BEGE |
| 17 CRISTAL | 67 MARROM CANELA |
| 18 CINZA | 68 CHOCOLATE |
| 19 TURBO (CINZA/PRETO) | 69 BRANCO/CHOCOLATE |
| 20 MARROM | 70 GRAFITE "IRAQUE" |
| 21 CINZA | 71 GRAFITE |
| 22 ROSA | 72 — |
| 23 — | 73 SALPICADO PRETO |
| 24 PRATEADO | 74 SALPICADO GRAFITE |
| 25 DOURADO | 75 SALPICADO MARROM CANELA |
| 26 VERMELHO | 76 PRETO ESPINHA DE PEIXE |
| 27 MESCLA BRANCO/PRETO | 77 GRAFITE ESPINHA DE PEIXE |
| 28 — | 78 MARROM CANELA ESPINHA DE PEIXE |
| 29 BRANCO PÉROLA | 79 — |
| 30 BEGE CLARO | 80 AZUL |
| 31 PRETO/BRANCO | 81 AZUL CLARO |
| 32 CINZA GRAFITE/PRETO | 82 — |
| 33 SALPICADO CINZA | 83 CINZA |
| 34 SALPICADO BEGE | 84 PRETO |
| 35 OLHO DE PAVÃO CINZA | 85 OCRE |
| 36 OLHO DE PAVÃO BEGE | 86 BRANCO/OCRE |
| 37 — | 87 BRANCO/AZUL |
| 38 PRETO (PASSAT SURF) | 88 PRETO/AZUL |
| 39 PRETO (PASSAT SURF) | 89 PRETO/OCRE |
| 40 PRETO | 90 — |
| 41 PRETO | 91 BEGE |
| 42 PRETO | 92 PRETO |
| 43 PRETO | 93 MARROM |
| 44 CINZA | 94 AZUL |
| 45 GRADE PRETO | 95 JUTA CINZA (TETO) |
| 46 GRADE GRAFITE | 95 CINZA/NEGRO (PÁRA-SOL) |
| 47 GRADE MARROM CANELA | 96 — |
| 48 — | 97 PRETO |
| 49 — | 98 PRETO |
| 50 CARAMELO | 99 MARROM CANELA |